SPEKTRUM

Leaders in Spread Spectrum Technology

DX6i

6-Channel 10-Model Memory Full Range DSM2™ 2.4GHz Radio System for Airplanes and Helicopters

Table des matières.

Spektrum DX6i 6-canaux DSM2 destiné aux Avions & Hélicoptères Système 5
DSM2 Technologie du Double décodage 5
Récepteur avec reconnaissance de modèle mémorisé 6
Compatibilité 6
Utilisation du Manuel 7
Installation des fonctions du l'Emetteur 8
Installation des Batteries 8
Charge des Batteries 8
Polarité de l'Emetteur 9
Contrôle & ajustements des Stick 9
Démontage de la face arrière de l'émetteur 9
Réglage de la tension des Sticks 9
Réglage de la longueur des Sticks 10
Réglage des Trims Digitaux 10
Installation du Récepteur & Servos 11
Installation du Récepteur 11
Installation des Servo 12
Test de portée de la DX6i 13
Raccordements 13
SmartSafe & FailSafe 16
SmartSafe 16
Fonctionnement du SmartSafe 16
Récepteur, Systèmes d'alimentations recommandés 17
Conseils & utilisation du système 2.4GHz 17
Avion, Guide du Démarrage rapide 19
Sélection du type de Modèle 19
Servo, inversion du sens de rotation 20
Réglage de la course des Servos 21
Accès au réglage de la course des Servos 21
Guide de Programmation Avions 23
Contrôles, Identification & Localisation - Mode 2 23
Blocage des Gaz 23
Alarme de tension basse de Batterie 23
Fonctions Ecolage 24
Liste de Programmations 25
Fonction du Type de Modèle 26
Nom des Modèles 27
Monitor 29
Inversion 31
Coupure des Gaz 32
Mixage Empennage arrière 33
Connections Servos Ailerons Duo 35
D/R COMBI-Switch Assignation 36
Chronomètre 37
Test de Portée 38
Vérification de la portée du Modèle 38
Comment réaliser le Test de portée de votre DX6i 39

Test de Portée de la DX6i 39
Réglage de la puissance d’émission 40
Contraste 41
Copie//Réinitialisation 42
Liste des Réglages 45
Selection du Modèle 46
ModelMatch 47
Dual Rate & Exponentiel 47
Réglage de Course 49
Sub-Trim 50
Flap/Volets 52
Mixage programmable 1 & 2 52
Trim de Mixage 55
Différentiel 56
Guide de Programmation Hélicoptère 58
Contrôles, Identification & Localisation - Mode 2 58
Information Générale 58
Blocage des Gaz 58
Alarme de tension basse de Batterie 59
Écran d'avertissement pour le ‘Throttle Hold’ 59
Fonctions Ecolage 59
Liste de Programmations 59
Liste des Setup 59
Fonctions des Types de Modèles 61
Nom des Modèles 62
Moniteur 63
Inversion 65
Swash Type 66
Coupure des Gaz 67
D/R COMBI-Switch Assignation 69
Minuterie 70
Ecran de la liste des Setup 71
Test de Portée 72
Vérification de la portée du Modèle 73
Comment réaliser le Test de portée de votre DX6i 73
Test de Portée de la DX6i 73
Réglage de la puissance d’émission 74
Contraste 75
Copie//Réinitialisation 76
Ecran de Copie//Réinitialisation 77
Ecran de la liste des Setup 78
Ecran de Copie//Réinitialisation 78
Liste des Réglages 79
Selection du Modèle 80
ModelMatch 81
Dual Rate & Exponentiel 82
Réglage de Course 83
Sub-Trim 85
Gyroscope 86
Courbe des Gaz 88
Réglage du Trim des Gaz 90
Courbe de Pas 90
Mixage du Plateau Cyclique 92
Mixage programmable 1 & 2 93

Fonction Trim Include 96
Revo-Mix (utilisation avec Gyro hors-Blocage de Cap) 96
Liste des Setup 98
Information Générale 98
Garantie d'un an 100
Limite de la garantie 101
Limite des dégâts Limités 101
Précautions & Sécurités 101
Questions, Assistance & Réparations 102
Inspection ou Réparation 102
Garantie Inspection & Réparations 102
Réparations Non-garantie 102
Notes Programmation 103

DX6i – Ensemble radio 6 voies à 10 mémoires de modèles DSM2 2.4GHz pour avions et hélicoptères.

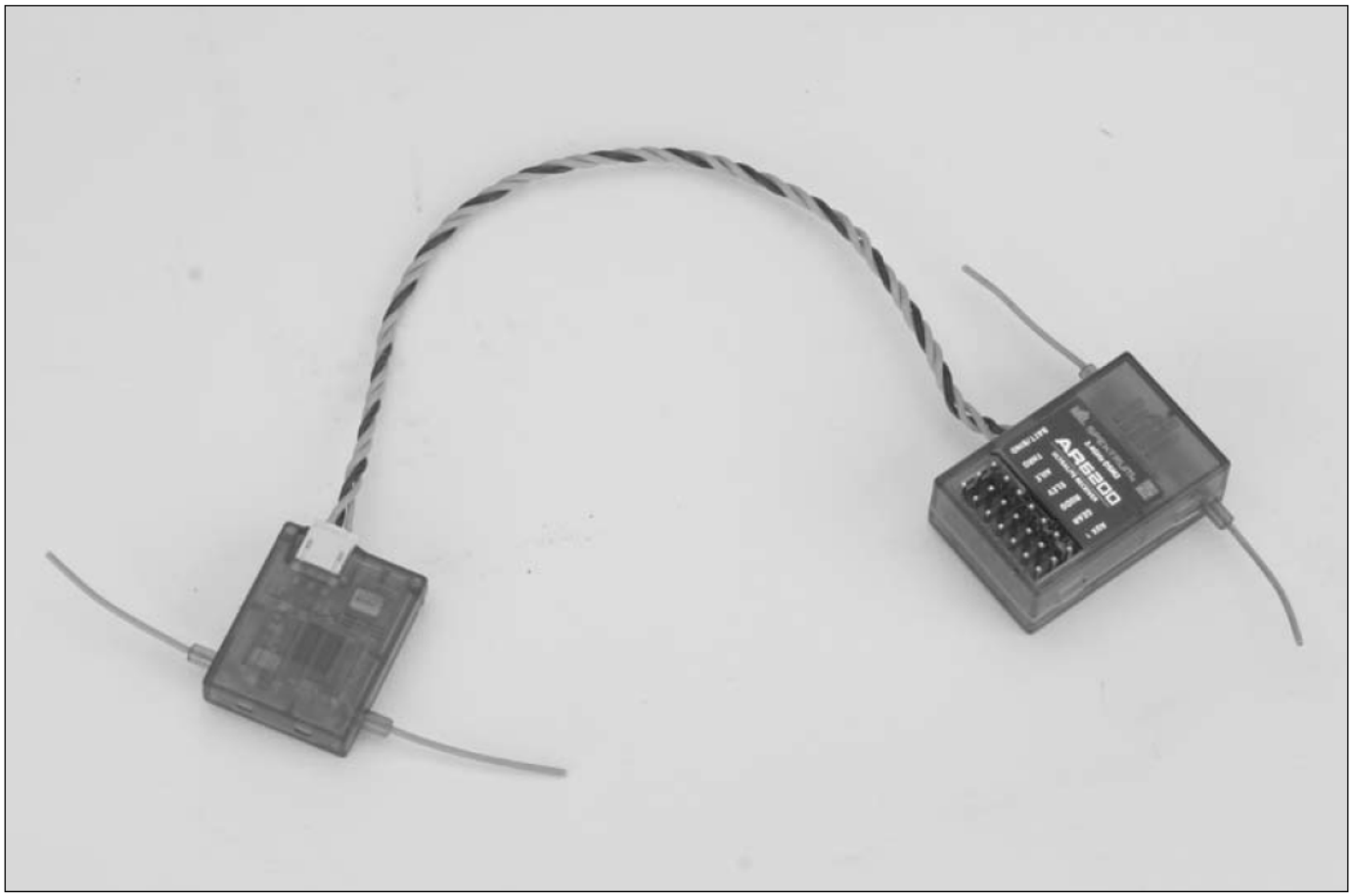
Ensemble radio Spektrum DX6I 6 voies DSM2 pour avions et hélicoptères :

L'ensemble radio 6 voies DX6i propose des fonctions de programmation avancées normalement disponibles uniquement sur les ensembles radio sophistiqués. Le DX6i fonctionne selon le protocole 2.4GHZ DSM2™ d'une portée parfaite pour tous les types et toutes les tailles d'appareils, qu'ils soient électriques, à gaz ou à moteur thermique. Vous n'aurez plus jamais à attendre qu'une fréquence se libère ou craindre qu'un pilote sur la même fréquence que vous allume son émetteur par inadvertance. Avec la technologie Spektrum™ DSM2, vous n'avez qu'a simplement allumer votre radio et appareil – du Parkflyer à l'hélicoptère géant - et aller voler lorsque vous êtes prêt.

Technologie DSM2 Dualink :

Votre DX6i émet dans la bande des 2.4GHz et utilise la technologie DSM2™, 2ème génération de Digital Spread Spektrum Modulation, procurant une portée parfaite pour tout type et taille d'appareils. A l'opposé des systèmes conventionnels à bande étroite, la technologie 2.4GHz digitale DuaLink™ est virtuellement

imperméable à toute interférence radio interne ou externe. Un récepteur 6 voies AR6200 est inclus dans le système DX6i. Celui-ci est la combinaison d'un récepteur interne et d'un récepteur externe, proposant ainsi 2 chemins différents pour le signal radio. Le système émet simultanément sur 2 fréquences, créant deux chemins RF. Cette redondance de chemins, plus le fait que chacun des 2 récepteurs est localisé sur 2 positions légèrement différentes, fait que chacun des récepteurs est exposé à un environnement RF différent. Cela crée une liaison RF parfaitement sûre dans toutes les conditions.



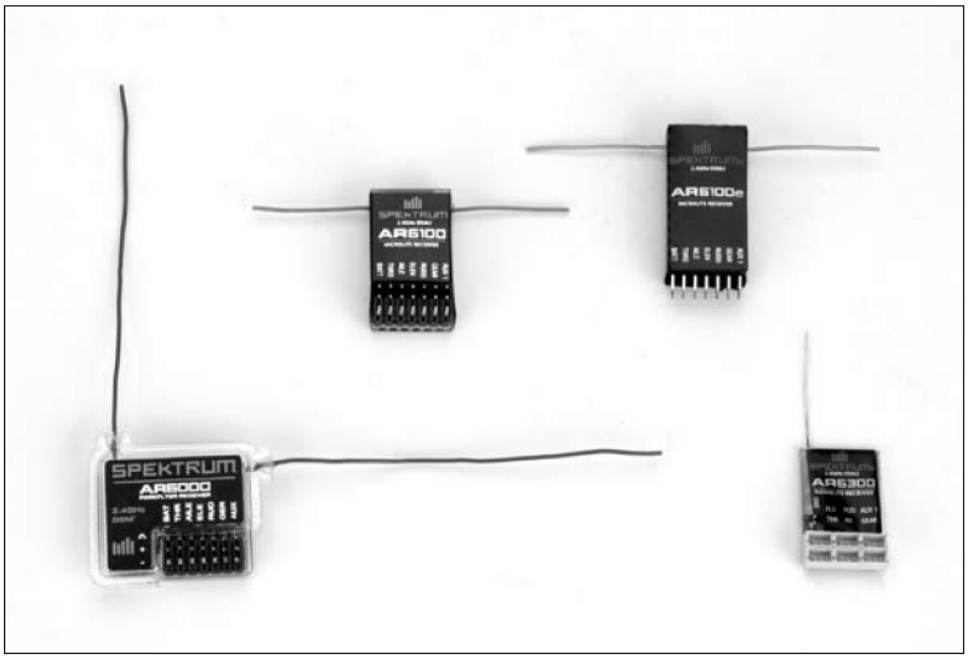
Fonction ModelMatch :

Grâce à la technologie brevetée Model Match™, vous ne risquerez plus jamais de tenter de voler avec votre modèle en utilisant un mauvais programme. Le DX6i est équipé de la technologie Model Match qui empêche l'utilisation d'un modèle avec les réglages d'un autre. Durant l'appairage, le récepteur apprend et stocke le numéro de mémoire du modèle (1 parmi 10) qui est en cours d'utilisation dans l'émetteur. Ensuite, si un numéro de modèle différent est sélectionné dans l'émetteur et que le récepteur est allumé, le modèle n'obéira pas aux consignes données à l'émetteur, afin de prévenir d'un crash possible. Sélectionnez le numéro de modèle approprié, et vous serez prêt à voler.

Compatibilité des récepteurs :

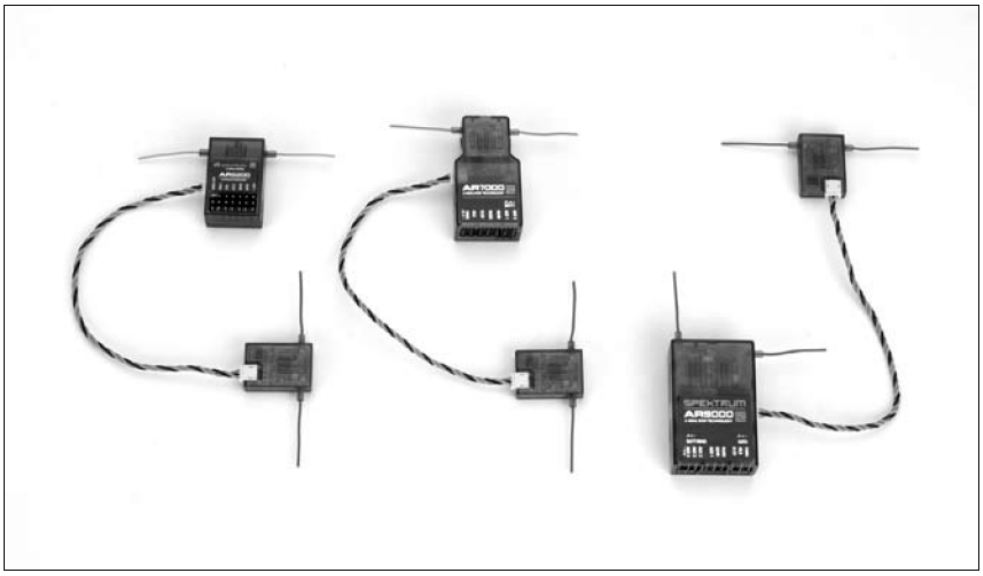
Vous serez heureux d'apprendre que le DX6i est compatible avec tous les récepteurs de marque Spektrum et JR de type DSM. Toutefois, si vous utilisez votre DX6i avec l'un des récepteurs Spektrum pour Parkflyer, tel que AR6000, AR6100, AR6100E, AR6300, etc…il est impératif que ceux-ci soient uniquement employés pour des Parkflyers et des mini ou micro hélicoptères.

Récepteurs pour Parkflyers :



*AR6000 *AR6100E
*AR6100 *AR6300

Récepteurs DSM2 pour avions de tous types :



*AR6200 *AR7000 *AR9000

Utilisation de ce manuel :

Pour une compréhension plus facile, ce manuel est organisé en sections séparées les fonctions pour avion et pour hélicoptère. La programmation des paramètres avion est expliquée des pages 29 à 76 ; la programmation des paramètres hélicoptère des pages 77 à 131. La programmation des fonctions est présentée dans l'ordre dans lequel elles apparaissent dans les menus de la radio. Nous vous expliquerons le but et la façon d'utiliser chaque fonction ; une illustration de l'affichage de l'écran LCD associé suivra chacune d'elle.

Installation des piles dans l’émetteur :

Les ensembles DX6i inclus dans certains packs prêt-à-voler (comme le Blade 400 E-flite) nécessitent 4 piles AA. Les ensembles DX6i achetés séparément sont quant à eux livrés avec un chargeur lent ainsi que des accus rechargeables Ni-MH.

Mise en place des piles :

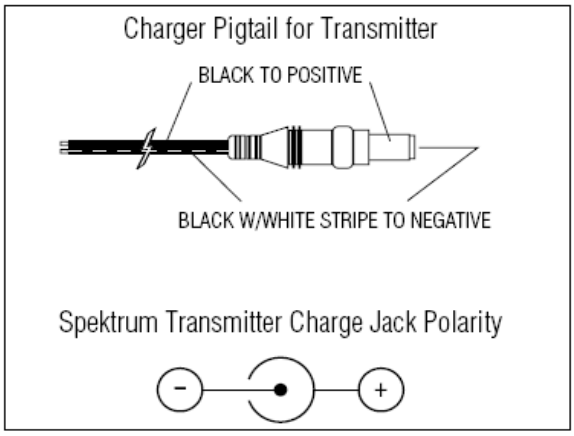
Pour les émetteurs nécessitant 4 piles AA:

Retirez le couvercle situé au dos de l’émetteur et installez les 4 piles AA, en prenant bien soin de respecter les polarités indiquées au fond du logement. Remettez ensuite le couvercle en place.

Note: des accus rechargeables 1.2V AA NiCd ou Ni-MH peuvent également être utilisés. Une prise jack permettant de les recharger est située sur le coté gauche de l’émetteur.

Charge des accus :

Plusieurs versions du DX6i sont livrées avec des accus rechargeables NIMH et un chargeur 4,8V. Il est impératif que vous chargiez complètement l’émetteur. Pour ceci, utilisez le chargeur fourni et laissez le branché toute la nuit.
Le chargeur fourni est conçu pour charger les accus sous un courant de 150mA. Ne l’utilisez pas avec un équipement autre qu’un produit Spektrum. La polarité du connecteur de charge peut être inversée, et vous endommagerez alors votre équipement. Durant la charge, la température du chargeur peut être assez élevée. Ceci est normal.



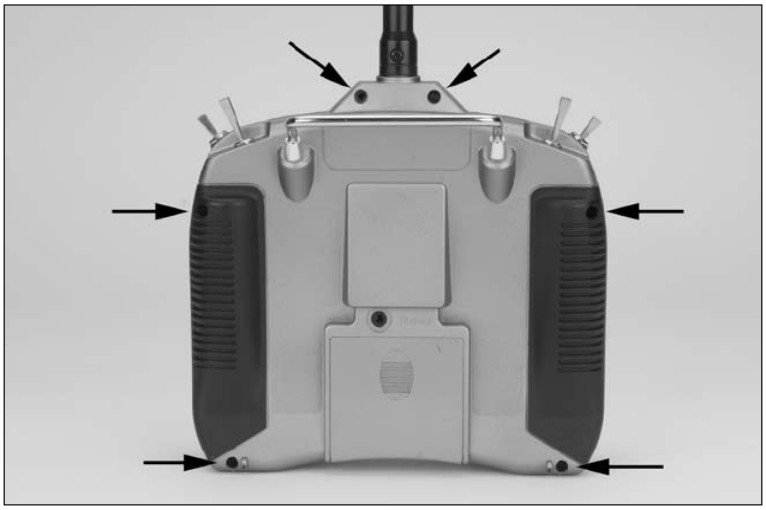
Une prise jack se trouve sur le coté gauche de l'émetteur. Si vous utilisez des accus rechargeables, celles-ci pourront être rechargées sans avoir à les sortir de l'émetteur, grâce à cette prise jack. IMPORTANT: sur tous les chargeurs Spektrum, le pin central est le pôle négatif. C'est l'inverse sur beaucoup d'autres chargeurs. Avant d'utiliser un chargeur, assurez vous que le pin central soit bien la borne négative. Vous pouvez le faire avec un voltmètre. De plus, alors que les ensembles radio conventionnels utilisent 8 éléments pour émettre, le DX6i en utilise 4. Ceci est possible grâce à une électronique très efficace. Lorsque vous chargez, assurez-vous d'utiliser un chargeur conçu pour 4 éléments (pack d'accus 4,8V).

Polarité de l'émetteur :

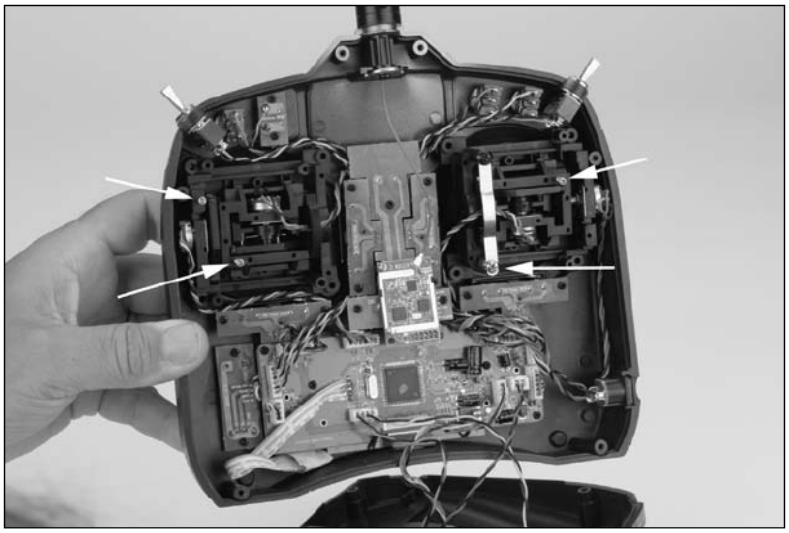
Le pin central de tous les émetteurs Spektrum® est négatif. En conséquence, le pin central de tous les chargeurs Spektrum négatif également, pas positif. Ce n'est pas le cas de beaucoup chargeurs et radios d'autres marques. Prêtez une attention toute particulière pour éviter de mauvais branchement, les couleurs standards des câbles ne s'appliquant pas pour ce type de connexions. Vous devez vous assurer que le pin central de votre émetteur Spektrum est toujours connecté au pôle négatif de votre chargeur afin de respecter la polarité.

Ajustement des manches :

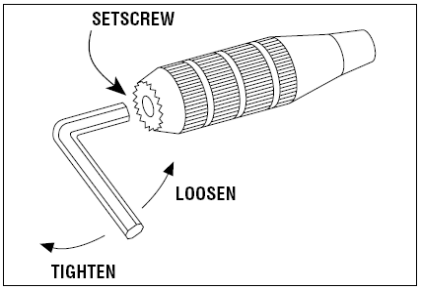
Dépose de la face arrière de l'émetteur:
Retirez les piles de l'émetteur, puis enlevez les 6 vis se trouvant sur la face arrière. Déposez enfin délicatement la face arrière de l'émetteur de manière à n'endommager aucun composant.



Ajustement de la tension des ressorts de rappel des manches:
Ajustez chaque vis de tension de ressort pour arrivez à la sensation que vous souhaitez (dans le sens anti-horaire pour désserer, dans le sens horaire pour tendre le ressort).



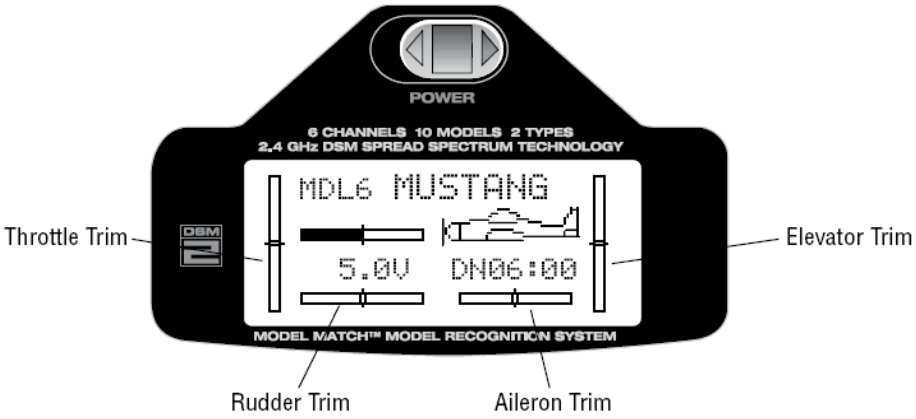
Ajustement de la longueur des manches:
Le DX6i vous permet d'ajuster la longueur des manches de l'émetteur. Utilisez la clé Allen 2mm pour desserrer la vis de réglage. Tournez la vis dans la sens antihoraire pour dévisser. Ensuite, tournez le manche dans le sens horaire pour le raccourcir ou dans le sens antihoraire pour le rallonger. Après que la longueur des manches ait été ajustée selon vos souhaits, resserrez la vis de réglage.



Trim digitaux :

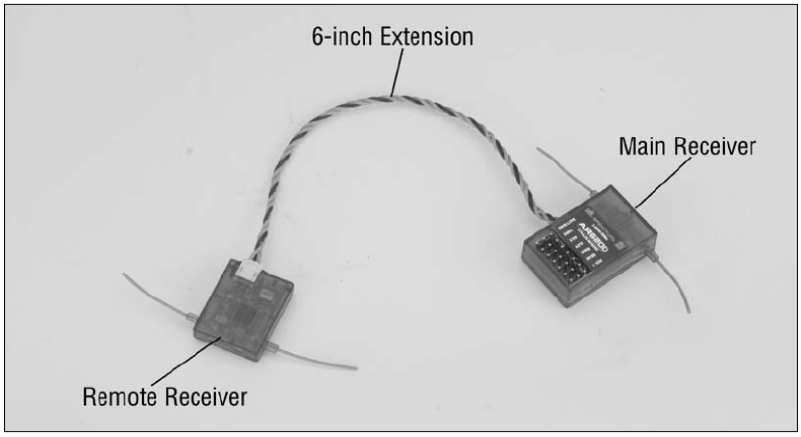
Le DX6i est équipé de leviers de trims digitaux pour l'aileron, la profondeur, les gaz et le gouvernail. Les trims digitaux sont conçus pour enregistrer automatiquement la valeur de trim sélectionnée pour chaque modèle. Quand un modèle différent est sélectionné, les positions de trim enregistrées pour ce modèle sont automatiquement rappelées.

La position visuelle des trims est affichée sur l'écran principal. Les trims sont équipés de défilement à 2 vitesses. Une pression prolongée sur un levier de trim provoquera une augmentation du pas de déplacement du trim.



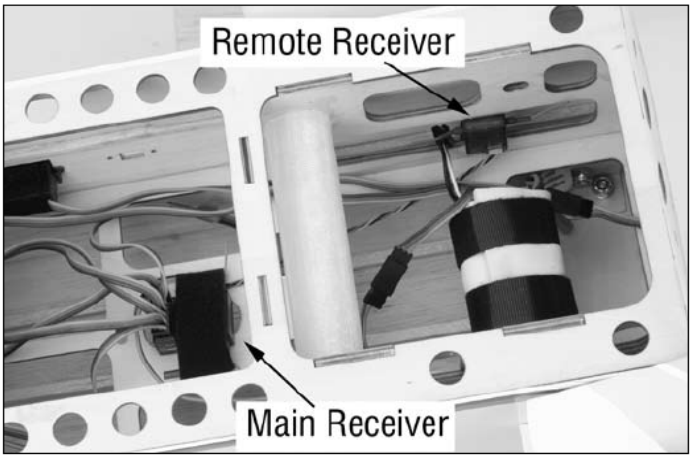
Installation des récepteurs et des servos :

Le AR6200 comprend 2 récepteurs, offrant la sécurité d'une redondance de 2 canaux RF. Un récepteur interne est situé sur la carte principale, tandis qu'un second récepteur externe est attaché à la carte principale avec une extension. En installant ces récepteurs à des endroits légèrement différents de l'appareil, chaque récepteur sera exposé à un environnement RF propre, améliorant notablement la diversité possible des chemins (la capacité pour le récepteur de capter le signal dans toutes les conditions).

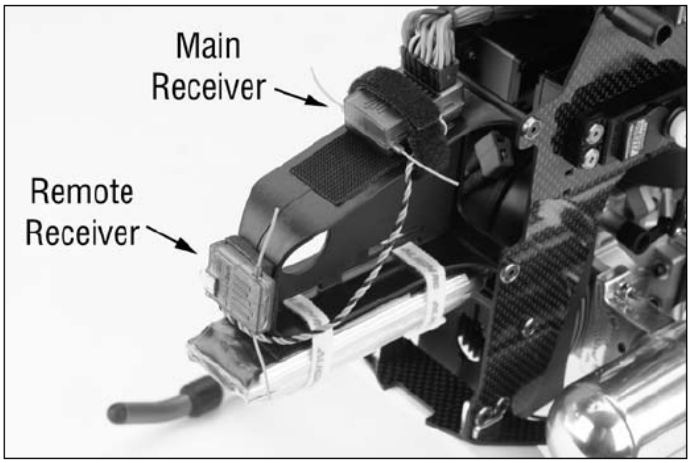


Installation du Récepteur :

Installez le récepteur principal en employant la même méthode que vous utiliseriez pour placer un récepteur conventionnel dans votre appareil. Vous pouvez typiquement protéger le récepteur avec de la mousse et le maintenir en place avec du scotch ou des bandes velcro. Sinon, dans le cas d'avions électriques ou d'hélicoptères, il est tout a fait envisageable d'utiliser du scotch double-face épais pour le maintenir en place. Le fait de monter le récepteur séparé à un endroit légèrement différent, même juste à quelques centimètres du premier récepteur, procure une amélioration immense du nombre de canaux de réception potentiels. Chaque récepteur subit un environnement RF différent, ce qui est l'élément capital pour maintenir une liaison RF robuste, même dans le cas d'appareil comportant une grande quantité de matériaux conducteurs (i.e. gros moteurs thermiques, éléments en fibre de carbone, tuyaux, etc.) qui peuvent atténuer le signal. En utilisant du scotch double face, fixez le récepteur déporté en maintenant son antenne à au moins 5.1cm de l'antenne primaire. Idéalement, les antennes devraient être placées perpendiculairement entre elles, toutefois, ce n'est pas un point critique. Pour les avions, nos tests ont montré que la meilleure position pour le récepteur principal est le milieu du fuselage sur la platine radio. Le deuxième récepteur serait idéalement placé sur le coté du fuselage ou dans le cockpit.

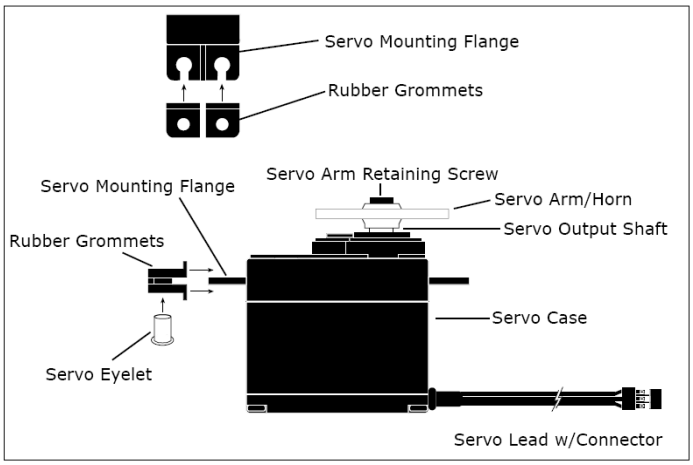


Dans les hélicoptères, il y a généralement assez de place sur la platine radio pour disposer les récepteurs. Si nécessaire, vous pouvez réaliser un support en Lexan pour installer le récepteur externe.



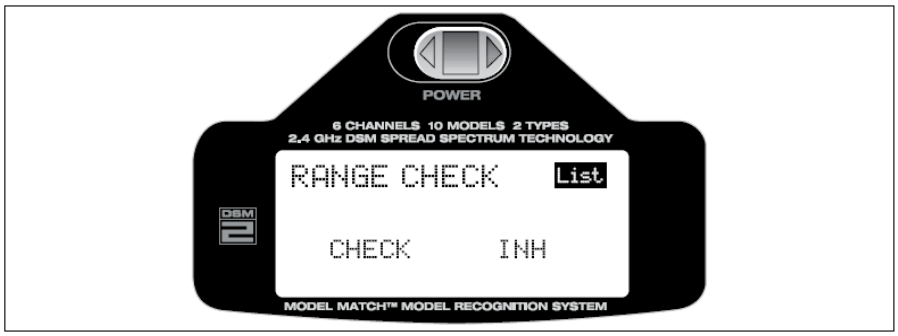
<u>Installation des servos :</u>

Dans ce cas d'avion à gaz ou à moteur thermique, beaucoup de vibrations sont générées, et les servos doivent donc être montés au moyen des silentblocs et œillets fournis. Ne serrez pas trop fort ces vis. Le diagramme ci-dessous vous aidera à monter convenablement les silentblocs et les oeillets. Dans le cas d'avions électriques ou non motorisés, vous pouvez utiliser du scotch double face voire de la colle pour maintenir les servos. Reportez vous aux informations fournies avec votre avion quant aux conseils d'installation des servos.



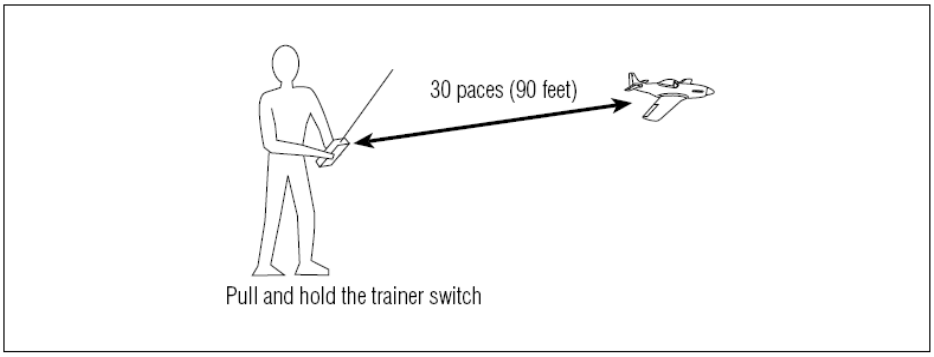
<u>Test de portée :</u>

Avant chaque séance de vol, et tout particulièrement dans le cas d'un nouveau modèle, il est important de procéder à un test de vérification de la portée. Le DX6i est équipé d'un système de vérification de la portée qui, quand vous êtes dans le menu RANGE CHECK et que l'interrupteur d'écolage est maintenu activé, réduit la puissance d'émission, permettant d'effectuer un test de portée.



Test de la portée du DX6i

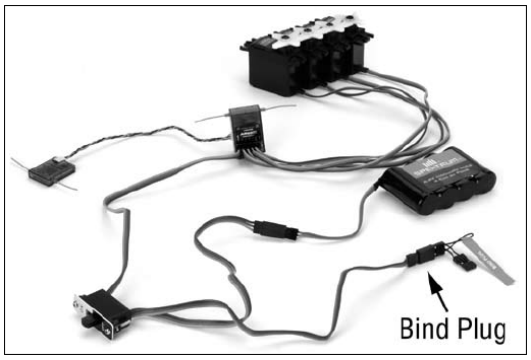
1. Le modèle étant immobile sur le sol, éloignez vous à une distance d'environ 30 pas de votre modèle (approximativement).
2. Tournez vous face à votre modèle en tenant votre émetteur comme lors d'un vol normal et activez le mode RANGE CHECK sur votre émetteur (voir page 51 ou 98). Tirez et maintenez en position l'interrupteur d'écolage situé sur la face supérieure de l'émetteur. Cela engendre une baisse de la puissance d'émission.
3. Vous devez avoir le contrôle total de votre modèle à 30 pas avec le bouton enfoncé.
4. Dans le cas de problèmes de contrôle de votre modèle, appelez le SAV Spektrum™ au 1-877-504-0233



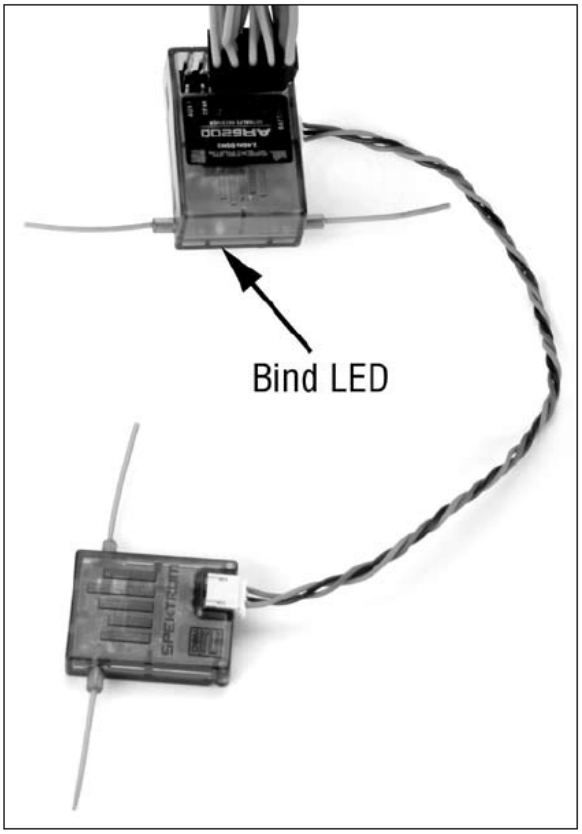
Liaison ou appairage :

Le récepteur AR6200 doit être appairé (relié) à l'émetteur pour être opérationnel. L'appairage est le processus de reconnaissance, par le récepteur du code spécifique de l'émetteur, afin qu'il se connecte à cet émetteur particulier. Une fois l'appairage réalisé, le récepteur se connectera uniquement à cet émetteur si le numéro de modèle sélectionné correspond à celui en cours lors de l'appairage. Si un autre numéro de modèle est sélectionné, le récepteur ne se connectera pas. Cette fonction est appelée Model Match et empêche de voler avec un modèle en utilisant un mauvais numéro de mémoire.

1. Le système étant câblé comme indiqué ici, insérez la fiche d'appairage dans celle de la charge.



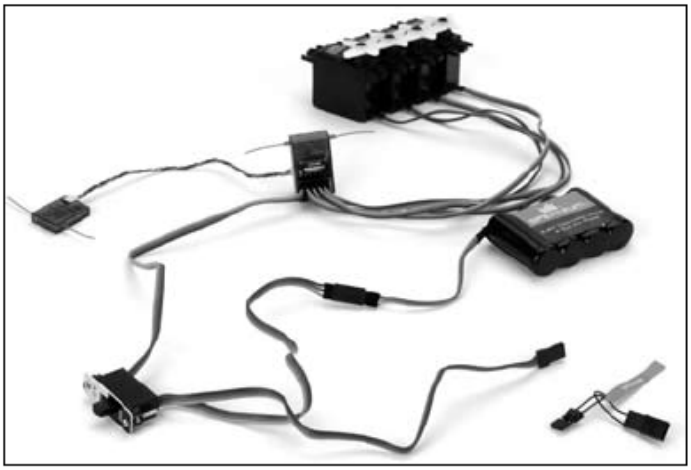
2. Allumez le récepteur (au moyen d’un interrupteur non fourni). Vous remarquerez que les LEDs des deux récepteurs clignotent, indiquant que les récepteurs sont prêts à être appairés (mis en liaison).



3. Placez les manches dans les positions que vous souhaitez enregistrer comme positions Fail-safe. Normalement des gaz faibles et toutes les autres commandes au neutre.

4. Appuyez sur le bouton d’écolage de l’émetteur et maintenez-le enfoncés tout en allumant l’émetteur. Le système se connecte après quelques secondes. Les LEDs situés sur les récepteurs doivent alors rester allumées, indiquant que le système est connecté.

5. Retirez la connectique d’appairage et rangez-le en lieu sûr.



6. Après avoir programmé votre modèle, il est important de ré appairer le système de manière à ce que la véritable position des gaz et le neutre des autres voies soit programmés.

Fail-Safe Smartsafe :

L’AR6200 est équipé du système Fail-safe SmartSafe ™.

SmartSafe:

• Prévient des à-coups involontaires des moteurs électriques lors de la mise sous tension.
• Elimine les risques de sur-course des servos lors de la mise sous tension.
• Déclenche le Fail-safe de gaz si le signal RF est perdu.
• Maintien la dernière consigne de commande au sol dans le cas d’une interruption de la liaison RF.

Note: Les positions Fail-safe sont enregistrées via les positions des manches et interrupteurs de l’émetteur durant l’appairage.

Comment fonctionne le Smartsafe :
La fonction Smartsafe est idéale pour la plupart des appareils électriques et est également recommandée pour les avions et hélicoptères à gaz ou à moteur thermique. Voici le principe de cette fonction.

En l’absence de signal radio :
Quand le récepteur est allumé et qu’il n’y a aucun signal de l’émetteur, aucun signal n’est envoyé sur la voie des gaz, pour empêcher toute mise en route du variateur. Dans le cas d’avions thermiques, le servo restera à sa position.

Après la connexion :
Quand l’émetteur est allumé, et après que le récepteur se soit connecté à lui, toutes les voies fonctionnent normalement. Après que le système se soit connecté, si une perte de signal survient, la fonction Fail-safe ordonne au servo des gaz de se placer en position Fail-safe prédéterminée (gaz minimum) durant l’appairage. Toutes les autres voies conserveront leur position. Une fois que le signal est rétabli, le système (en moins de 4 ms) est à nouveau contrôlable.

Alimentation du récepteur :

Quelle que soit votre installation radio, il est vital que le système d’alimentation du récepteur lui délivre une puissance suffisante sans la moindre interruption, même quand le système débite le maximum de courant (servos à pleine charge). Ceci est particulièrement critique pour les grands avions qui utilisent plusieurs

servo ayant un très grand couple. Une alimentation insuffisante est la première cause d'incident en vol. Voici quelques éléments pouvant influencer la capacité de l'ensemble d'alimentation : le pack d'accus de réception (nombre d'éléments, capacité, type d'éléments, état de charge), fil d'interrupteur, connexions de l'accu, régulateur de tension (si employé).

Bien que la tension minimale nécessaire pour que les récepteurs Spektrum fonctionnent soit 3.5V, nous vous recommandons de tester le système comme indiqué ci-dessous avec une tension supérieure à 4.8V pendant le test au sol. Ceci permettra de vous assurez de la bonne charge de la batterie et son adéquation par rapport à votre modèle, ainsi que d'éviter tout problème dû à un défaut d'alimentation du récepteur en vol.

Recommandations sur le système d'alimentation :

1 – Lors du réglage d'avions de grande taille ou complexes comprenant plusieurs servos très puissants, nous vous recommandons d'utiliser un voltmètre et ampèremètre (Hangar 9 HAN172). Branchez le voltmètre sur une prise libre du récepteur et, le système étant allumé, chargez les servos (appuyez avec votre main) tout en supervisant la tension sur le récepteur. La tension doit rester au-dessus des 4.8V même lorsque tous les servos sont fortement chargés.

Note : le Flight Log optionnel est équipé d'un voltmètre et peut être utilisé pour réaliser ce test.

2 – Avec l'ampèremètre connecté sur la ligne de l'accu de réception, chargez les servos (appuyez avec votre main) tout en vérifiant le courant. Le courant maximal en continu admissible dans les fils est 3 ampères, et 5 ampères sont acceptables en pointe. En conséquence, Si votre système en consomme plus, un seul pack d'accus avec un seul câble allant au récepteur n'est pas suffisant. Il sera nécessaire d'utiliser plusieurs packs, avec des fils séparés allant tous au récepteur.

Note : le Flight log ne peut pas mesurer le courant. Si le flight log est utilisé comme voltmètre, le HAN172 peut toujours être utilisé pour mesurer le courant consommé par les servos.

3 – Dans le cas d'utilisation d'un régulateur de tension, il est important que les tests ci-dessus soient faits sur une période de 5 minutes. Quand du courant passe dans le régulateur, celui-ci chauffe. Cette chaleur fait augmenter la résistance interne du régulateur, qui provoque plus d'échauffement, etc. Bien que le régulateur soit capable d'apporter assez d'énergie instantanément, il faut quand même le tester sur la durée.

4 – Pour les avions de grande taille ou complexes, (par exemple les 35% ou les jets) il faut nécessairement utiliser plusieurs accus et des fils et interrupteurs multiples, ou alors acheter des interfaces spéciales vendues dans le commerce. Peu importe la solution que vous choisissez, pratiquez le test pour vous assurez que la tension reste au dessus des 4.8V dans toutes les conditions.
5 – La dernière génération d'accus Ni-MH comprend un nouveau substrat plus écologique. Ces accus chargés en rapide au Delta-peak, ont tendance à faire de faux peaks successifs. Ceci est valable pour toutes les marques d'accus. Prenez donc bien soin de vous assurez que vos accus sont bien chargés sur vous utilisez des packs NiMH. Nous vous recommandons d'utiliser un chargeur affichant la capacité totale prise par l'accu pendant la charge. Notez alors le nombre de mAH rentrés dans l'accu et estimez s'il est bien chargé à fond.

Conseils pour l'utilisation d'ensembles 2.4GHz :

Votre ensemble 2.4GHz DSM2 possède un fonctionnement intuitif, et identique aux ensembles 35, 40 & 72MHz. Voici quelques questions classiques des clients :

1 – Q : que dois-je allumer en premier, l'émetteur ou le récepteur ?

R : Peu importe ! Si le récepteur est allumé en premier, il ne sera émis aucun pulse de position sur la voie des gaz, ce qui empêchera le variateur de s'armer, et qui laissera le servo des gaz d'un modèle thermique à sa position. Quand l'émetteur est allumé, il scanne la bande des 2.4 GHz et se connecte sur 2 canaux libres. Alors le récepteur préalablement appairé a cet émetteur scanne la bande similaire et trouve le code GUID (Global Unique Identifier Code) enregistré durant l'appairage. Le système est alors connecté et fonctionne normalement. Si l'émetteur est allumé en premier, celui-ci scanne la bande des 2.4GHz et sélectionne 2 canaux libres. Quand le récepteur est allumé, il scanne cette même bande à la recherche du code GUID qu'il a enregistré, et une fois qu'il la localisé et retransmis une séquence d'information infalsifiable, le système se connecte et fonctionne normalement. Ceci prend entre 2 et 6 secondes.

2 – Q : Quelquefois, le système met plus de temps à se connecter voire ne se connecte pas du tout. Pourquoi ?

R : Pour que le système se connecte (après appairage du récepteur), le récepteur doit recevoir une longue trame ininterrompue et continue (une après l'autre) de signaux de la part de l'émetteur. Ce procédé dépend grandement de l'environnement et permet justement de dire que si la connexion se fait, c'est que vous pouvez voler en toute sécurité. Si l'émetteur est trop près du récepteur (moins de 4 pieds) ou s'il se trouve près d'objets métalliques (boite de transport de l'émetteur en métal, remorque de camion, posé sur un établi métallique), la connexion prendra plus de temps voire ne se produira pas car le système reçoit une image réfléchie de sa propre énergie et l'interprète comme un brouillage. Eloignez l'émetteur de toute source de perturbation et du récepteur, et rallumez-le pour obtenir une nouvelle connexion. Ceci arrive seulement lors de la connexion initiale. Une fois connecté, le système est verrouillé et dans le cas d'une perte de signal (Fail-safe), le système se connecte immédiatement (4ms) une fois le signal rétabli.

3 – Q : J'ai entendu que le système DSM est plus tolérant aux batteries faible, est-ce vrai ?

R : Tous les récepteurs DSM ont une tension de fonctionnement de 3.5V à 9V. Dans la plupart des cas ceci n'est pas un problème car la plupart des servos arrêtent de fonctionner sous 3.8V. Si vous utilisez plusieurs servos de grande puissance, avec un accu unique ou inadapté des pics de chute de tension peuvent se produire, et celle-ci passe sous 3.5V ce qui provoque l'extinction de tout le système (servos et récepteur). Quand la tension repasse au dessus des 3.5V, le récepteur DSM doit redémarrer (repasser par le processus de démarrage, scanner les bandes et trouver l'émetteur) et cela peut prendre plusieurs secondes.

Note : Les récepteurs fabriqués après le juillet 2007 sont équipés d'une fonction de reconnexion rapide qui détecte les chutes de tension.

Veuillez vous reportez aux exigences d'alimentation du récepteur à la page 21. Il vous sera expliqué comment vous prémunir contre ce phénomène.

4 – Q : Quelquefois, le récepteur perd son appairage et ne se connecte pas, nécessitant un ré-appairage. Que se passe-t-il si l'appairage est perdu en vol ?

R : Le récepteur ne perdra jamais son appairage sauf si on le fait. Il est important de comprendre que durant le processus d'appairage, le récepteur n'apprend pas seulement le code GUID de l'émetteur mais l'émetteur reconnaît et enregistre le type de récepteur auquel il est appairé. Si l'interrupteur d'écolage est tiré sur l'émetteur lorsque celui-ci est mis sous tension, alors l'émetteur rentre en processus d'appairage. Si aucun récepteur n'est mis dans le même état, alors l'émetteur ne stocke plus la bonne information pour se connecter à un récepteur spécifique : il a été désappairé du récepteur. Nous avons rencontré plusieurs clients utilisant des stands d'émetteur qui activaient le bouton d'appairage, ou des clients qui ne comprenaient pas le processus de test de portée et pressaient le bouton d'écolage avant d'allumer l'émetteur. Si le système refuse de se connecter, une des choses suivantes s'est produite :

- mauvais numéro de modèle choisi(ModelMatch)
- L'émetteur se trouve près d'une masse conductrice et les réflexions d'onde empêchent le système de se connecter.
- Le bouton d'écolage a été tiré lors de l'allumage et l'émetteur ne reconnaît plus le récepteur.

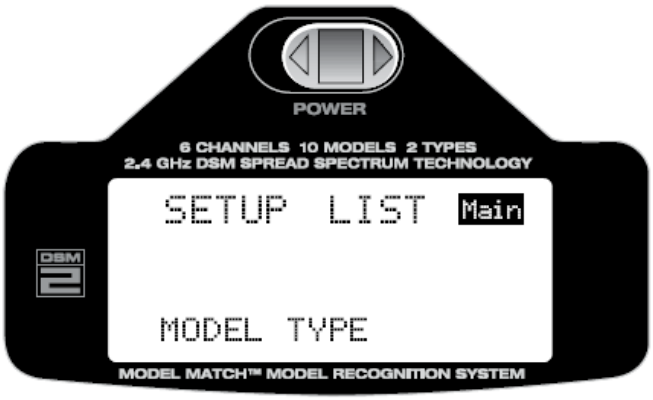
Mise en route rapide pour avions :

Les chapitres suivants s'appliquent à un avion basique 4voies. Pour plus de détails sur le mode avion, reportez vous à la section Avion de ce manuel.

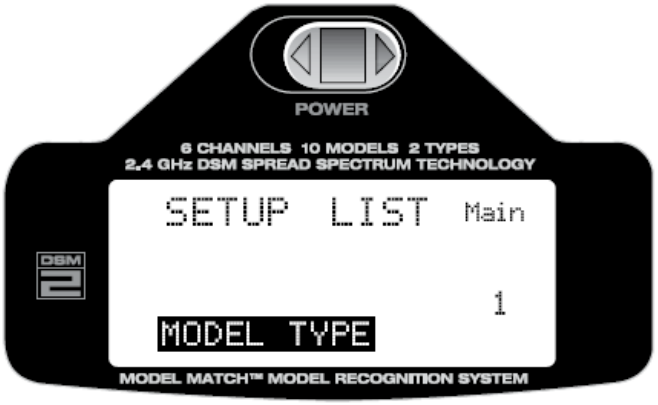
Choix du type de modèle :

Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncé tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparait sur l'écran, vous pouvez relâcher la molette.

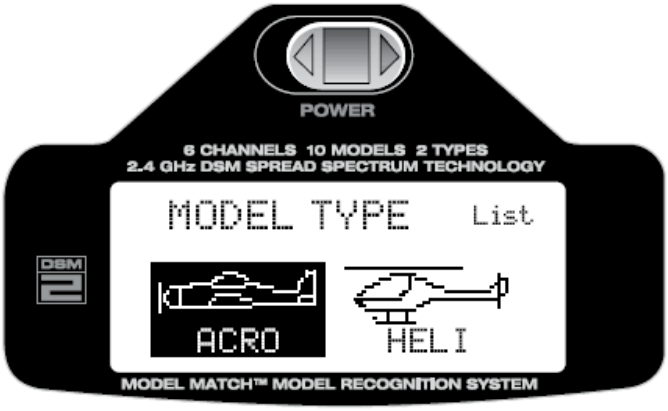
MODEL TYPE apparait en bas de l'écran



Tournez la molette pour mettre MODEL TYPE en surbrillance



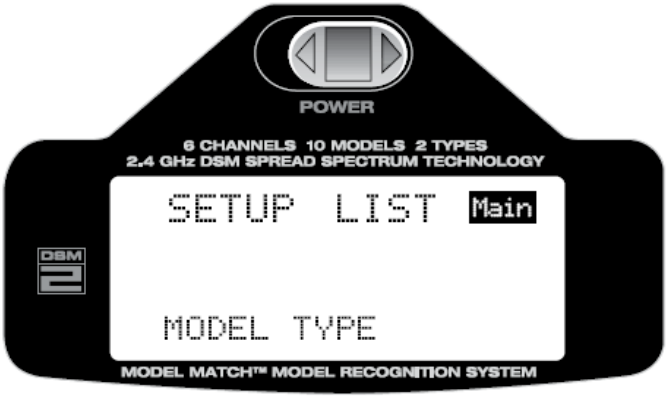
Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction MODEL TYPE. Si ACRO est en surbrillance, passez à l'écran SERVO.



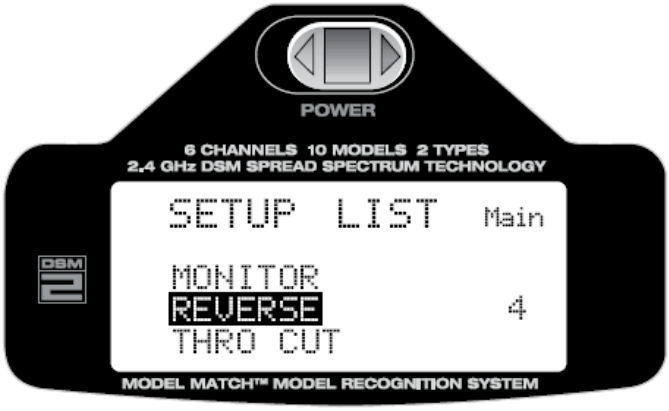
Inversion du sens de rotation des servos :

Pour accéder à la fonction d'inversion du sens de rotation des servos :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparait sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également allumer l'émetteur et appuyez sur la molette. Descendez jusque SETUP LIST et pressez pour accéder à cet écran.

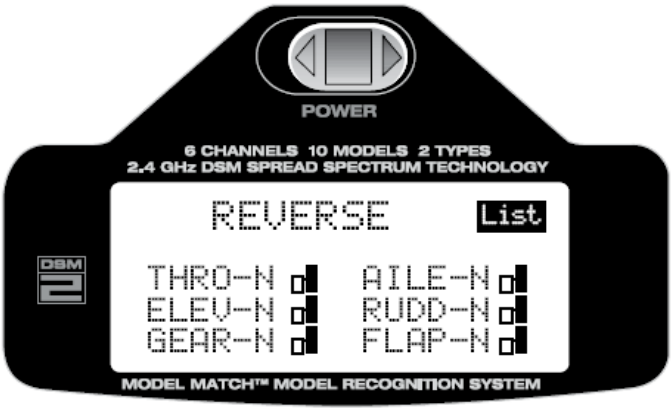
MODEL TYPE apparaît en bas de l'écran



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que REVERSE soit en surbrillance



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction d'inversion de sens de rotation des servos.

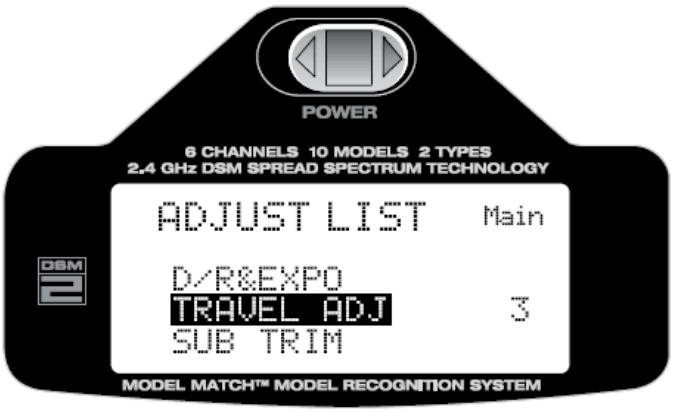


Faîtes tourner la molette pour mettre la voie voulue en surbrillance puis pressez la pour sélectionner cette voie. Une fois celle-ci sélectionnée, tournez la molette pour choisir N – normal ou R – inversé.
Quand le sens de rotation est bon, appuyez sur la molette pour désélectionner la voie.
Pour retourner à l'écran SETUP LIST tournez la molette pour mettre LIST en surbrillance puis pressez-la.

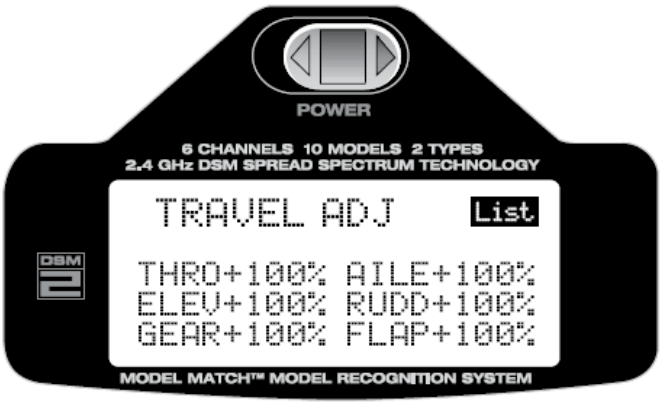
Ajustement de la course :

Pour ajuster la course :
L'émetteur étant allumé et l'affichage étant sur l'écran principal, appuyez et relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que TRAVEL ADJ soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour entrer dans la fonction TRAVEL ADJ.



Faîtes tourner la molette pour mettre la voie souhaitée en surbrillance.
Déplacez le manche ou interrupteur correspondant dans la direction désirée et maintenez le en place. Notez le sens de la flèche puis appuyez sur la molette pour choisir cette voie et direction.
Faîtes tourner la molette pour ajuster la course dans cette direction uniquement. Quand la valeur voulue est atteinte, appuyez sur la molette pour désélectionner la voie.

Procédez de même pour toutes les autres voies.

Ceci achève la mise en route rapide pour avions. Pour toutes les autres fonctions telles que les dual rate et exponentiels, le mixage, etc. Reportez vous aux pages indiquées dans la table des matières.

Note : Si vos ailerons sont contrôlés indépendamment par 2 servos, reportez vous à la section Mixage de la queue en page 43.

Guide de programmation avion :

Identification et localisation des commandes – Mode 2.

Fonction ALT pour les gaz :
La fonction ALT pour les gaz rend le trim des gaz actif uniquement tant que le manche des gaz est sous la position mi-gaz. Ceci permet des ajustements plus précis sans affecter la portion mi-gaz à plein-gaz.

Alarme de batterie vide :

Quand la tension d’alimentation descend sous 4,3volts, une alarme retentira et l’écran clignotera.

Ecolage :
Le DX6i offre une fonction d’écolage qui permet à l’émetteur d’être configuré en maître ou esclave.
L’interrupteur d’écolage se trouve en bas à gauche de l’émetteur. (et en bas à droite dans le cas d’émetteurs de type 1).

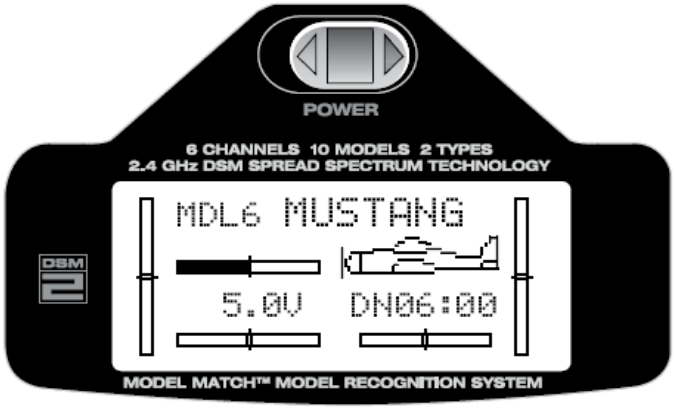
Maitre :
L’émetteur peut être configuré en maître mais l’émetteur esclave devra posséder la même programmation (sens de rotation, ajustement de la course, etc.)

Esclave :
Quand vous utilisez cet émetteur comme esclave d’un autre émetteur DX6i, il est nécessaire de vérifier la compatibilité de toutes les fonctions programmables (sens de rotation, ajustement de la course, etc.)

Programmation au moyen de la molette :
La molette est utilisée pour accéder à toutes les fonctions programmables :

- Presser/relâcher la molette pour accéder/entrer dans la fonction sélectionnée.
- Faire tourner la molette pour modifier la valeur ou la sélection.

Pour accéder à l’écran principal :
Dès que l’émetteur est allumé, l’écran principal apparaît

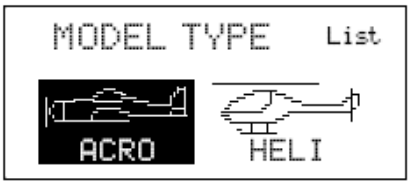


Pour retourner à l’écran principal :
Depuis les écrans ADJUST LIST ou SETUP LIST, le maintien enfoncé de la molette pendant plus de 3 secondes fera retourner l’affichage à l’écran principal.

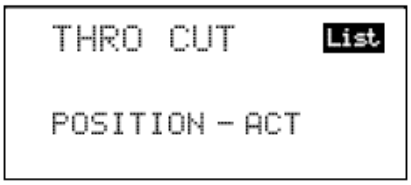
Pour retourner à l’écran LIST ou SETUP :
A partir de n’importe quel écran de fonctions, le maintien enfoncé de la molette pendant plus de 3 secondes fera retourner l’affichage à l’écran LIST ou SETUP.

SETUP LIST :

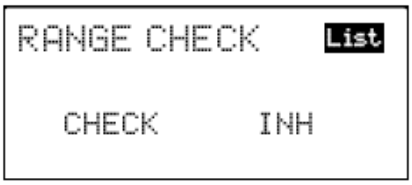
La liste SETUP contient les fonctions programmables qui sont normalement utilisées uniquement pour le réglage initial du modèle (ie type de modèle, inversion du sens de rotation des servos, nom du modèle)



Model Type (Page 33)



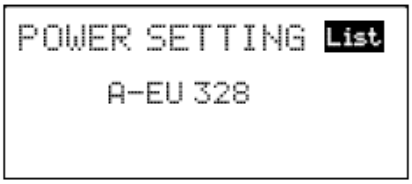
Throttle Cut (Page 41)



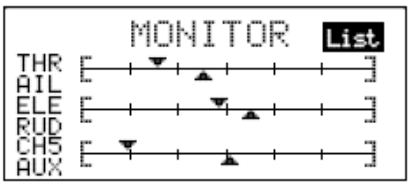
Range Check (Page 50)

Model Name (Page 35)

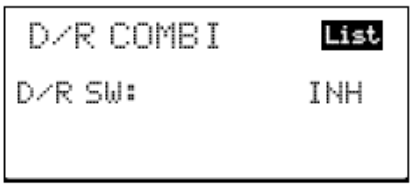
Wing Tail Mix (Page 43)



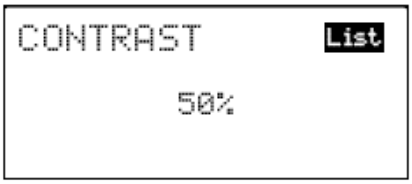
Power Setting (Page 52)



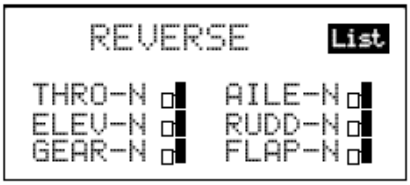
Monitor (Page 37)



D/R Combi (Page 46)



Contrast (Page 53)



Reverse (Page 39)

Timer (Page 48)

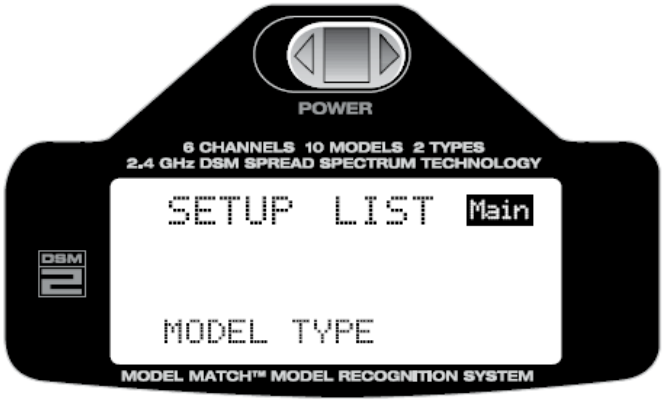
Copy/Reset (Page 55)

Adjust List (Page 58)

La liste SETUP contient les fonctions qui sont normalement utilisées durant le réglage. Le paramétrage d'un avion contient les fonctions ci-dessus.

Pour entrer dans SETUP LIST :

Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.



Une autre façon d'accéder à cet écran est à partir de l'écran principal, en appuyant sur la molette pour entrer dans ADJUST LIST puis en tournant la molette pour mettre SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette et SETUP LIST apparaîtra.

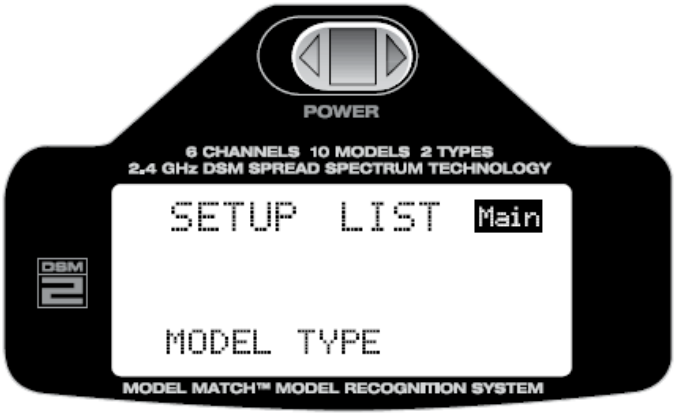
Pour sortir de SETUP LIST :

Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes, puis relâchez-la. Le système retournera alors à l'écran principal.
Vous pouvez également faire tourner la molette pour passer MAIN en surbrillance au coin supérieur droit de l'écran. Pressez la et le système retournera a l'écran principal.
Vous pouvez enfin également éteindre puis rallumer l'interrupteur.

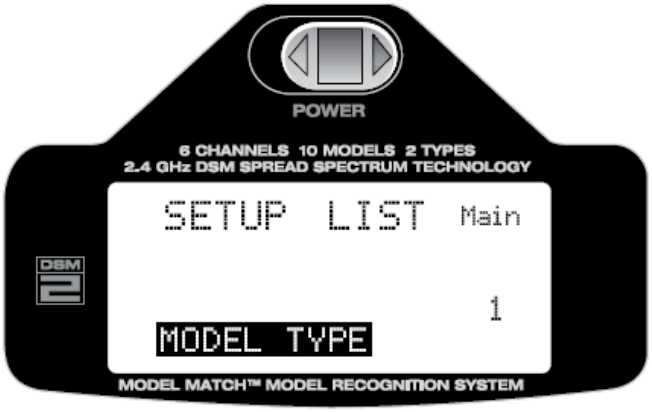
Fonction type de modèle :

Le DX6i propose 2 types de programmation : avion et hélicoptère. Il peut mémoriser les données individuellement pour 10 modèles. Le type de modèle est systématiquement enregistré pour chaque modèle.
Pour entrer dans la fonction type de modèle :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en appuyant sur la molette pour accéder à ADJUST LIST puis la faire tourner pour mettre SETUP LIST en surbrillance. Enfin pressez la molette.

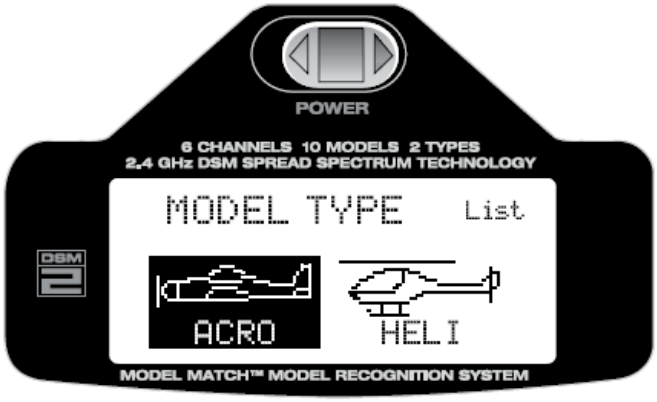
MODEL TYPE apparaît en bas de l'écran.



Faîtes tourner la molette pour mettre MODEL TYPE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour choisir un type :
Faîtes tourner la molette pour mettre en surbrillance ACRO (avion) ou HELI selon votre souhait puis pressez-la pour enregistrer ce type dans le numéro de mémoire en cours d'utilisation. Veuillez noter que le changement de type de modèle effacera toute la programmation précédente faite sur cette mémoire : tous les réglages sont remis aux valeurs par défaut.



Pour retourner à l'écran principal :

Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

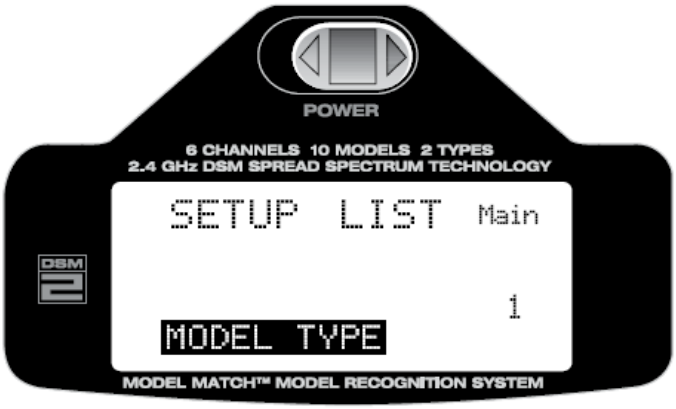
Nom du modèle :

La fonction nom du modèle sert à attribuer un nom de modèle spécifique à un numéro de mémoire, et donc permettre l'identification facile de chaque programme. Le nom de chaque modèle est affiché sur l'écran principal quand ce modèle est sélectionné. Il peut contenir jusque 8 caractères comprenant tous les chiffres et le lettres.

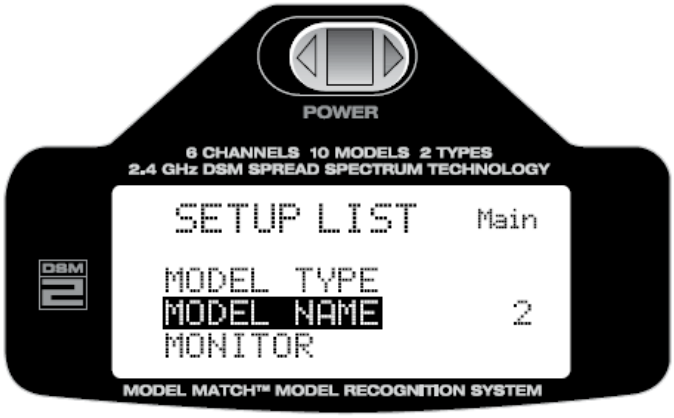
Pour entrer dans la fonction nom du modèle :

Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.

MODEL TYPE apparaît en bas de l'écran

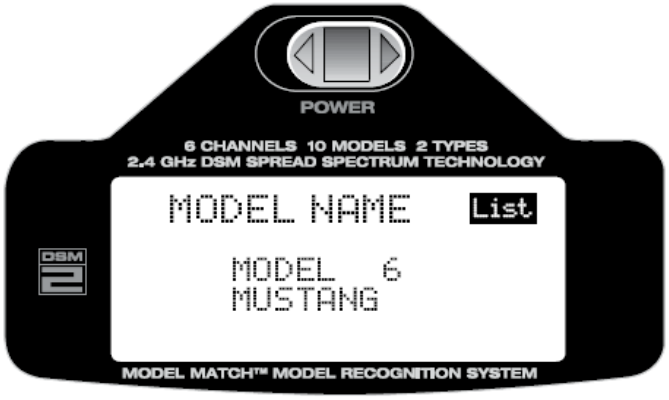


Faîtes tourner la molette pour mettre MODEL NAME en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction MODEL NAME.



Pour programmer un nom de modèle :

Faîtes tourner la molette pour passer le bloc sous le numéro de modèle en surbrillance, puis pressez-la.



Faîtes tourner la molette pour choisir la position du caractère sur lequel vous voulez agir, puis pressez-la pour accéder aux chiffres et lettres.
Faites tourner la molette parmi les chiffres et lettres et pressez-la lorsque vous voulez sélectionner le caractère souhaité pour cette position du curseur.

Répétez cette opération jusqu'à obtention du nom complet puis passez OK ! en surbrillance quand vous avez terminé.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :

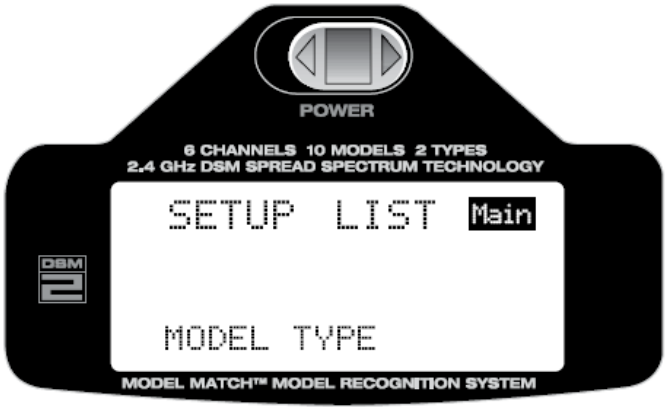
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Monitoring :

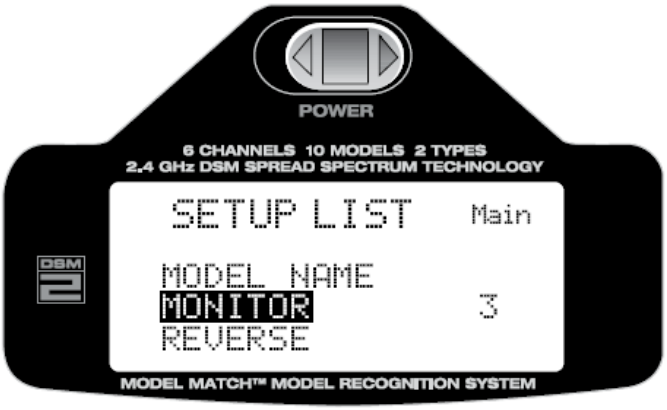
L'écran de monitoring des servos est un outil très utile pour la programmation de votre radio. Il affiche en temps réel le mouvement des servos ainsi que leur direction quand les différentes fonctions, manches et/ou interrupteurs sont manipulés.

Pour accéder au monitoring :

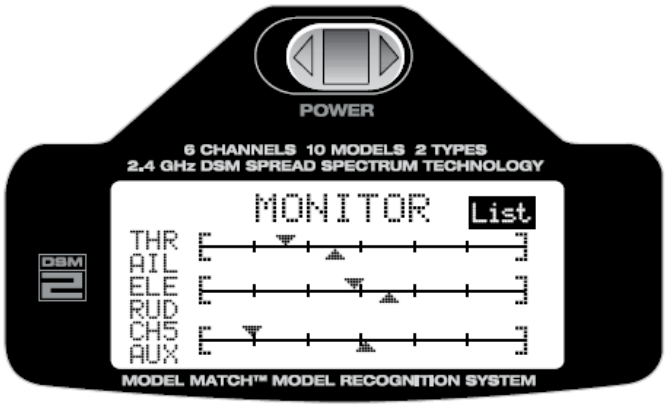
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur pour entrer dans SETUP LIST. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en pressant sur le molette pour accéder à ADJUST LIST puis en la faisant tourner pour passer SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette



Faites tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que SERVO soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à l'écran de monitoring des servos



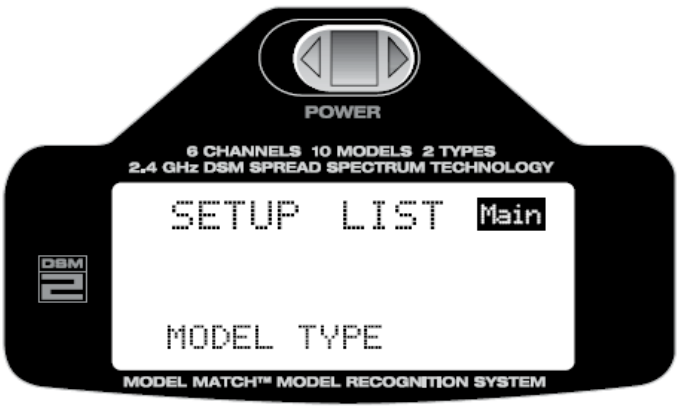
Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

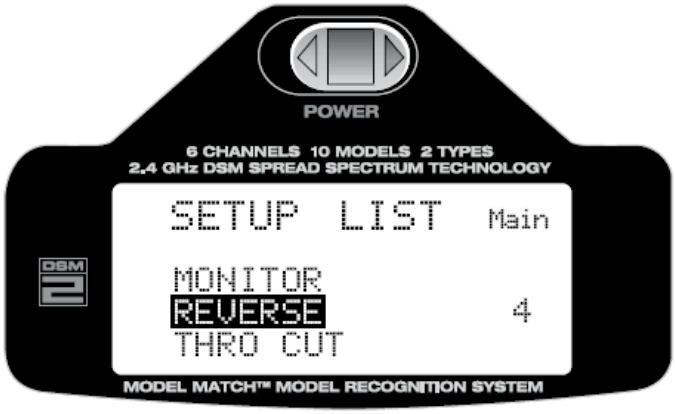
Inversion du sens de rotation des servos :

La fonction d'inversion du sens de rotation des servos permet d'inverser électroniquement la course du servo. Cette fonction est disponible pour chacune des 6 voies.

Pour accéder à la fonction REVERSE :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur pour entrer dans SETUP LIST. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en pressant sur la molette pour accéder à ADJUST LIST puis en la faisant tourner pour passer SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette

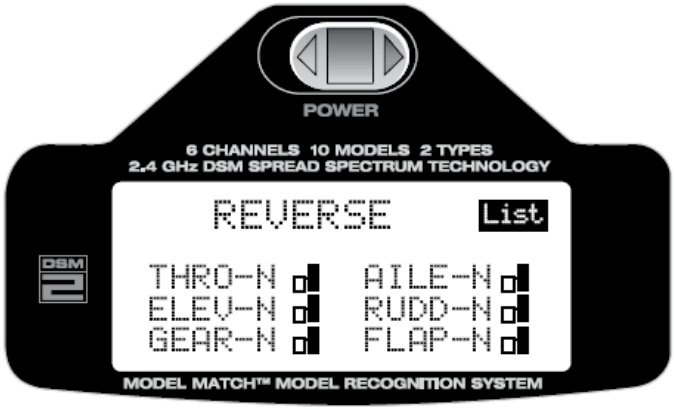


Faites tourner la molette pour passer REVERSE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction REVERSE



Pour inverser le sens de rotation d'un servo d'une voie :

Faîtes tourner la molette pour passer la voie souhaitée en surbrillance, puis appuyez sur la molette pour sélectionner cette voie.



Une fois la voie voulue sélectionnée, faîtes tourner la molette pour choisir (N = normal, R = reverse)

- THRO : gaz
- AILE : Aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GEAR : train d'atterrissage rétractable
- FLAP : flap

Quand vous avez effectué votre réglage, appuyez sur la molette pour désélectionner la voie.

Pour retourner à l'écran principal :

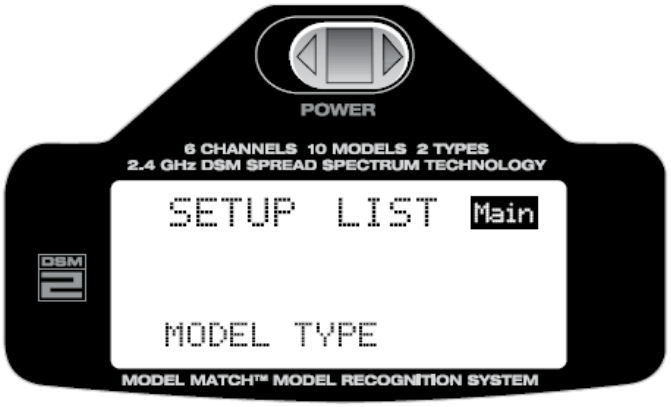
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

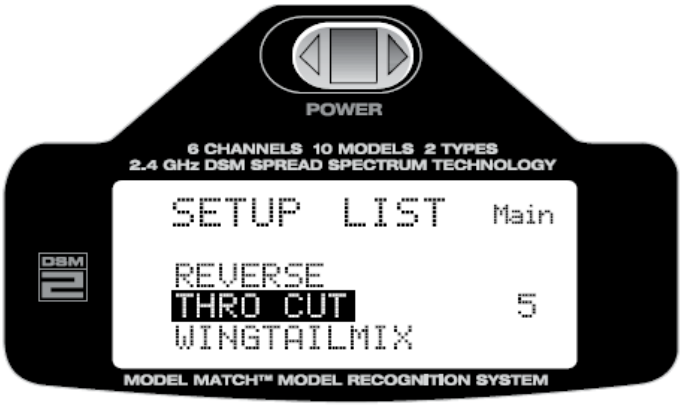
Coupure des gaz :

Le DX6i propose une fonction de coupure des gaz. Quand le bouton de coupure des gaz est pressé, les gaz sont ramenés en position minimale, trim au minimum, de manière à assurer une extinction confortable du moteur.

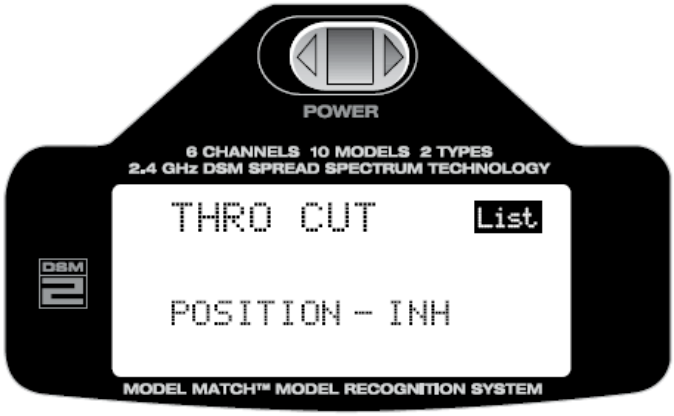
Pour activer la fonction coupure des gaz :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.



Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en pressant sur la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis en la faisant tourner pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin en la pressant.

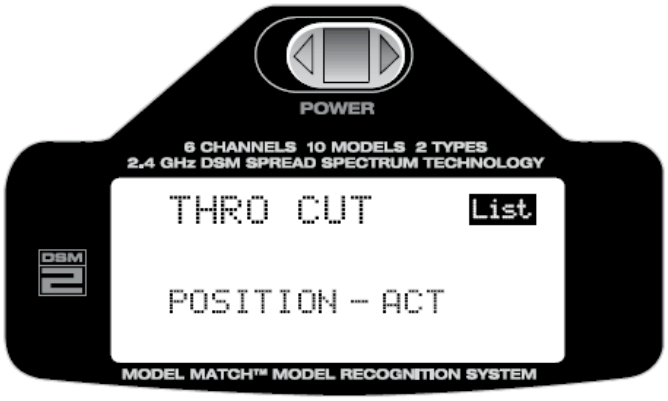


Faîtes tourner la molette pour mettre THRO CUT en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction de coupure des gaz.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
THRO CUT List
POSITION - INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pour programmer une coupure des gaz :

Faîtes tourner la molette pour passer INH en surbrillance et pressez-la. Faîtes la tourner pour activer (ACT) ou désactiver (INH) la fonction de coupure des gaz



Pour retourner à l'écran principal :

Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :

Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Mixage de l'Empennage arrière:

Le DX6i propose différents mixages de *l'empennage* arrière : Normal, deux ailerons et Aile Delta. De plus, le mixage pour appareils à empennage en V est aussi accessible à partir de cet écran.

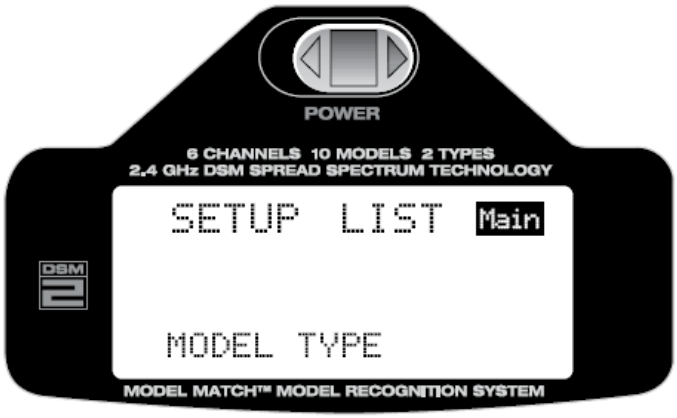
Normal :
Quand les fonctions DUAL AILE et ELEVON sont sur INH, le type normal est sélectionné. Utilisez ce type avec les avions classiques qui utilisent seulement un servo pour les 2 ailerons arrière. Ceci est le réglage par défaut.
Quand la fonction V-TAIL est sur INH, alors le mode normal est sélectionné (profondeur et gouvernail séparés).

Deux ailerons :
Le mode 2 ailerons nécessite l'utilisation d'un servo pour chaque aileron et permet d'utiliser les ailerons comme flaps ou spoilers. Cette fonction permet également l'ajustement indépendant des courses hautes et basses, des sub-trims et du différentiel de chaque aileron.

Empennage en V :
Le mode V-TAIL combine la profondeur et le gouvernail pour contrôler le pas et le lacet lorsque vous utilisez un appareil a empennage en V. Cette fonction permet également l'ajustement indépendant des courses hautes et basses, des sub-trims et du dual-rate des surfaces de contrôle d'un appareil a empennage en V.

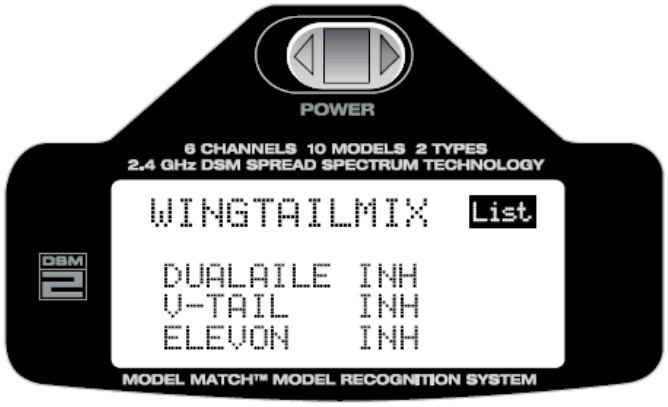
Aile Delta :
Le mode Aile Delta (Elevon) combine la fonction des ailerons avec celle de la profondeur pour procurer un contrôle fin du roulis et du pas.

Pour entrer dans la fonction mixage de queue :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.



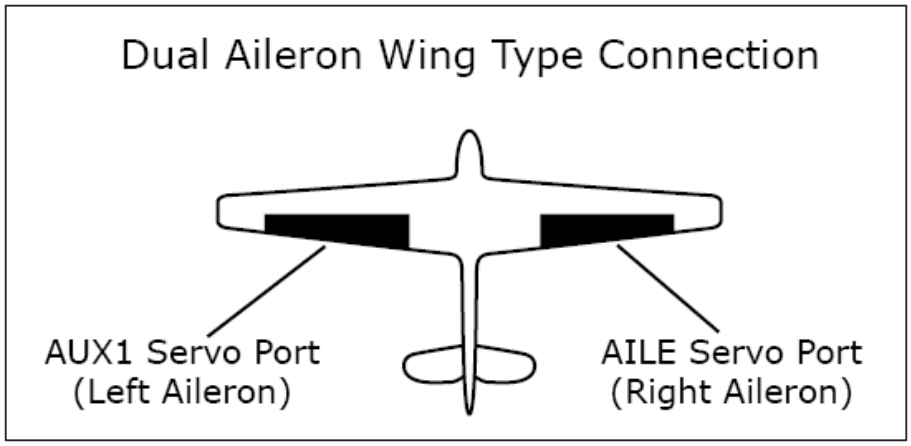
Faîtes tourner la molette pour mettre WINGTAILMIX en surbrillance puis pressez-la pour entrer dans la fonction

Pour choisir un type de queue :
Faîtes tourner la molette pour passer le type d'aile ou de queue souhaité en surbrillance, puis pressez-la pour passer la fonction voulue en surbrillance.
Faîtes la tourner pour activer (ACT) ou désactiver (INH) la fonction.

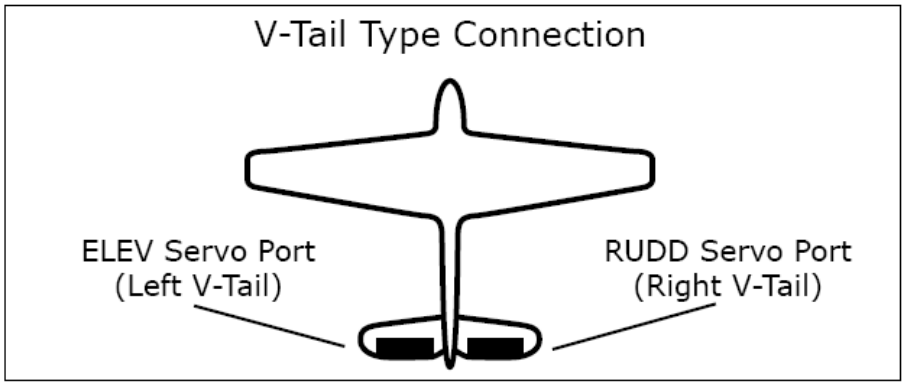


Note : Quand le type Flaperon ou Aile Delta est sélectionné, l'ajustement des courses est utilisé pour ajuster les courses individuelles des servos, alors que la course combinée de l'aileron est ajustée grâce au dual-rate d'aileron. Il est également possible d'ajuster le différentiel d'aileron. Les interrupteurs d'inversion du sens de rotation sont applicables à chaque servo. Les ajustements du neutre de chaque servo sont faits par la fonction sub-trim.

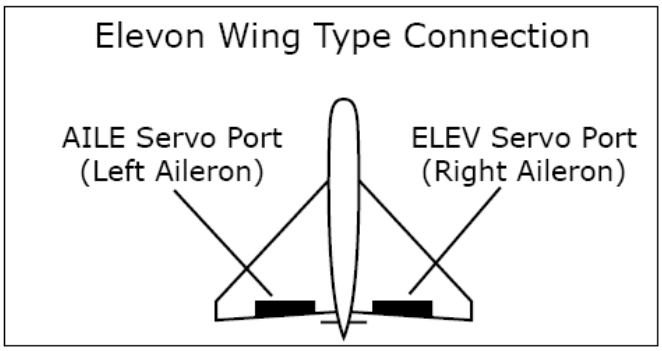
Branchement des servos pour un avion à deux ailerons :
Prise AILE (aileron droit)
Prise AUX1 (aileron gauche)



Prise RUDD (aileron droit pour empennage en V)
Prise ELEV (aileron gauche pour empennage en V)



Prise ELEV (aileron droit)
Prise AILE (aileron gauche)



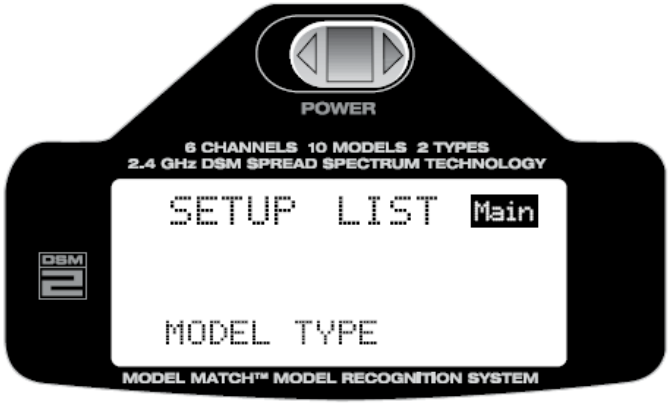
Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

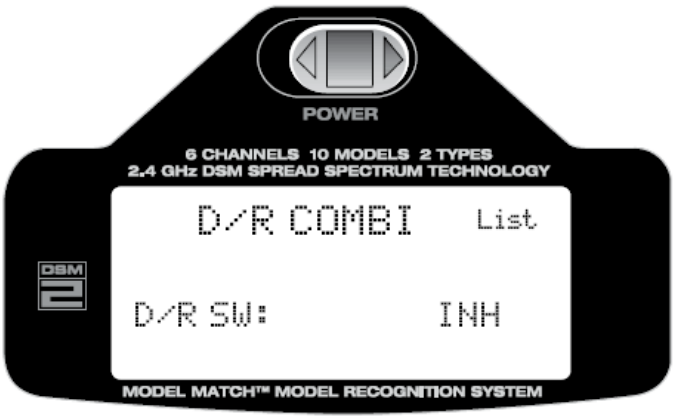
Combinaison des interrupteurs de dual rate :

La fonction de combinaison des interrupteurs de dual rate permet d'affecter les dual rates et exponentiels d'aileron, profondeur et gouvernail sur un seul interrupteur commun de manière à agir sur eux par une action sur un interrupteur unique.

Pour accéder à la fonction de combinaison des interrupteurs de dual-rate :
Pour accéder cette fonction, faîtes tourner la molette pour mettre D/R COMBI en surbrillance puis pressez-la.



Faîtes tourner la molette pour passer INH en surbrillance puis pressez-la. Faîtes la tourner pour choisir AILE, ELEV, RUDD ou GEAR.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
D/R COMBI List
D/R SW: INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Chronomètre :

Le DX6i propose un chronomètre pouvant être programmé de deux façons :

Compte à rebours :
Le chronomètre compte à rebours à partir d'un temps préprogrammé étant au maximum 59 minutes et 50 secondes par intervalles de 10 secondes. Quand ce temps expire, une alarme de 5 bips retentira toutes les 5 secondes.

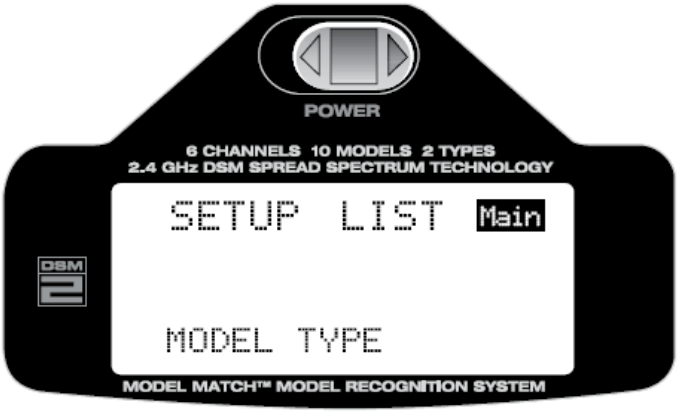
Chronomètre :
Il fonctionne comme tout chronomètre et affiche les minutes et secondes jusqu'à 59 minutes et 59 secondes. Le départ peut être programmé. Dans la plupart des cas, le point de départ 00 :00 est recommandé.

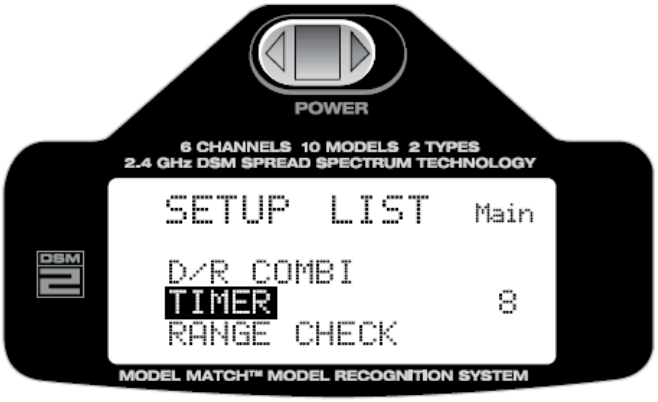
Quand la fonction DOWN-TIMER ou UP-TIMER est sélectionnée, celui-ci sera affiché sur l'écran principal. Les boutons suivants sont utilisés pour piloter le chronomètre :

Bouton d'écolage : quand programmé, utilisé pour démarrer/arrêter et réinitialiser le chronomètre.
Bouton de coupure des gaz : quand programmé, utilisé pour démarrer/arrêter et réinitialiser le chronomètre.

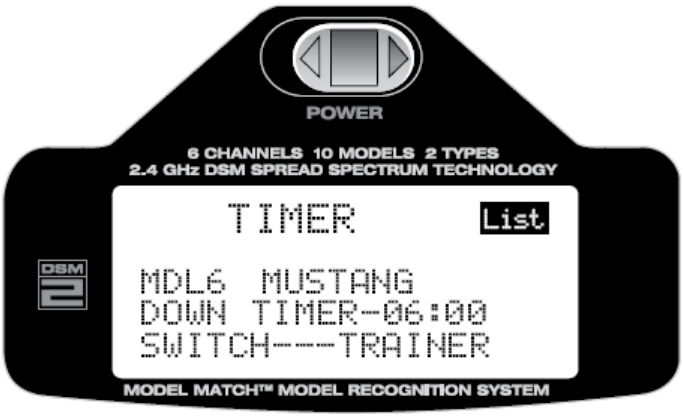
Note : Pour réinitialiser le chronomètre, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur choisi pendant plus de 3 secondes.

Pour accéder à la fonction chronomètre :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.





Faîtes tourner la molette pour passer TIMER en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour programmer le chronomètre :

Faîtes tourner la molette pour passer le mode de chronomètre souhaité en surbrillance.
UP / DOWN permet de choisir chronomètre ou compte à rebours.
TIME : temps en minutes ou secondes
SWITCH : choix de l'interrupteur - écolage ou coupure des gaz.

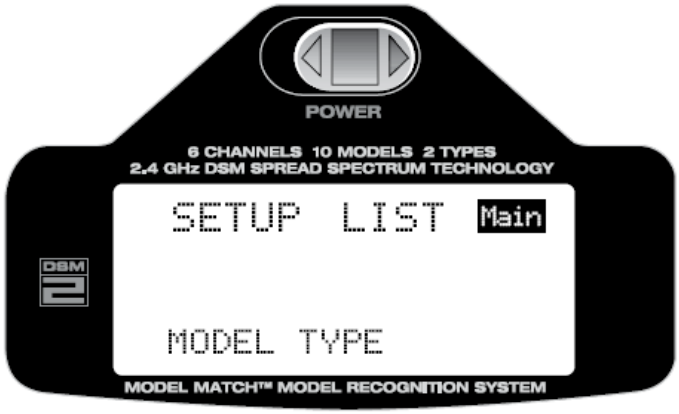
Quand la fonction voulue est en surbrillance, appuyez sur la molette pour accéder à la fonction. Faîtes la tourner pour modifier l'option ou changer la valeur.
Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

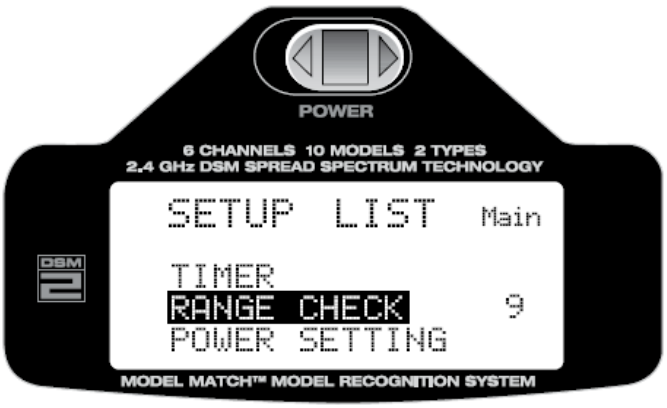
Test de portée :

Une fois activé, l'écran de test de portée RANGE CHECK permet d'effectuer un test de portée au moyen de l'interrupteur d'écolage pour réduire la puissance d'émission.

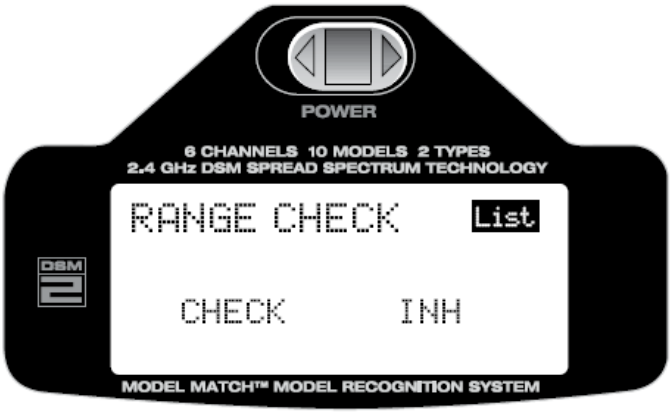
Pour entrer dans la fonction RANGE CHECK :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.



Faîtes tourner la molette pour passer RANGE CHECK en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction RANGE CHECK.

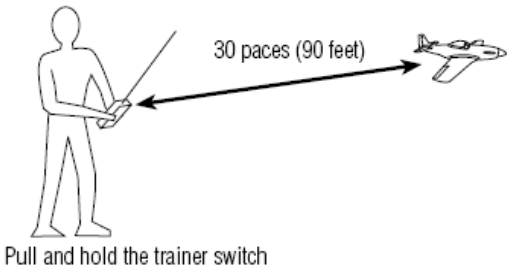


Effectuer un test de portée :
Faîtes tourner la molette pour passer RANGE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Comment tester la portée du DX6i :

1 – le modèle étant au repos sur le sol, éloignez vous de 30 pas de celui-ci.
2 – en lui faisant face et en tenant l'émetteur comme si vous étiez en vol, placez vous dans l'écran RANGE CHECK (voir ci-dessus) et pressez et maintenez l'interrupteur situé en haut de l'émetteur. Ceci provoque une perte de puissance d'émission.
3 – Vous devez avoir à cette distance un contrôle total de votre modèle.

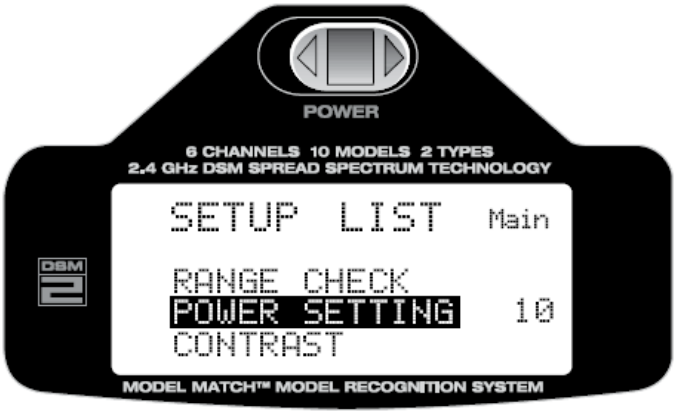


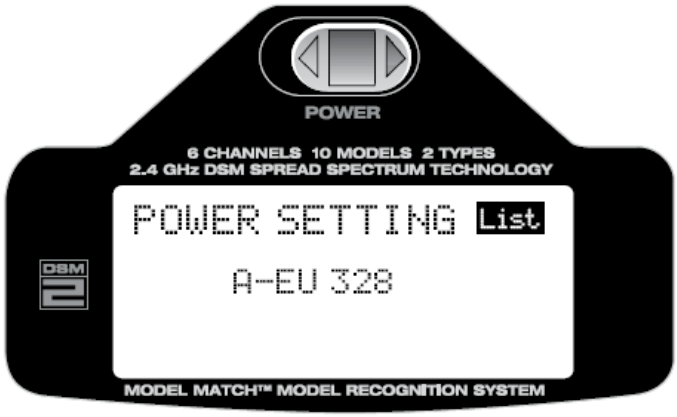
4 – Si vous rencontrez des problèmes, veuillez contacter votre revendeur.

Réglage de la puissance d'émission :

Ce réglage est utilisé pour faire basculer l'émetteur entre 2 réglages de puissance d'émission.
A-EU 328 est approprié pour la plupart des pays européens, conformément à EU 300-328, alors que B-US 247 doit être utilisé pour toute utilisation aux USA ou dans les pays en dehors de l'Union Européenne.

Pour entrer dans la fonction POWER SETTING :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre POWER SETTING en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.





Faîtes tourner la molette pour passer POWER SETTING en surbrillance puis pressez-la. Faîtes la tourner pour sélectionner A-EU 328 dans l'Union Européenne et B-US 247 si le système est employé aux USA et en dehors de l'Europe.

Pour retourner à l'écran principal :

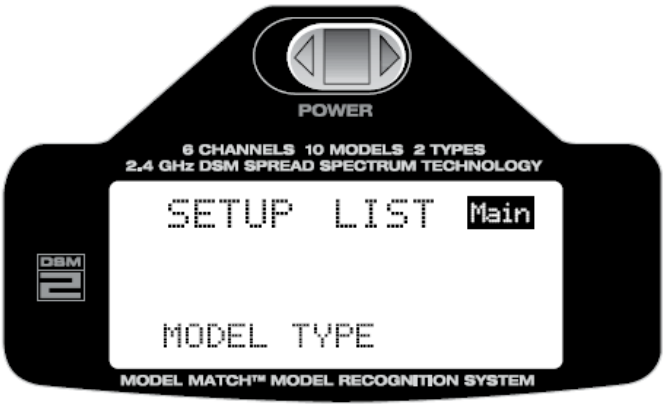
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

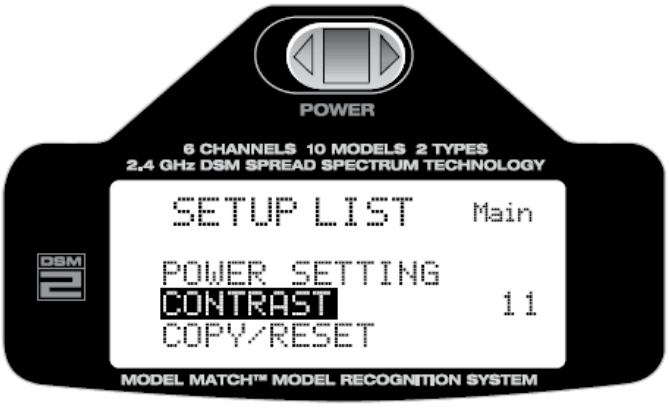
Contraste :

Cette fonction permet d'ajuster le contraste de l'écran LCD.

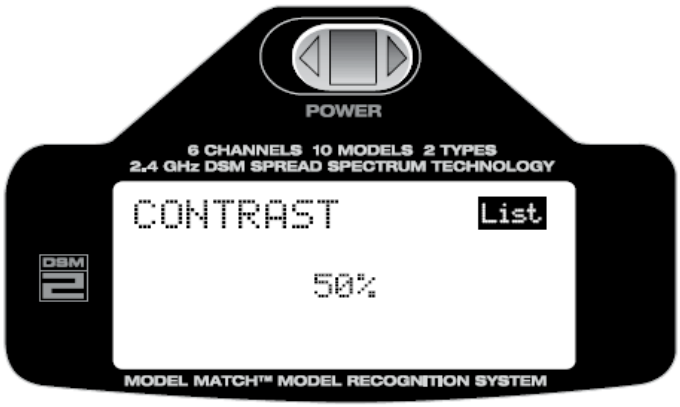
Pour ajuster le contraste :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.



Faîtes tourner la molette pour passer CONTRAST en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



CONTRAST : permet d'ajuster le contraste de l'écran LCD de 0 à 100% en faisant tourner la molette.



Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

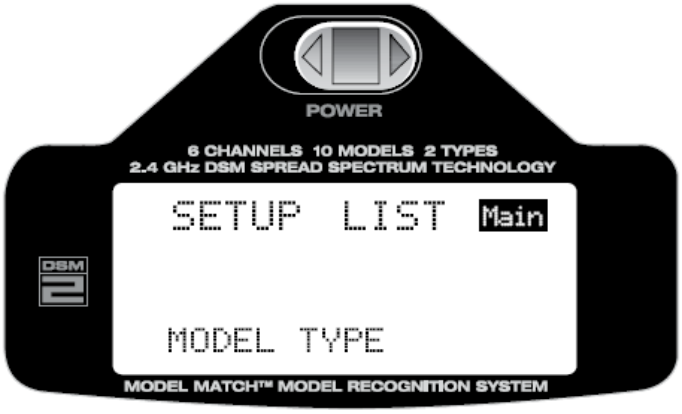
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Copie / réinitialisation :

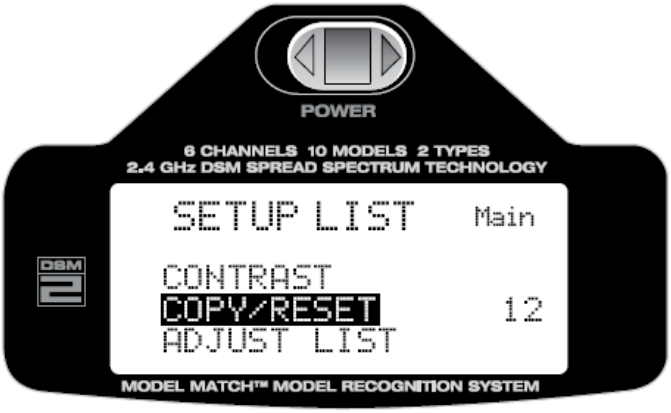
La fonction COPY permet de transférer les paramètres de la mémoire du modèle en cours d'utilisation à n'importe quel autre des 9 mémoires de l'émetteur. Ceci est utile pour expérimenter différents setups.

La fonction de réinitialisation permet de remettre tous les paramètres d'un numéro de mémoire aux réglages par défaut.

Pour entrer dans la fonction copie / réinitialisation :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.

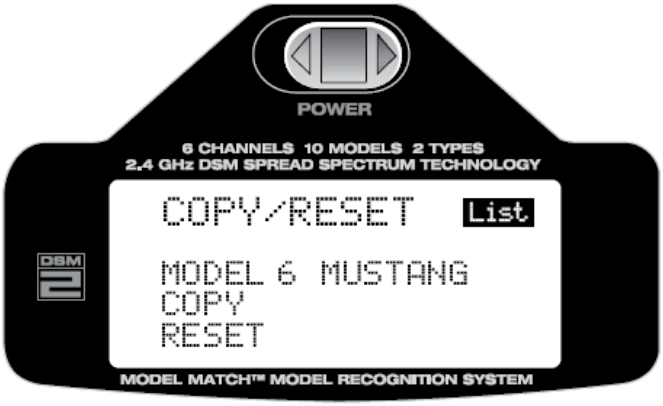


Faîtes tourner la molette pour passer COPY/RESET en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour accéder à la fonction copie :
Faîtes tourner la molette pour passer COPY en surbrillance puis pressez-la pour entrer dans la fonction.

Ecran de copie :
Faîtes tourner la molette sur COPY et choisissez le numéro de mémoire vers lequel vous voulez copier en pressant et faisant rouler la molette.



Une fois celui-ci sélectionné, appuyez pour choisir YES – à coté de SURE - et pressez la molette pour effectuer la copie.

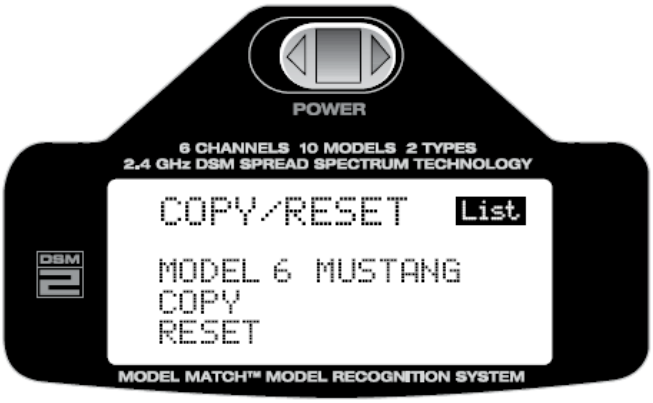
Note : veuillez bien noter que le numéro de mémoire vers lequel vous copiez verra tous ses paramètres écrasés par ceux que vous copiez.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

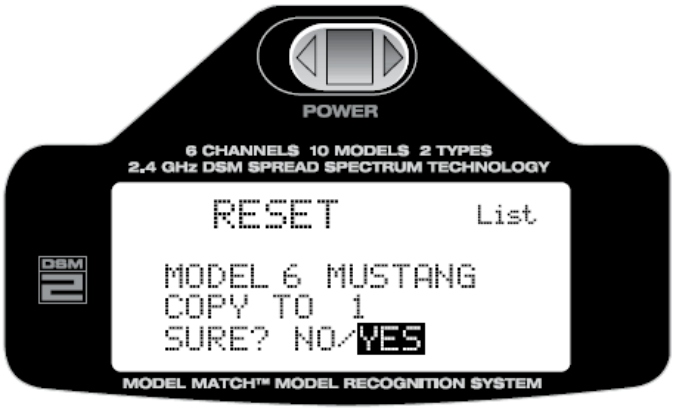
Pour effectuer une réinitialisation :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.

Faîtes tourner la molette pour passer COPY/RESET en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour accéder à la fonction réinitialisation :
Faîtes tourner la molette pour passer RESET en surbrillance puis pressez-la pour entrer dans la fonction.

Faîtes rouler la molette pour passer YES - à coté de SURE – en surbrillance puis pressez-la pour ramener tous les réglages de ce numéro de mémoire à leur valeur par défaut.



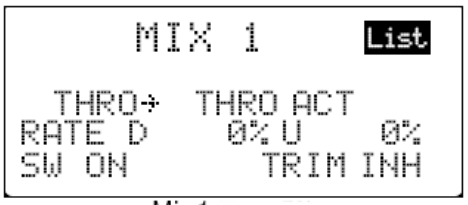
Pour retourner à l’écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L’écran retournera à l’affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l’écran puis pressez-la, et le système retournera à l’écran SETUP LIST.

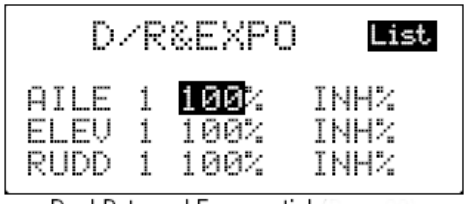
ADJUST LIST :

L’ensemble ADJUST LIST contient tous les réglages habituellement utilisés pour ajuster les caractéristiques de vol. Ces fonctions comprennent les dual-rate et exponentiel, l’ajustement des courses, les mixages, etc…. ADJUST LIST est accessible à partir de l’écran principal simplement en pressant la molette ou est accessible via SETUP LIST.

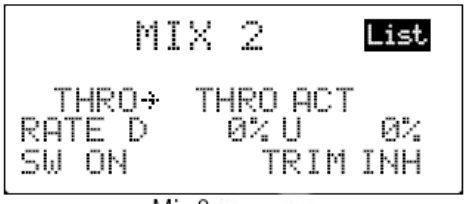
Model Select



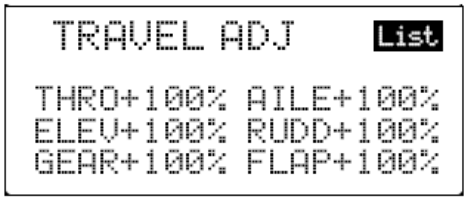
Mix 1



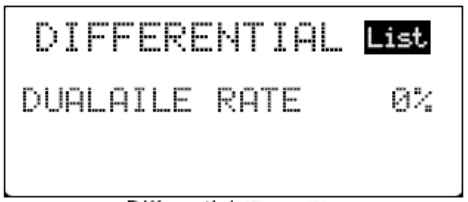
Dual Rate and Exponential



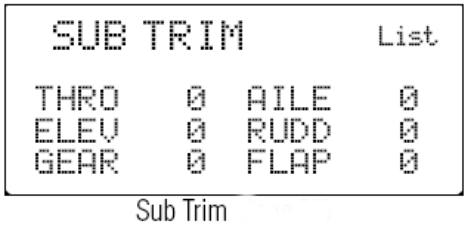
Mix 2



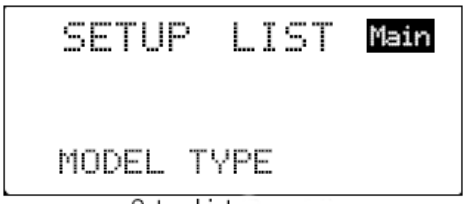
Travel Adjust



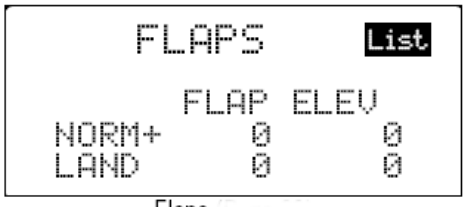
Differential



Sub Trim

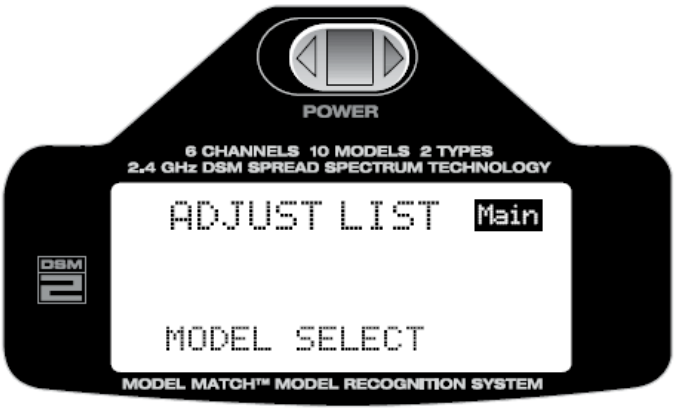


Setup List



Flaps

Pour accéder à ADJUST LIST :
L’émetteur étant allumé et l’écran principal affiché, appuyez et relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



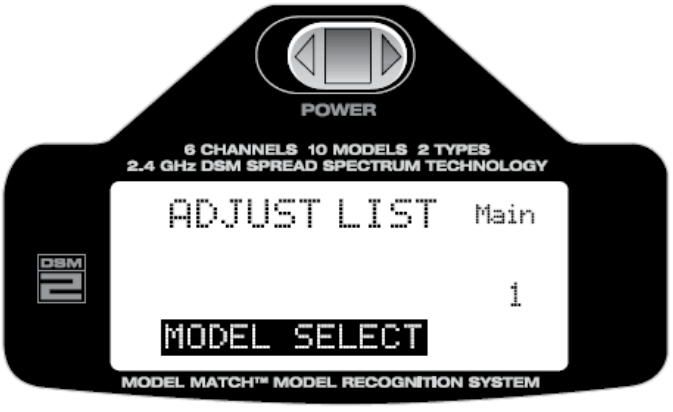
Pour sortir, appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la et le système retournera à l'écran principal. Vous pouvez également passer MAIN en surbrillance puis presser la molette pour retourner à l'écran principal.

Choix du modèle :

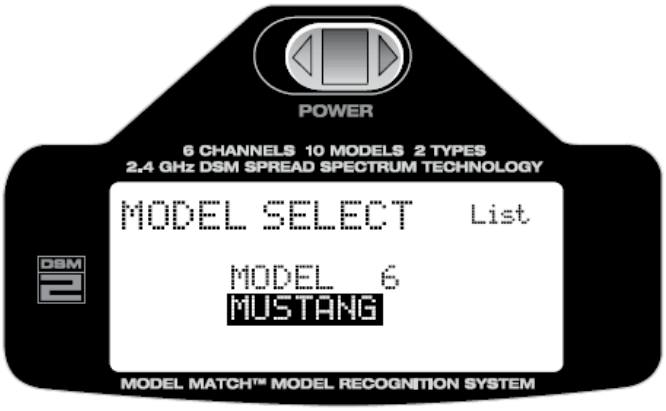
Le DX6i est équipé d'une mémoire qui peut enregistrer les paramètres pour 10 modèles maximum. N'importe quelle combinaison de 10 avions / hélicoptères peut être mise en mémoire. Une fonction nom de modèle possédant 8 caractères permet d'identifier aisément chaque modèle. (voir page 35)

Pour entrer dans la fonction choix du modèle :
L'émetteur étant allumé et l'écran principal affiché, appuyez et relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que MODEL SELECT soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction



Faîtes tourner la molette pour afficher le modèle que vous souhaitez sélectionner. 10 modèles sont disponibles.
Une fois le modèle souhaité affiché, appuyez sur la molette pour le sélectionner. DOWNLOAD… apparaîtra pendant quelques secondes et l'émetteur bipera pour indiquer que le modèle a été changé.

Pour retourner à l'écran principal :
Pour sortir, appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la et le système retournera à l'écran principal. Vous pouvez également passer MAIN en surbrillance puis presser la molette pour retourner à l'écran principal.

Enfin, vous pouvez éteindre puis rallumer l'émetteur.

ModelMatch :

Le DX6i est équipé de la technologie Model Match qui empêche l'utilisation d'un modèle avec les réglages d'un autre. Ceci prévient des casses de pignons de servos, des tringleries tordues ou cassées, voire des crashes pouvant survenir lorsque l'on fait voler un modèle en utilisant les pamètres d'un autre.

Comment ModelMatch fonctionne :
Chaque numéro de mémoire possède son propre code qui est transmis au récepteur durant l'appairage. Le récepteur apprend le code de cette mémoire particulière et une fois que celui-ci est enregistré, le récepteur ne répondra que lorsque ce numéro de mémoire sera sélectionné dans l'émetteur. Dans le cas contraire, le récepteur ne se connectera simplement pas. Ceci permet d'éviter d'utiliser un modèle avec le mauvais numéro de mémoire. Le récepteur pourra être reprogrammé pour fonctionner avec n'importe quel numéro de mémoire simplement en le réappairant à l'émetteur quand ce nouveau numéro de mémoire sera sélectionné.

Note : Si le récepteur est allumé et un autre numéro de mémoire sélectionné, le système ne se connectera pas. Changez de numéro de mémoire ou alors réappairez le récepteur avec ce numéro.

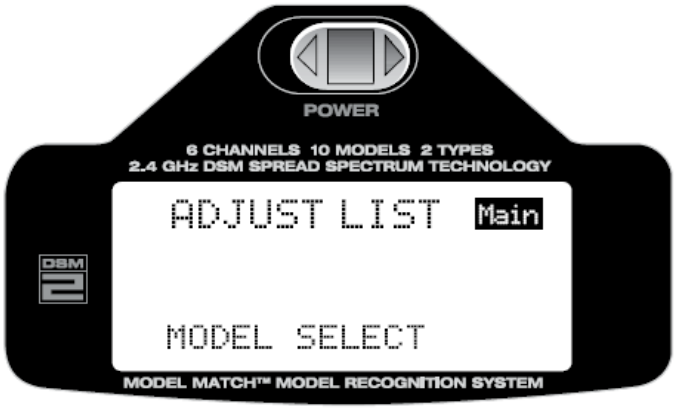
Dual Rate et Exponentiel :

Les fonctions Dual Rate et exponentiel permettent de programmer et activer ces deux valeurs par un interrupteur. Elles sont disponibles pour l'aileron, la profondeur et le gouvernail. La modification de la valeur de dual rate ne modifie pas que le maximum, mais la sensibilité sur toute la course. Une valeur plus grande veut dire une plus grande sensibilité. La sensibilité autour du neutre peut être réglée au moyen de la fonction exponentiel afin d'ajuster précisément voter feeling.
Le dual rate et l'exponentiel peuvent être contrôlés par leurs interrupteurs respectifs de dual-rate (aileron, profondeur et gouvernail) ou par un interrupteur commun (D/R d'aileron, D/R de profondeur, D/R de

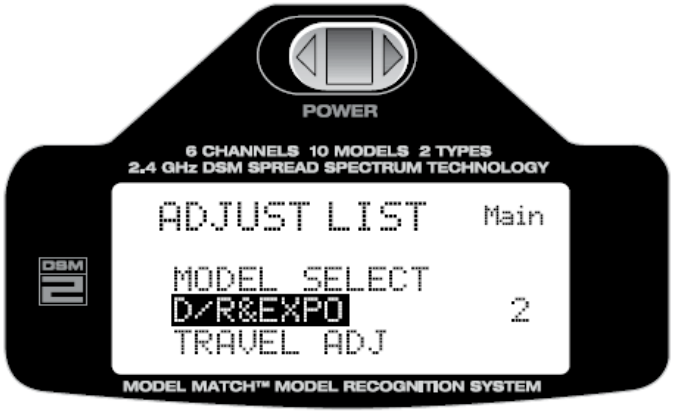
gouvernail, ou interrupteur de train d'atterrissage). Reportez-vous à l'écran COMBI SWITCH page 46 pour de plus amples informations.
Les valeurs de dual-rate sont ajustables de 0 à 100%. La valeur par défaut affectée aux 2 positions 0 et 1 de l'interrupteur est 100%. Les valeurs d'exponentiel sont ajustables de -100% à +100% avec un réglage par défaut à 0% - ou désactivé. Peu importe la position de interrupteur sélectionnée pour les valeurs basse et haute : il suffit de placer l'interrupteur dans la position voulue et d'ajuster la valeur correspondante.

Note : Une valeur d'expo négative (-) accroitra la sensibilité autour du neutre, et une valeur positive (+) diminuera la sensibilité autour du neutre. Normalement une valeur positive est utilisée pour désensibiliser la réponse autour du neutre.

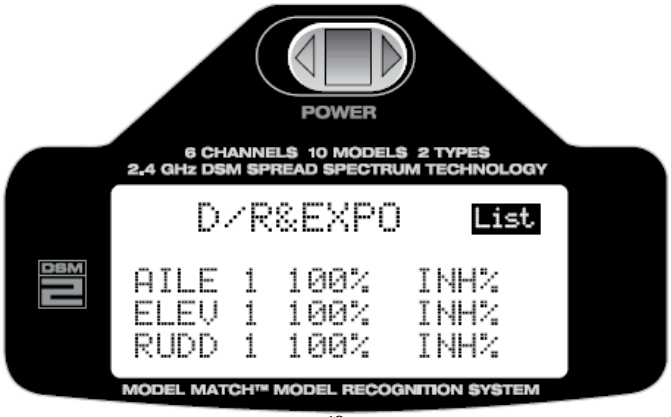
Pour ajuster le dual rate et l'exponentiel :
L'émetteur étant déjà allumé et affichant l'écran principal, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite pour que D/R&EXPO soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction Dual Rate et Exponentiel.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
D/R&EXPO List
AILE 1 100% INH%
ELEV 1 100% INH%
RUDD 1 100% INH%
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Placez les interrupteurs E/R respectifs dans les positions que vous souhaitez régler. (0 ou 1)
Faîtes tourner la molette pour passer la valeur d'exponentiel ou de dual rate souhaitée en surbrillance.
Appuyez sur la molette pour accéder à la valeur d'EXPO ou D/R.
Faîtes tourner la molette pour ajuster la valeur.
Une fois la valeur réglée, pressez la molette pour valider.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Les fonctions exponentielles et dual-rate pour l'aileron, la profondeur et le gouvernail peuvent être combinées sur un interrupteur unique, permettant de basculer toutes les valeurs simultanément. Ceci peut être fait par la fonction COMBI SWITCH, décrite page 46.

Ajustement de la course :

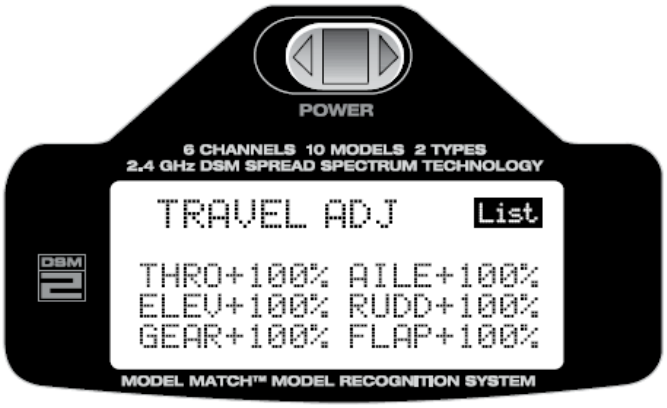
La fonction d'ajustement de la course permet d'ajuster précisément et indépendamment dans chaque direction les points de fin de course pour chacune des 6 voies. La valeur est réglable de 0 à 125%.

Les voies pouvant être programmées sont :
- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GEAR : train d'atterrissage rétractable
- FLAP : volets de courbures ou aérofreins

Pour ajuster la course :
L'émetteur étant allumé et l'affichage étant sur l'écran principal, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que TRAVEL ADJ soit en surbrillance sur l'écran.

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction TRAVEL ADJ.



Déplacez le manche ou interrupteur concerné dans la direction pour laquelle vous souhaitez ajuster la course.
Faîtes tourner la molette pour passer la voie que vous souhaitez en surbrillance, puis pressez-la pour pourvoir ajuster la valeur.
Ajuster la valeur en faisant tourner la molette. Une fois votre réglage effectué, pressez la molette pour valider et sortir de cette valeur.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Sub-trim :

La fonction sub-trim vous permet d'ajuster électroniquement le neutre de chaque servo. Le sub-trim est ajustable individuellement pour chacune des 6 voies, sur une plage de -100 à +100% (soit – à +30 degrés de servo).

Attention : n'utilisez pas de valeur de sub-trim excessive car cela peut provoquer une surcourse des servos.

La fonction sub-trim est disponible pour :

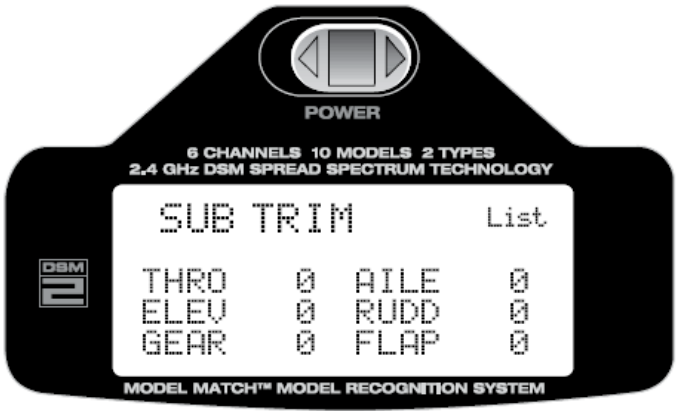
- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GEAR : train d'atterrissage rétractable

- FLAP : volets de courbures ou aérofreins
-

Pour accéder à la fonction sub-trim :
L'émetteur étant déjà allumé et l'écran principal affiché, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que SUB TRIM soit en surbrillance

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction SUB TRIM.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
SUB TRIM List
THRO 0 AILE 0
ELEV 0 RUDD 0
GEAR 0 FLAP 0
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Faîtes tourner la molette pour passer la voie pour laquelle vous souhaitez changer la valeur en surbrillance, puis pressez-la pour accéder à la valeur de sub-trim.
Faîtes la tourner pour ajuster la valeur, puis pressez-la pour valider et sortir.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :

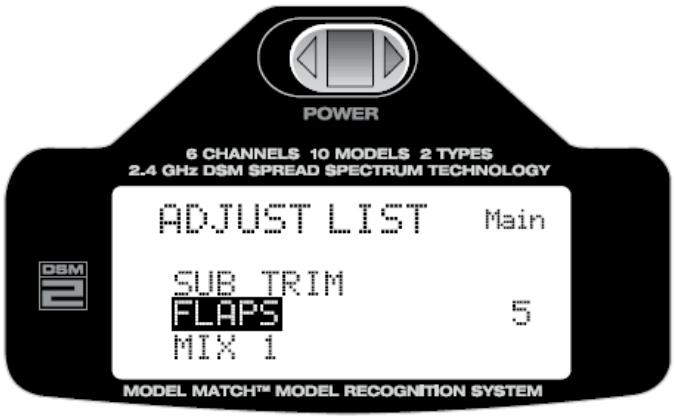
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Flap :

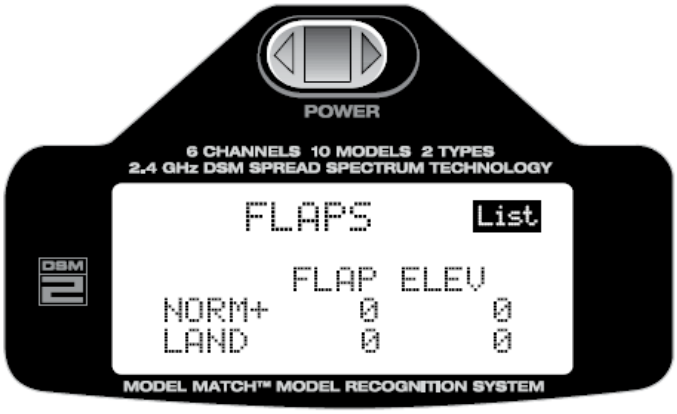
Le système de Flap permet de programmer les positions de Flap et profondeur pour le décollage et l'atterrissage. Ceci est fait en sélectionnant des valeurs pour la profondeur et les Flap qui sont activées quand Flap/gyro est enclenché. 2 positions de Flap et profondeur sont disponibles. Normal et Land (atterrissage).

Pour accéder à la fonction Flap :
Appuyez sur la molette tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.

Vous pouvez également y accéder a partir de l'écran principal en appuyant sur la molette pour accéder à l'écran ADJUST LIST puis passer SETUP LIST en surbrillance au moyen de la molette, et enfin la pressez pour y accéder.



Faîtes tourner la molette pour passer FLAPS en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction FLAPS.



Faîtes rouler la molette pour passer FLAP ou ELEV en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la valeur. Tournez-la pour modifier la valeur.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

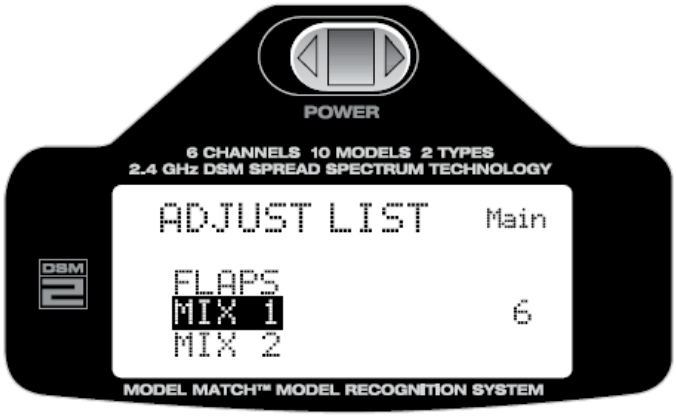
Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Mixages programmables 1 et 2 :

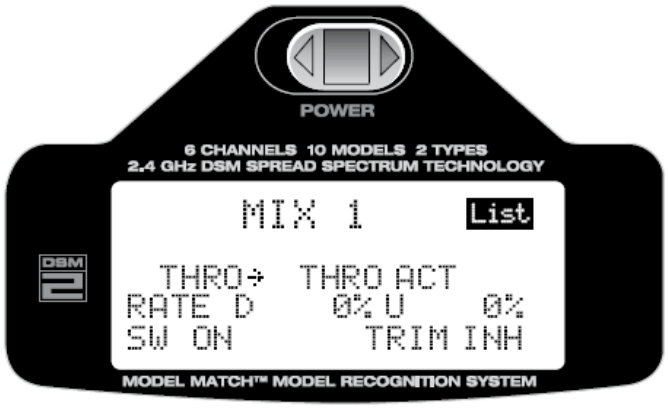
Le DX6i propose 2 mixages programmables qui vous permettent de contrôler le mouvement de 2 servos ou plus au moyen d'un manche ou interrupteur. Cette fonction permet de mixer n'importe quelle voie avec n'importe quelle autre, ou de mixer une voie avec elle-même. Le mixage peut être permanent, ou désactivé en vol au moyen d'un ou plusieurs interrupteurs.
Les valeurs de mixages sont réglables de -125% à + 125%. Chaque voie est identifiée au moyen de 4 caractères (ie aileron – AILE, profondeur – ELEV, etc…) La voie apparaissant en premier est la voie maître, celle apparaissant en 2eme la voie esclave. Par exemple AILE – RUDD signifie un mixage aileron – gouvernail. Chaque fois que le manche d'aileron est déplacé, l'aileron bougera et le gouvernail également, dans la direction et vers une position fonction de la valeur que vous avez programmé dans l'écran de mixage. Le mixage est proportionnel, donc de petits mouvements de manches sur la voie 'Maître' provoqueront de petits mouvements sur la voie 'Esclave'. Chaque mixage propose une fonction de trim qui, une fois activée, fait agir le trim de la voie maître sur la voie 'Esclave' également.

Pour accéder au mixage programmable MIX 1 ou MIX 2 :
L'émetteur étant déjà allumé et l'écran principal affiché, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

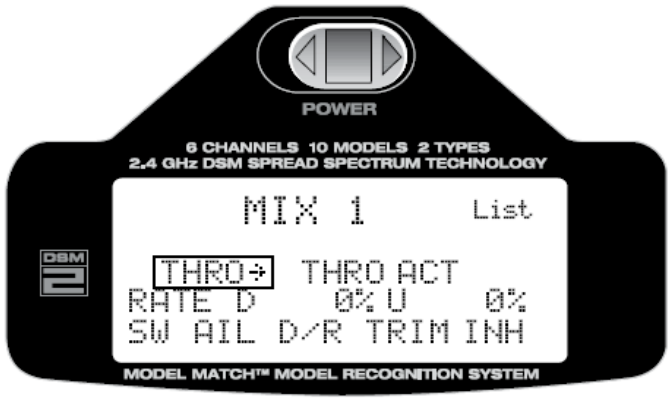
Faîtes tourner la molette pour passer MIX 1 en surbrillance



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction MIX1


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW ON TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pour sélectionner les voies ‘Maître’ et ‘Esclave’ :
Faîtes tourner la molette pour passer la voie ‘Maître’ (à gauche) en surbrillance.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW AIL D/R TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

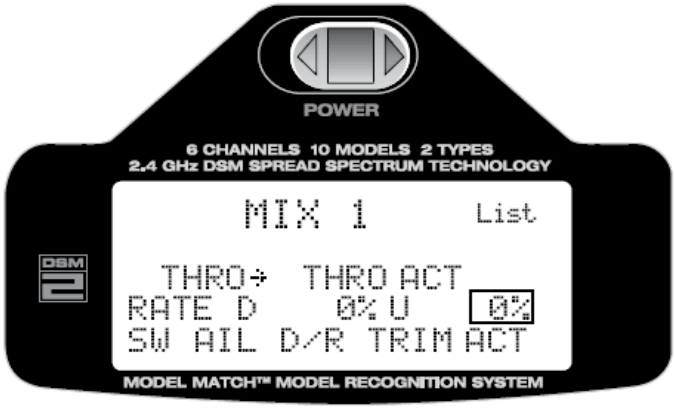
Appuyez sur la molette pour accéder au choix de la voie maître.
Faîtes tourner la molette pour choisir :

- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GEAR : train d’atterrissage rétractable
- FLAP : volets de courbures ou aérofreins
-

Appuyez sur la molette pour valider et sortir, puis faîtes la tourner pour sélectionner la voie esclave.
Pressez-la pour accéder à la fonction puis faîtes la tourner pour choisir :

- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GEAR : train d'atterrissage rétractable
- FLAP : volets de courbures ou aérofreins

Paramétrage des valeurs de mixage :
Faîtes tourner la molette pour passer le taux et la direction en surbrillance

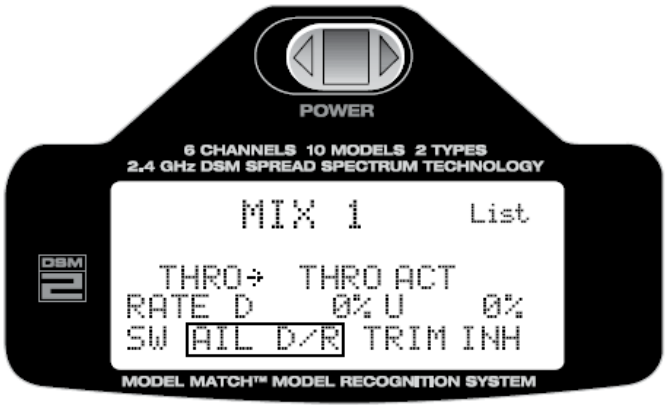

POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW AIL D/R TRIM ACT
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Appuyez sur la molette pour accéder au réglage de taux.
Au moyen de la molette, ajustez la valeur de mixage. Veuillez noter que des valeurs positives (+) et négatives (-) sont disponibles pour agir sur la direction de la voie esclave.

Une fois la valeur réglée, appuyez sur la molette pour valider et sortir.

Interrupteurs :
Les mixages peuvent également être activés et désactivés au moyen d'un des interrupteurs suivants :
ON- : mixage permanent
GEAR - : interrupteur du train d'atterrissage vers l'avant
FLAP- : interrupteur de flap vers le bas.
AIL D/R- : interrupteur de dual rate d'aileron vers le haut
ELE D/R- : interrupteur de dual rate de profondeur vers le haut
MIX- : interrupteur de mixage vers l'avant

Pour programmer un interrupteur de mixage :
Faîtes rouler la molette pour passer SW en surbrillance.

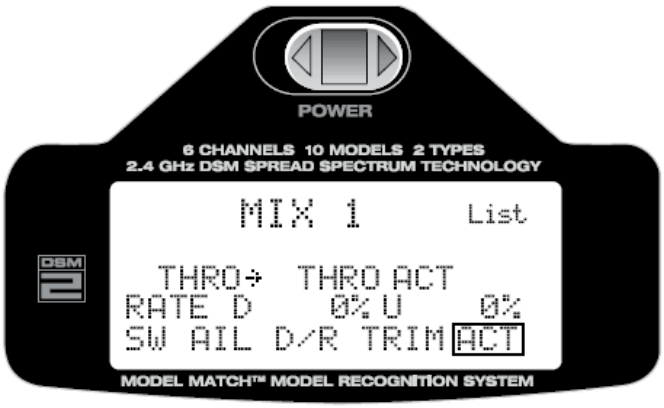

POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW AIL D/R TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction de sélection de l'interrupteur.
Faîtes-la tourner pour choisir l'interrupteur voulu, puis pressez-la pour valider et sortir.

Trim de mixage :

Chacun des deux mixages propose une fonction de trim qui, une fois activée, permet de faire agir le trim de la voie maître sur celui de la voie esclave.

Pour programmer le trim de mixage :
Faîtes tourner la molette pour passer TRIM en surbrillance.



Pressez-la pour accéder à la fonction, puis faîtes la rouler pour sélectionner ACT (activé) ou INH (désactivé).

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

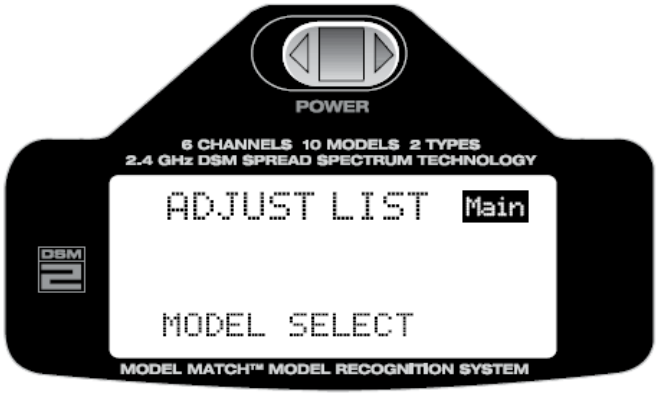
Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Différentiel :

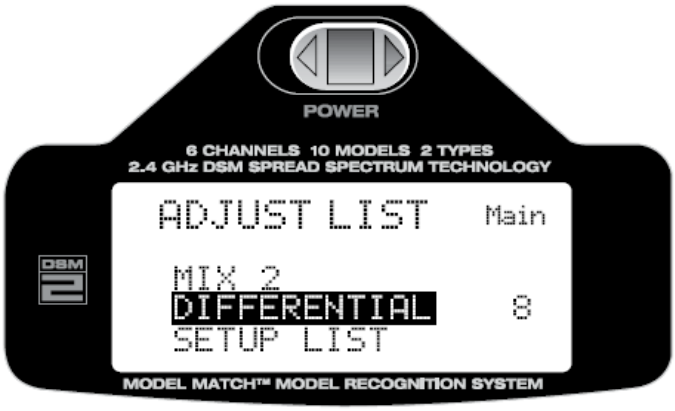
Note : La fonction est disponible uniquement quand Flaperon ou Aile (Elevon) delta est activé (reportez vous à la page 43 : mixage de la queue).

La fonction de différentiel d'aileron permet d'ajuster précisément électroniquement les courses haute et basse du ou des ailerons. Le différentiel d'aileron est utilisé pour atténuer le lacet involontaire de l'appareil lors d'une commande de roulis. Pour accéder à cette fonction, le mixage de flaperon ou d'aile delta doit être sélectionné et 2 servos doivent être employés pour actionner les ailerons. La plage de réglage de cette fonction est 0% à 100%.

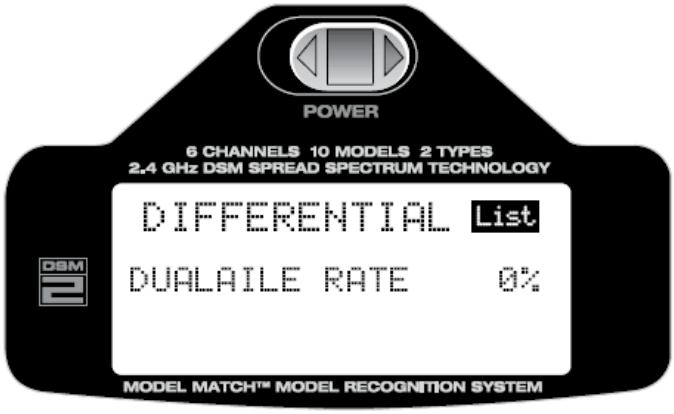
Pour accéder à la fonction de mixage de différentiel d'aileron :
L'émetteur étant allumé et affichant l'écran principal, pressez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que DIFFERENTIAL soit en surbrillance.



Pressez-la pour accéder à la fonction DIFFERENTIAL.



Faîtes tourner la molette pour passer la valeur de différentiel en surbrillance, puis pressez-la pour l'ajuster. Ajustez-la en faisant tourner la molette puis pressez-la pour valider et sortir.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Guide de programmation pour hélicoptère :

Identification et localisation des commandes.

Informations générales :

Fonction ALT pour les gaz :
La fonction ALT pour les gaz rend le trim des gaz actif uniquement tant que le manche des gaz est sous la position mi-gaz. Ceci permet des ajustements plus précis sans affecter la portion mi-gaz à plein-gaz.

Alarme de batterie vide :
Quand la tension d'alimentation descend sous 4,3volts, une alarme retentira et l'écran clignotera.

Ecran d'alerte pour les modes gaz forcés / voltige :
Quand le DX6i est en mode hélicoptère, un système d'alerte s'active pour éviter les départs à fond (démarrage plein gaz accidentel) quand l'interrupteur ON/OFF est touché. Si l'interrupteur de mode de vol ou les gaz forcés sont enclenchés, une alarme retentira et un message d'alerte sera affiché sur l'écran LCD. Une fois que les interrupteurs seront remis en bonne position, l'affichage retournera à la normale.

Ecolage :
Le DX6i offre une fonction d'écolage qui permet à l'émetteur d'être configuré en maître ou esclave. L'interrupteur d'écolage se trouve en bas à gauche de l'émetteur.

Maitre :
L'émetteur peut être configuré en maître mais l'émetteur esclave devra posséder la même programmation (sens de rotation, ajustement de la course, etc.)

Esclave :
Quand vous utilisez cet émetteur comme esclave d'un autre émetteur DX6i, il est nécessaire de vérifier la compatibilité de toutes les fonctions programmables (sens de rotation, ajustement de la course, etc.)

Programmation au moyen de la molette :
La molette est utilisée pour accéder à toutes les fonctions programmables :

- Presser/relâcher la molette pour accéder/entrer dans la fonction sélectionnée.
- Faire tourner la molette pour modifier la valeur ou la sélection.

Pour accéder à l'écran principal :
Dès que l'émetteur est allumé, l'écran principal apparaît

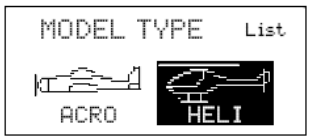
Pour retourner à l'écran principal :
Depuis les écrans ADJUST LIST ou SETUP LIST, le maintien enfoncé de la molette pendant plus de 3 secondes fera retourner l'affichage à l'écran principal.

Pour retourner à l'écran LIST ou SETUP :
A partir de n'importe quel des écran de fonctions, le maintien enfoncé de la molette pendant plus de 3 secondes fera retourner l'affichage à l'écran LIST ou SETUP.

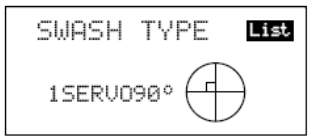
<u>SETUP LIST :</u>

La liste SETUP contient les fonctions programmables qui sont normalement utilisées uniquement pour le réglage initial du modèle (ie type de modèle, inversion du sens de rotation des servos, nom du modèle)

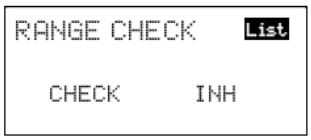
La liste SETUP contient les fonctions qui sont normalement utilisées durant le réglage. Le paramétrage d'un hélicoptère contient les fonctions ci-dessous.



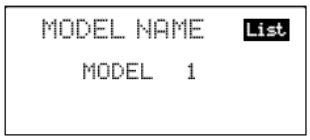
Model Type



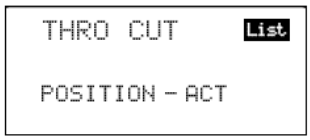
Swashplate Type



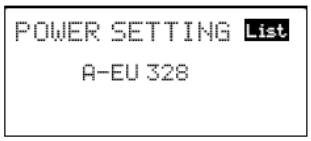
Range Check



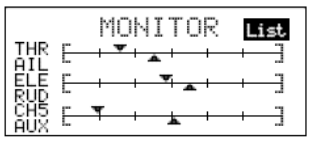
Model Name



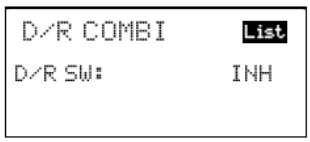
Throttle Cut



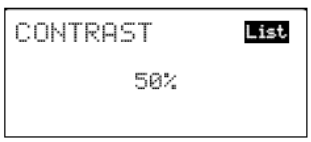
Power Setting



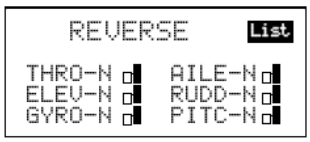
Monitor



D/R Combi

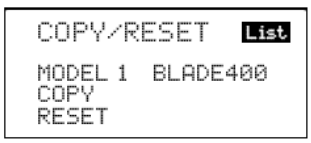


Contrast



Reverse

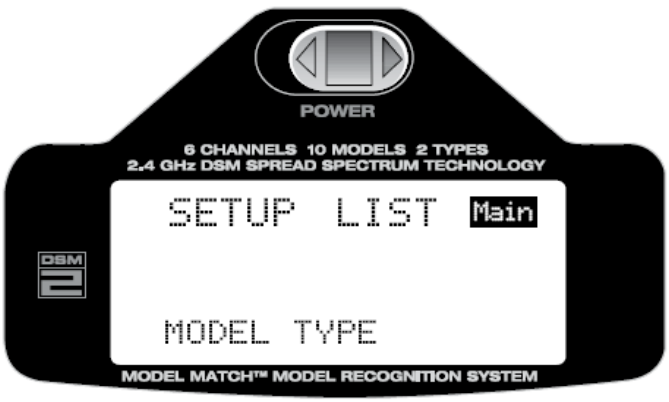
Timer



Copy/Reset

Adjust List

Pour entrer dans SETUP LIST :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.



Une autre façon d'accéder à cet écran est à partir de l'écran principal, en appuyant sur la molette pour entrer dans ADJUST LIST puis en tournant la molette pour mettre SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette et SETUP LIST apparaîtra.

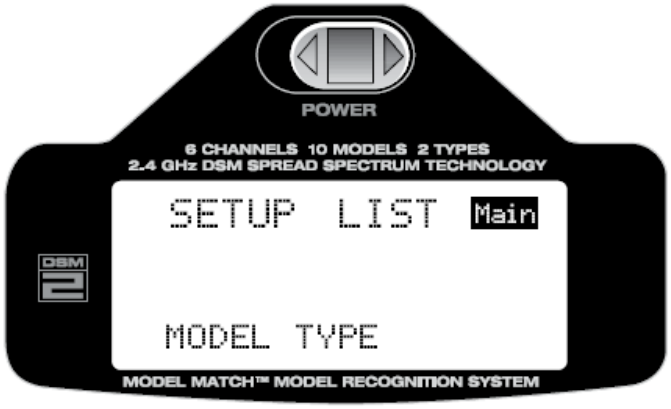
Pour sortir de SETUP LIST :

Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes, puis relâchez-la. Le système retournera alors à l'écran principal.
Vous pouvez également faire tourner la molette pour passer MAIN en surbrillance au coin supérieur droit de l'écran. Pressez la et le système retournera a l'écran principal.
Vous pouvez enfin également éteindre puis rallumer l'interrupteur.

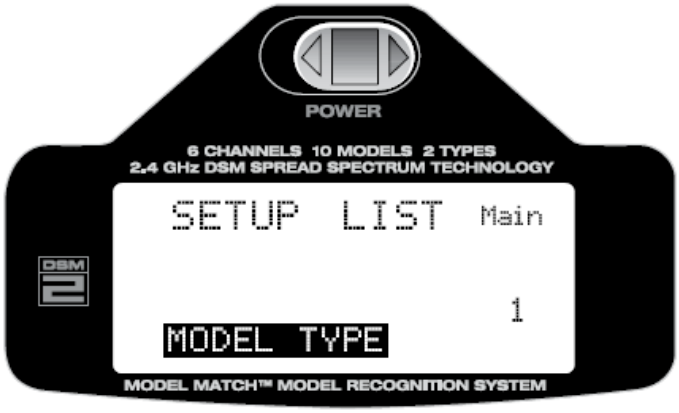
Fonction type de modèle :

Le DX6i propose 2 types de programmation : avion et hélicoptère. Il peut mémoriser les données individuellement pour 10 modèles. Le type de modèle est systématiquement enregistré pour chaque modèle.
Pour entrer dans la fonction type de modèle :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en appuyant sur la molette pour accéder à ADJUST LIST puis la faire tourner pour mettre SETUP LIST en surbrillance. Enfin pressez la molette.

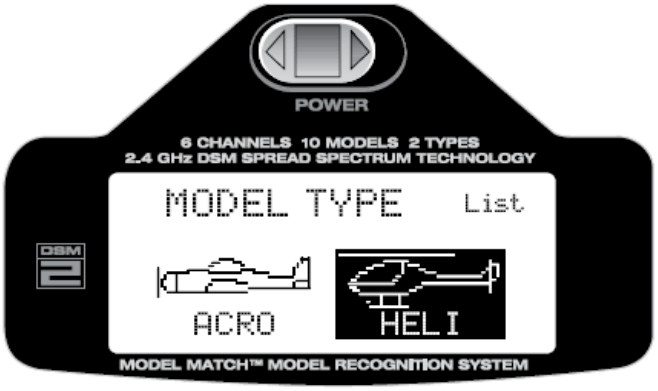
MODEL TYPE apparaît en bas de l'écran.



Faîtes tourner la molette pour mettre MODEL TYPE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour choisir un type :
Faîtes tourner la molette pour mettre en surbrillance ACRO (avion) ou HELI selon votre souhait puis pressez-la pour enregistrer ce type dans le numéro de mémoire en cours d'utilisation. Veuillez noter que le changement de type de modèle effacera toute la programmation précédente faite sur cette mémoire : tous les réglages sont remis aux valeurs par défaut.



Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

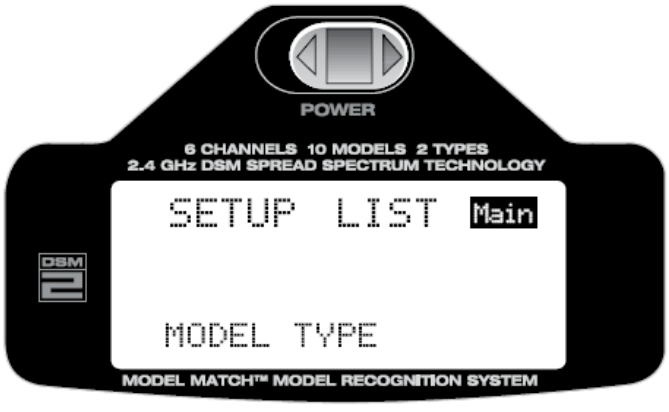
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Nom du modèle :

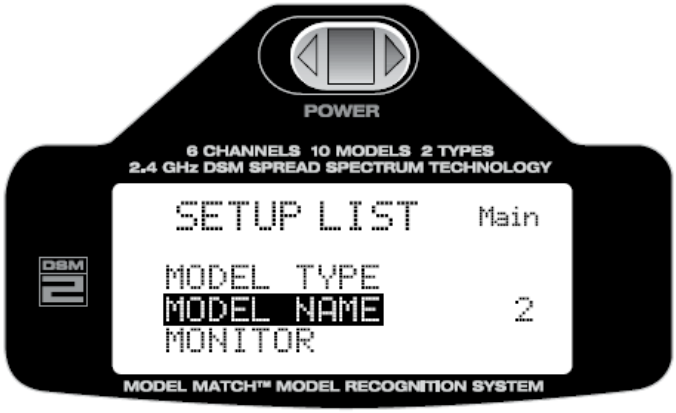
La fonction nom du modèle sert à attribuer un nom de modèle spécifique à un numéro de mémoire, et donc permettre l'identification facile de chaque programme. Le nom de chaque modèle est affiché sur l'écran principal quand ce modèle est sélectionné. Il peut contenir jusque 8 caractères comprenant tous les chiffres et le lettres.

Pour entrer dans la fonction nom du modèle :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en appuyant sur la molette pour accéder à ADJUST LIST puis la faire tourner pour mettre SETUP LIST en surbrillance. Enfin pressez la molette.

MODEL TYPE apparaît en bas de l'écran

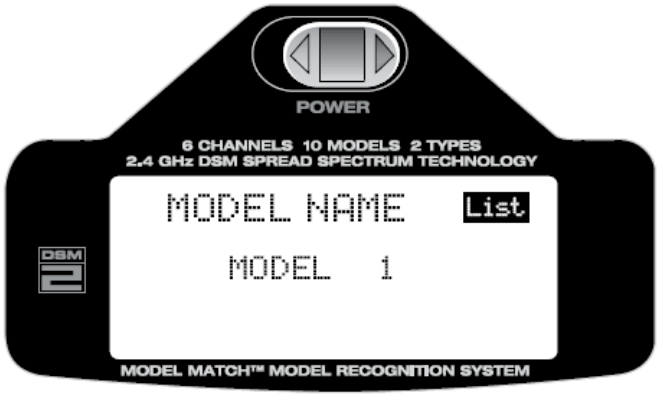


Faîtes tourner la molette pour mettre MODEL NAME en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction MODEL NAME.



Pour programmer un nom de modèle :

Faîtes tourner la molette pour passer le bloc sous le numéro de modèle en surbrillance, puis pressez-la.



Faîtes tourner la molette pour choisir la position du caractère sur lequel vous voulez agir, puis pressez-la pour accéder aux chiffres et lettres.
Faites tourner la molette parmi les chiffres et lettres et pressez-la lorsque vous voulez sélectionner le caractère souhaité pour cette position du curseur.

Répétez cette opération jusqu'à obtention du nom complet puis passez OK ! en surbrillance quand vous avez terminé.

Pour retourner à l'écran principal :

Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :

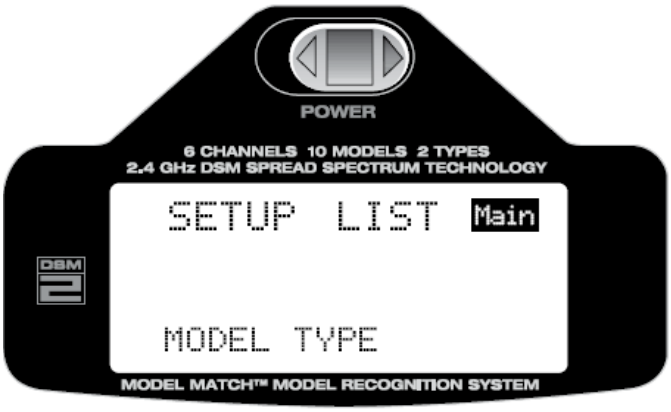
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Monitoring :

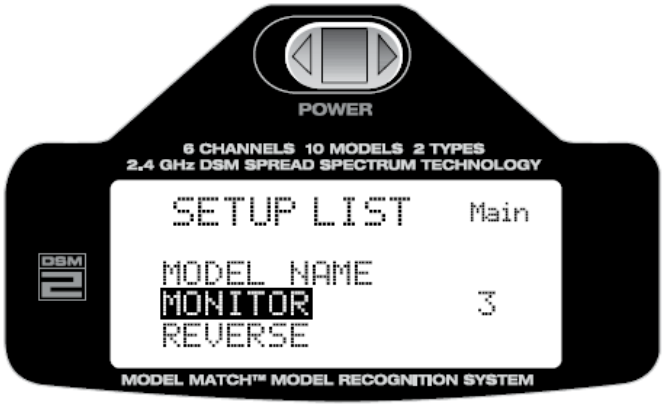
L'écran de monitoring des servos est un outil très utile pour la programmation de votre radio. Il affiche en temps réel le mouvement des servos ainsi que leur direction quand les différentes fonctions, manches et/ou interrupteurs sont manipulés.

Pour accéder au monitoring :

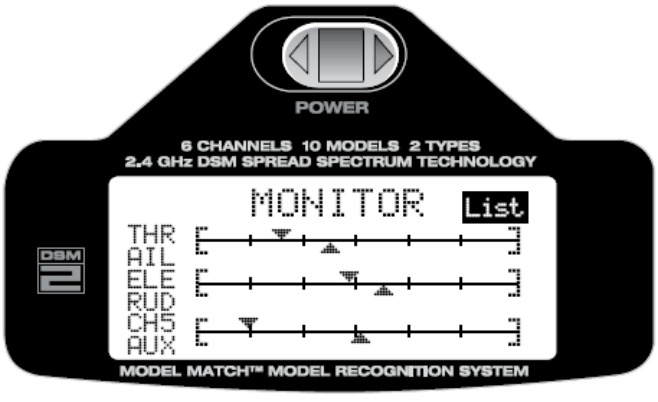
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur pour entrer dans SETUP LIST. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en pressant sur le molette pour accéder à ADJUST LIST puis en la faisant tourner pour passer SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette



Faites tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que SERVO soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à l'écran de monitoring des servos



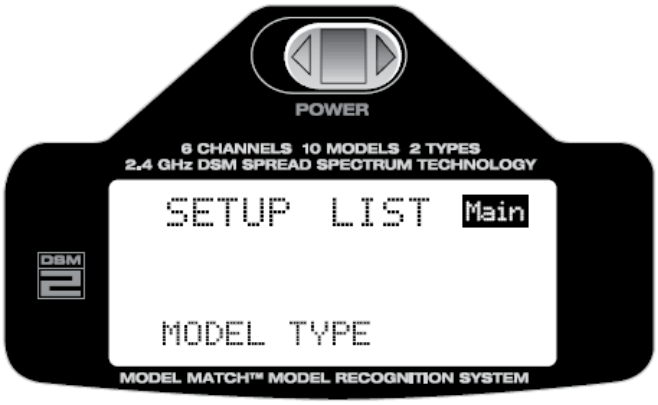
Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

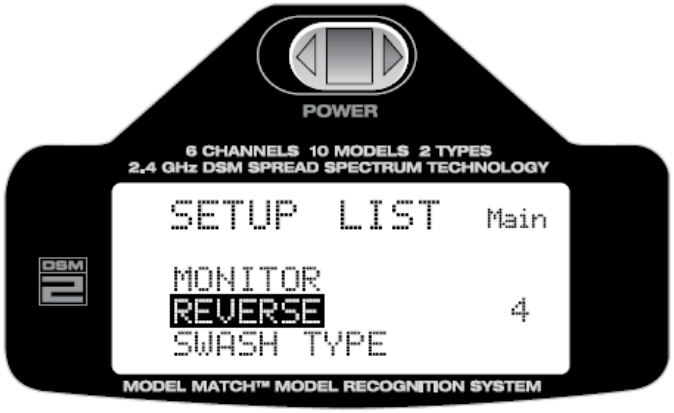
Inversion du sens de rotation des servos :

La fonction d'inversion du sens de rotation des servos permet d'inverser électroniquement la course du servo. Cette fonction est disponible pour chacune des 6 voies.

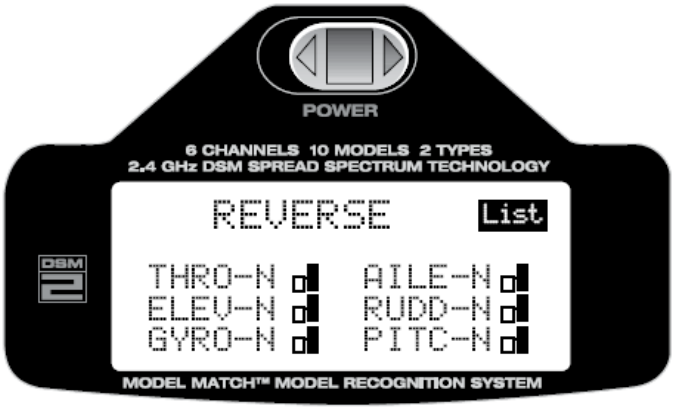
Pour accéder à la fonction REVERSE :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur pour entrer dans SETUP LIST. Quand SETUP LIST apparaît sur l'écran, relâchez la molette.
Vous pouvez également y accéder à partir de l'écran principal en pressant sur le molette pour accéder à ADJUST LIST puis en la faisant tourner pour passer SETUP LIST en surbrillance. Appuyez alors sur la molette



Faites tourner la molette pour passer REVERSE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction REVERSE



Pour inverser le sens de rotation d'un servo d'une voie :
Faîtes tourner la molette pour passer la voie souhaitée en surbrillance, puis appuyez sur la molette pour sélectionner cette voie.



Une fois la voie voulue sélectionnée, faîtes tourner la molette pour choisir (N = normal, R = reverse)

- THRO : gaz
- AILE : Aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GYRO : gyroscope
- PITC : pas

Quand vous avez effectué votre réglage, appuyez sur la molette pour désélectionner la voie.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Type de Plateau Cyclique

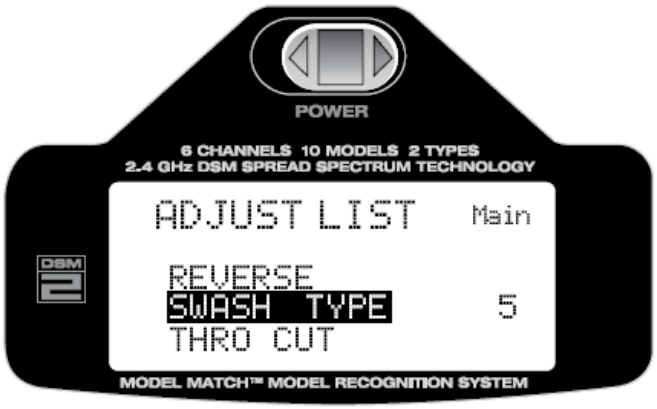
La DX6i offre 2 types de Plateau Cyclique:
Un Servo: 90 degrés (mixage mécanique standard)
Trois Servos: CCPM 120 degrés
Sélectionner le type de Plateau Cyclique correspondant à votre hélicoptère.

Sélectionner le Type de Plateau Cyclique

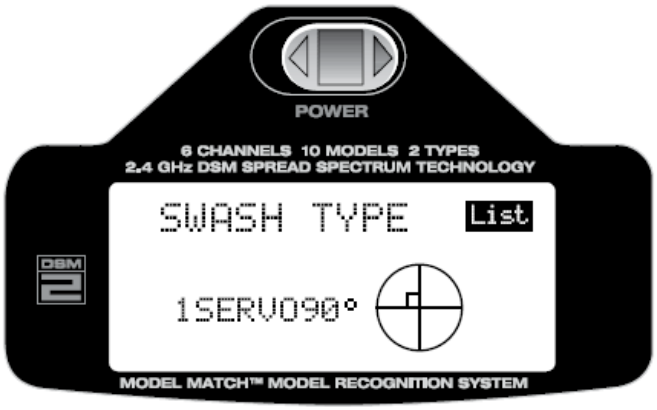
Pressez et maintenir la molette tout allumant l'émetteur. Quand la SETUP LIST apparait, relâchez la molette.

De manière alternative, vous pouvez accéder à la fonction SETUP LIST via l'écran principal, en pressant la molette et accéder à la fonction ADJUST LIST, Tourner la molette dans l'ADJUST LIST, pour accédez à la SETUP LIST, puis pressez la molette.

Tournez la molette jusqu'à la fonction SWASH TYPE, ensuite pressez celle-ci pour accéder à la fonction du type de Plateau Cyclique.



Tournez la molette pour sélectionner le mixage de 1 servo 90 degrés ou CCPM 120 degrés



Après programmation du type de plateau cyclique, pressez la molette pour désélectionner la valeur.

Pour revenir dans l'écran principal:

Pressez la molette plus de 3 secondes, relâchez-la et le système reviendra à l'écran principal.

Pour revenir à la SETUP LIST :

Tournez la molette jusqu'à la fonction LIST, située dans le coin supérieur droit, ensuite pressez la molette et le système reviendra à l'écran SETUP LIST.

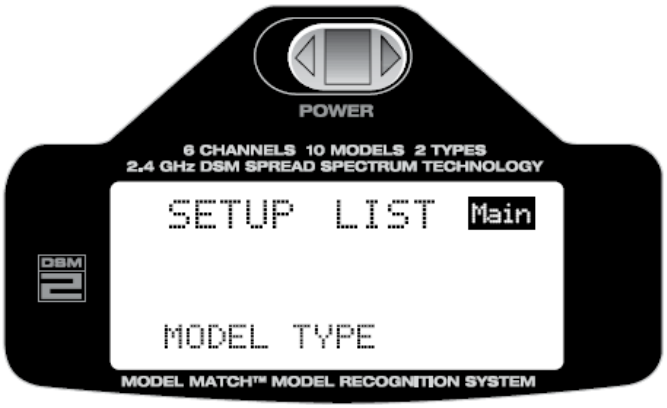
Accès au Throtle Cut

La DX6i possède la fonction 'Throttle Cut' (mise des gaz au ralenti) dans le cadre d'une figure d'autorotation ou oupure totale du moteur en cas de danger.

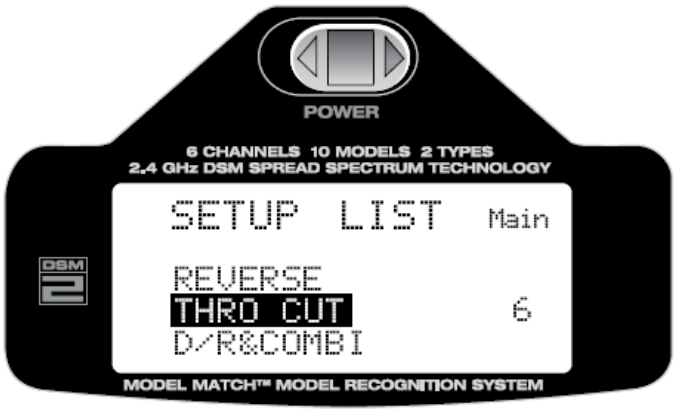
Pour activer la Fonction du Throtle Cut

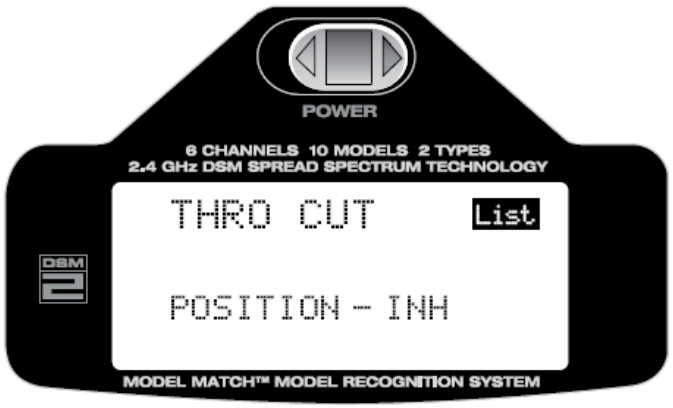
Pressez et maintenir la molette tout allumant l'émetteur. Quand la SETUP LIST apparait, relâchez la molette.

De manière alternative, vous pouvez accéder à la fonction SETUP LIST via l'écran principal, en pressant la molette et accéder à la fonction ADJUST LIST,
Tourner la molette dans l'ADJUST LIST, pour accédez à la SETUP LIST, puis pressez la molette.



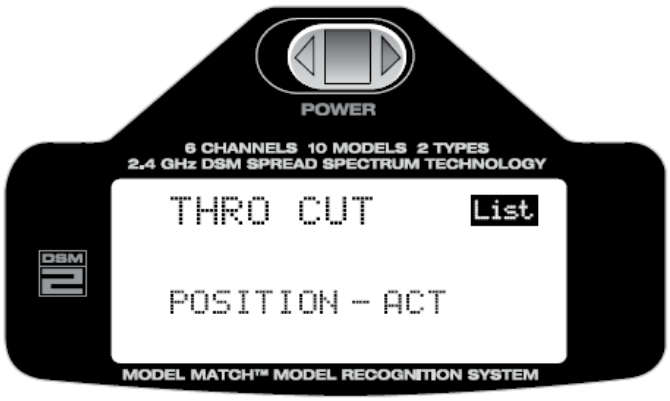
Tourner la molette jusqu'à la fonction 'THROTLE CUT', pressez celle-ci pour y accéder.




POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
THRO CUT List
POSITION - INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pour programmer la Throtle Cut:

Tourner la molette jusqu'à la fonction 'INH' pressez celle-ci pour y accéder.
Ensuite, tourner la molette pour activer 'ACT' ou annuler 'INH' la fonction de 'THROTLE CUT'.



Pour revenir dans l'écran principal:
Pressez la molette plus de 3 secondes, relâchez-la et le système reviendra à l'écran principal.

Pour revenir à la SETUP LIST :

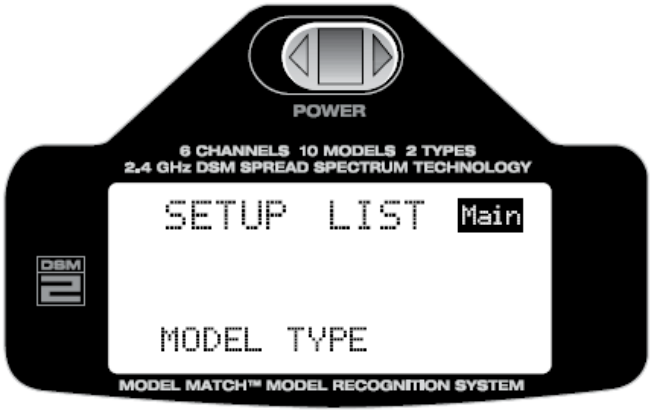
Tournez la molette jusqu'à la fonction LIST, située dans le coin supérieur droit, ensuite pressez la molette et le système reviendra à l'écran SETUP LIST.

D/R COMBI-Switch assignation:

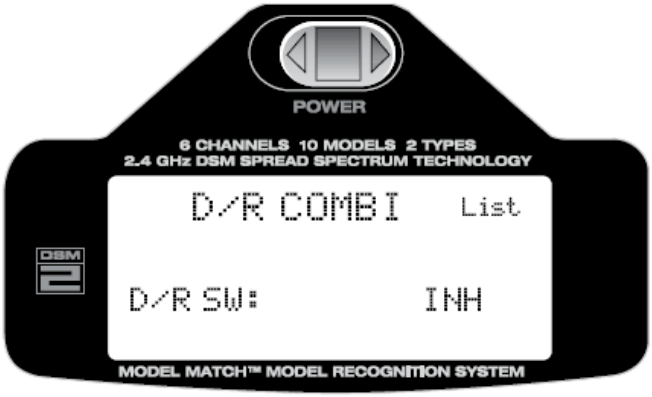
L'interrupteur 'COMBI SW' de la fonction 'DUAL RATE' (double débattements) et 'EXPONENTIEL' peuvent-être assignés aux Ailerons, volets de Profondeur et volet de Direction, à un ou quatre interrupteurs communs, de telle manière que l'accès au 'DUAL RATE' & 'EXPONENTIEL' pour les trois canaux, se fait via un seul interrupteur.

Pour accéder à l'assignation du D/R COMBI-Switch :

Pour accéder à la fonction 'DUAL RATE', tournez la molette jusqu'à la fonction 'D/R COMBI', pressez celle-ci pour accéder aux fonctions.



Tournez la molette jusqu'à la fonction 'IHN', pressez celle-ci. Maintenant, tournez celle-ci pour sélectionner : AILE, ELEV, RUDD ou FM FLIGHT MODE.



Pour revenir dans l'écran principal:

Pressez la molette plus de 3 secondes, relâchez-la et le système reviendra à l'écran principal.

Pour revenir à la SETUP LIST :

Tournez la molette jusqu'à la fonction LIST, située dans le coin supérieur droit, ensuite pressez la molette et le système reviendra à l'écran SETUP LIST.

Note:
Si 'INH' est sélectionné, les fonctions de 'DUAL RATE' & 'EXPONENTIEL' des volets de Profondeur & volet de Direction opérerons de manière indépendante en utilisant leur interrupteur respectif.

Minuterie:

La DX6i possède une minuterie avec deux options de programmation:

Décompte:

Le décompte prévoit un temps programmé avec un intervalle de 10 secondes à 59 minutes.
Un signal sonore de 5 'beep' toutes les 5 secondes sera activé à la fin du décompte.

Compteur :

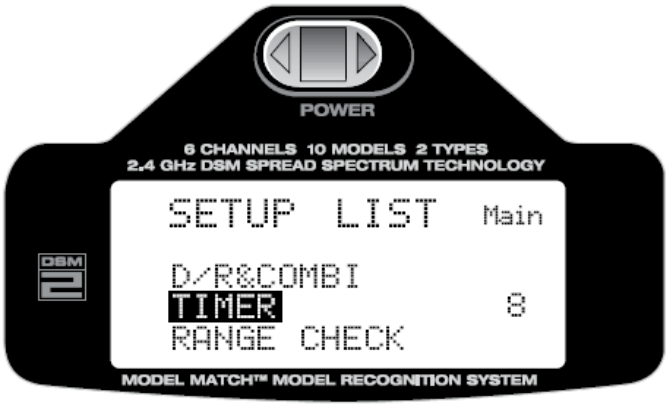
Le compteur active les minutes et les secondes de 00 :00 à 59' 59''.
Le temps de départ peut-être programmé. Cependant, la valeur par défaut de 00 :00 est recommandée.

Si la fonction DOWN-TIMER ou UP-TIMER est sélectionnée, la minuterie sera visible sur l'écran principal. Les boutons suivant sont actifs pour la fonction 'TIMER' : 'Trainer Timer' (si programmé) et 'Throttle Cut' (si programmé) pour le démarrage et l'arrêt et la remise à zéro.

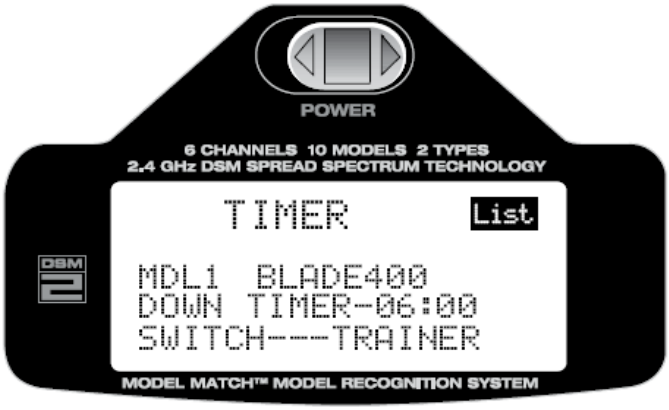
Note:
Pour la remise à zéro de la minuterie, tenir l'interrupteur sélectionné plus de 3 secondes.

Pour sélectionner la fonction de Minuterie:

Pressez la molette et la maintenir enfoncée tout en allumant l’émetteur. Quand l’écran SETUP LIST apparaît, relâchez la molette. .

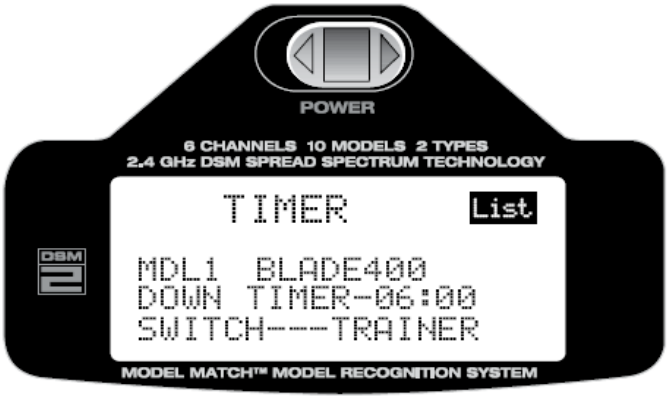


De manière alternative, vous pouvez accéder à la fonction SETUP LIST via l’écran principal, en pressant la molette et accéder à la fonction ADJUST LIST,
Tourner la molette dans l’ADJUST LIST, pour accédez à la SETUP LIST, puis pressez la molette.



Accès à la ‘List Screen’

Tourner la molette jusqu’à la fonction 'TIMER’ et pressez celle-ci pour accéder à la fonction.



Pour programmer la fonction de la Minuterie :

Tourner la molette jusqu’à la fonction de la Minuterie désirée et que vous voulez changer.
‘UP/DOWN’ sélectionnez une des deux fonctions, activez l’interrupteur désiré et réglez en minutes ou en secondes.
Quand vous avez atteint la fonction désirée, pressez la molette pour y accéder, tournez la molette pour charger les valeurs ou les options.

Pour revenir dans l'écran principal:

Pressez la molette plus de 3 secondes, relâchez-la et le système reviendra à l'écran principal.

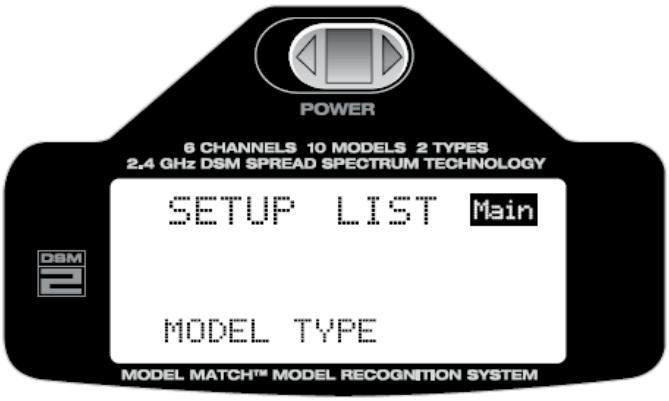
Pour revenir à la SETUP LIST :

Tournez la molette jusqu'à la fonction LIST, située dans le coin supérieur droit, ensuite pressez la molette et le système reviendra à l'écran SETUP LIST.

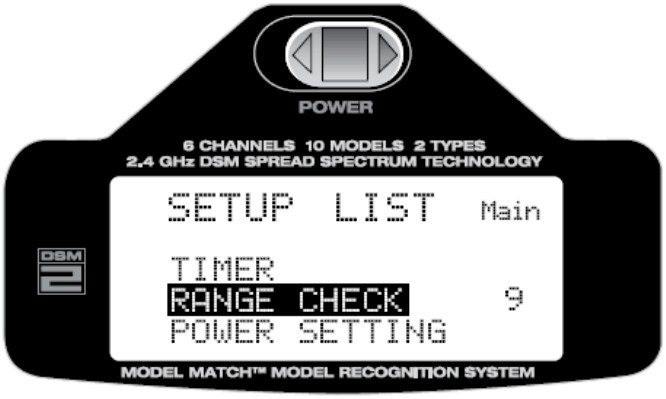
Test de portée :

Une fois activé, l'écran de test de portée RANGE CHECK permet d'effectuer un test de portée au moyen de l'interrupteur d'écolage pour réduire la puissance d'émission.

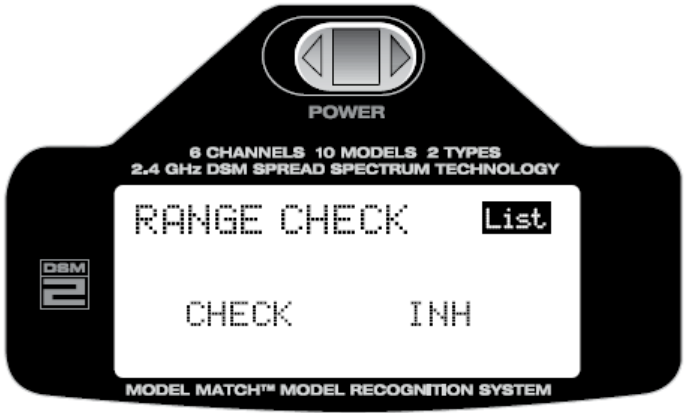
Pour entrer dans la fonction RANGE CHECK :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.



Faîtes tourner la molette pour passer RANGE CHECK en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction RANGE CHECK.

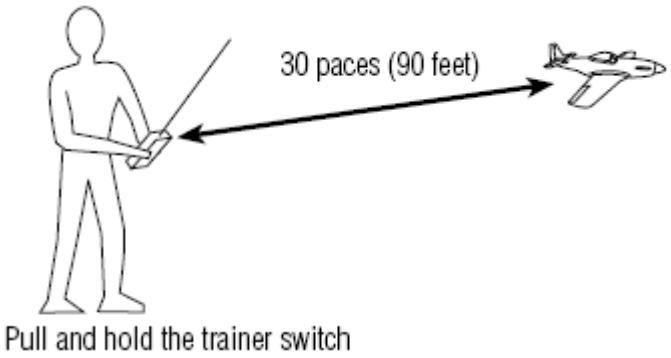


Effectuer un test de portée :
Faîtes tourner la molette pour passer RANGE en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Comment tester la portée du DX6i :

1 – le modèle étant au repos sur le sol, éloignez vous de 30 pas de celui-ci.
2 – en lui faisant face et en tenant l'émetteur comme si vous étiez en vol, placez vous dans l'écran RANGE CHECK (voir ci-dessus) et pressez et maintenez l'interrupteur situé en haut de l'émetteur. Ceci provoque une perte de puissance d'émission.
3 – Vous devez avoir à cette distance un contrôle total de votre modèle.

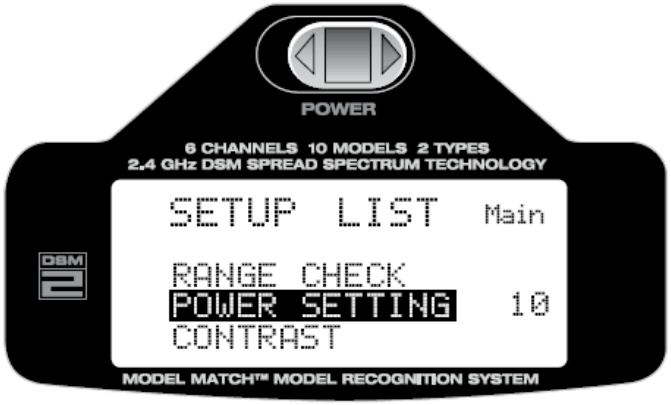


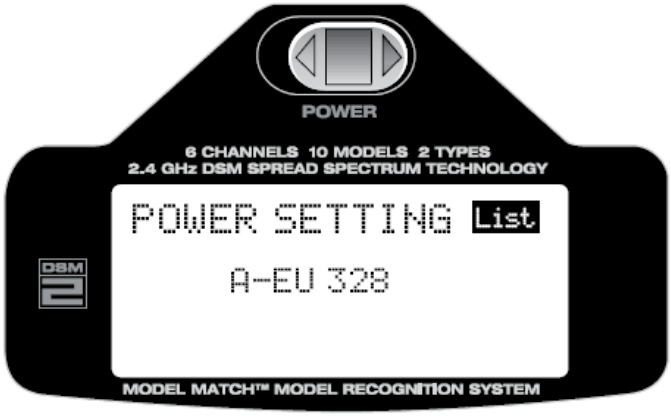
4 – Si vous rencontrez des problèmes, veuillez contacter votre revendeur.

Réglage de la puissance d'émission :

Ce réglage est utilisé pour faire basculer l'émetteur entre 2 réglages de puissance d'émission.
A-EU 328 est approprié pour la plupart des pays européens, conformément à EU 300-328, alors que B-US 247 doit être utilisé pour toute utilisation aux USA ou dans les pays en dehors de l'Union Européenne.

Pour entrer dans la fonction POWER SETTING :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.
Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre POWER SETTING en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.





Faîtes tourner la molette pour passer POWER SETTING en surbrillance puis pressez-la. Faîtes la tourner pour sélectionner A-EU 328 dans l'Union Européenne et B-US 247 si le système est employé aux USA et en dehors de l'Europe.

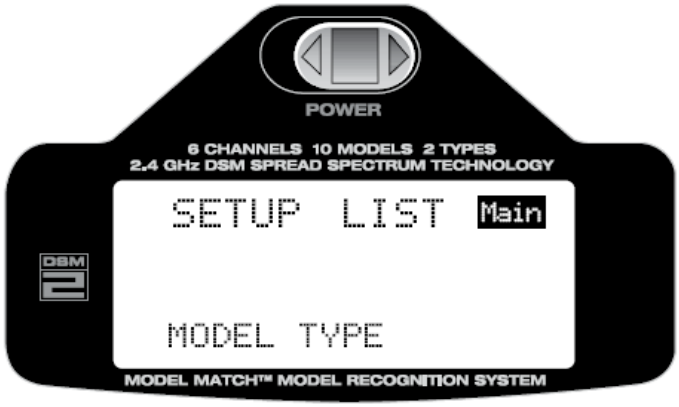
Pour retourner à l’écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L’écran retournera à l’affichage principal.

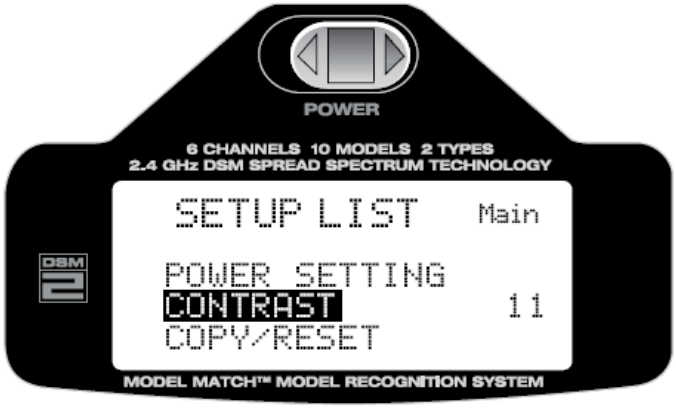
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l’écran puis pressez-la, et le système retournera à l’écran SETUP LIST.

Contraste :

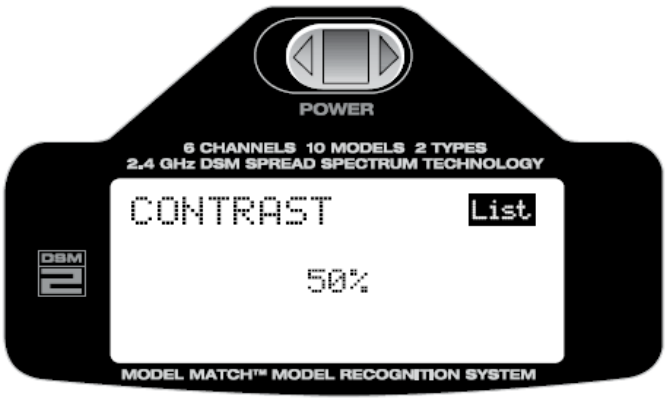
Cette fonction permet d’ajuster le contraste de l’écran LCD.

Pour ajuster le contraste :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l’émetteur. Relâchez la quand SETUP LIST apparaît sur l’écran.
Vous pouvez également y accéder par l’écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.
Faîtes tourner la molette pour passer CONTRAST en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.





CONTRAST : permet d’ajuster le contraste de l’écran LCD de 0 à 100% en faisant tourner la molette.



Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

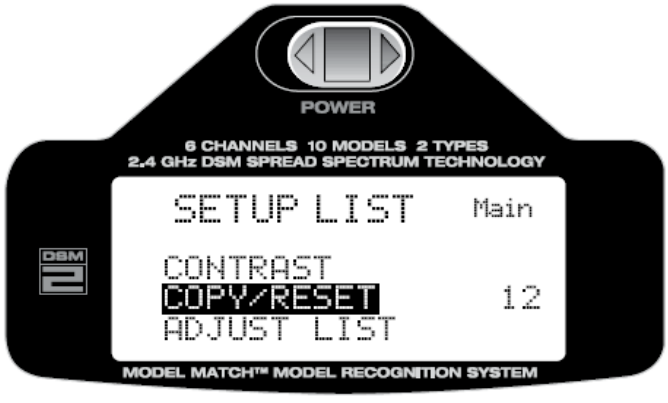
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Copie / réinitialisation :

La fonction COPY permet de transférer les paramètres de la mémoire du modèle en cours d'utilisation à n'importe quel autre des 9 mémoires de l'émetteur. Ceci est utile pour expérimenter différents setups.

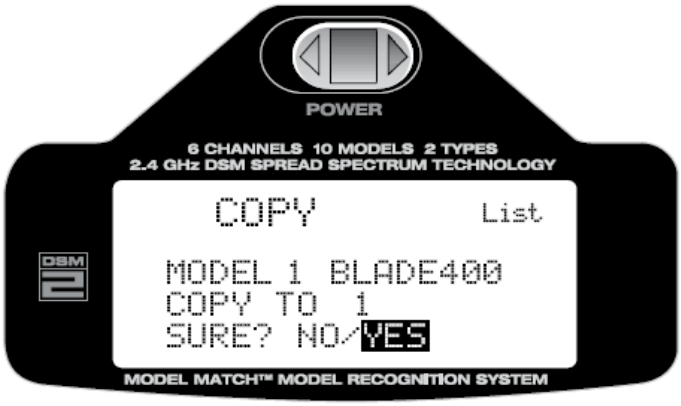
La fonction de réinitialisation permet de remettre tous les paramètres d'un numéro de mémoire aux réglages par défaut.

Pour entrer dans la fonction copie / réinitialisation :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.

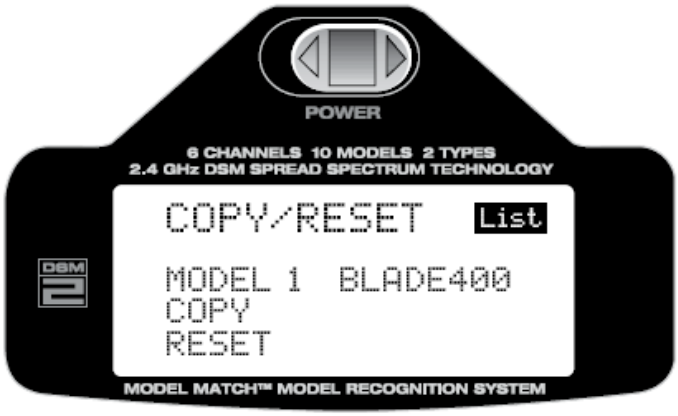


Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.

Ecran SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour passer COPY/RESET en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour accéder à la fonction copie :
Faîtes tourner la molette pour passer COPY en surbrillance puis pressez-la pour entrer dans la fonction.



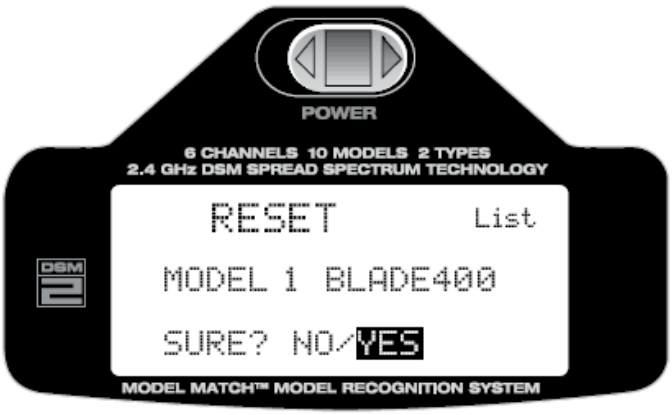
Ecran de copie :
Faîtes tourner la molette sur COPY et choisissez le numéro de mémoire vers lequel vous voulez copier en pressant et faisant rouler la molette.
Une fois celui-ci sélectionné, appuyez pour choisir YES – à coté de SURE - et pressez la molette pour effectuer la copie.

Note : veuillez bien noter que le numéro de mémoire vers lequel vous copiez verra tous ses paramètres écrasés par ceux que vous copiez.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

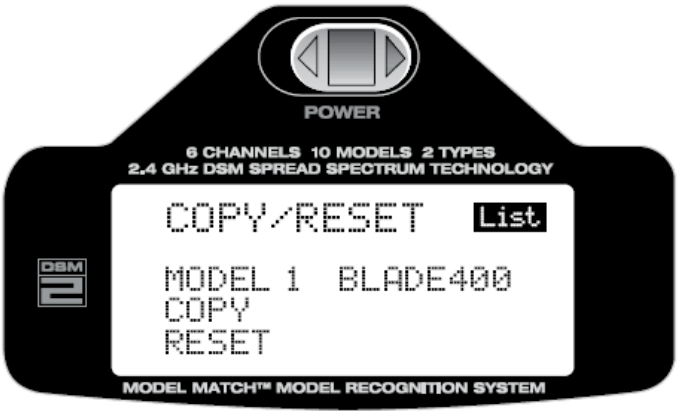
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

Pour effectuer une réinitialisation :
Appuyez sur la molette et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur. Relâchez-la quand SETUP LIST apparaît sur l'écran.

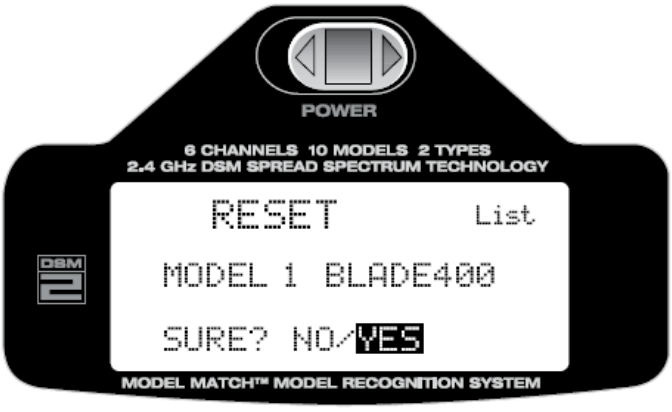


Vous pouvez également y accéder par l'écran principal en pressant la molette pour accéder à ADJUST LIST, puis la faire tourner dans le menu pour mettre SETUP LIST en surbrillance, et enfin la presser à nouveau.

Ecran SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour passer COPY/RESET en surbrillance puis pressez-la pour accéder à la fonction.



Pour accéder à la fonction réinitialisation :
Faîtes tourner la molette pour passer RESET en surbrillance puis pressez-la pour entrer dans la fonction.



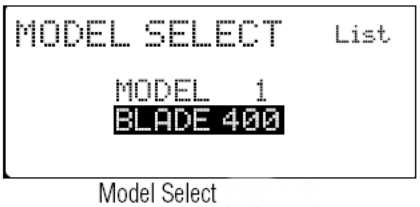
Faîtes rouler la molette pour passer YES - à coté de SURE – en surbrillance puis pressez-la pour ramener tous les réglages de ce numéro de mémoire à leur valeur par défaut.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

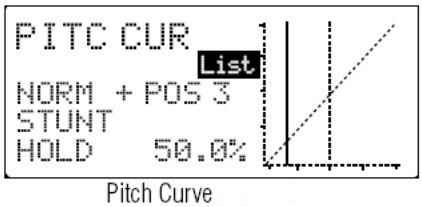
Pour retourner à SETUP LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la, et le système retournera à l'écran SETUP LIST.

ADJUST LIST :

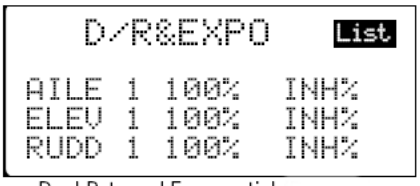
L'ensemble ADJUST LIST contient tous les réglages habituellement utilisés pour ajuster les caractéristiques de vol. Ces fonctions comprennent les dual-rate et exponentiel, l'ajustement des courses, les courbes de pas, les mixages, etc.
ADJUST LIST est accessible à partir de l'écran principal simplement en pressant la molette ou est accessible via SETUP LIST.



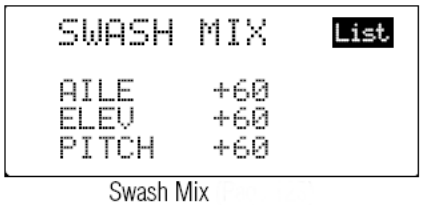
Model Select



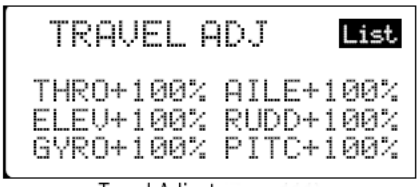
Pitch Curve



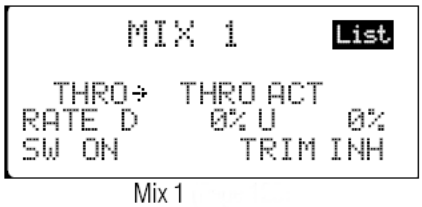
Dual Rate and Exponential



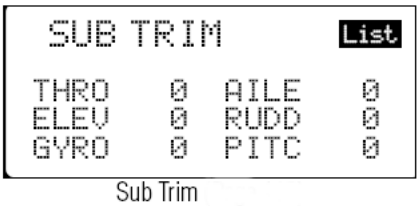
Swash Mix



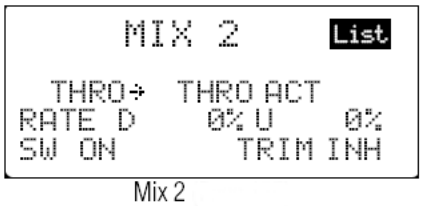
Travel Adjust



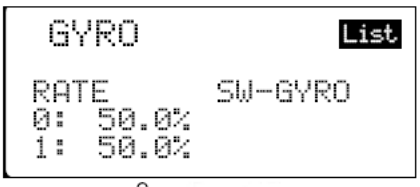
Mix 1



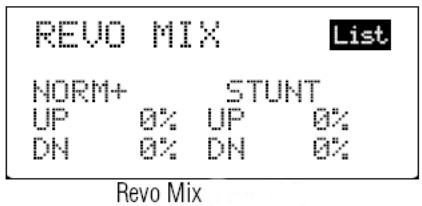
Sub Trim



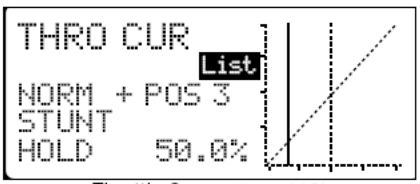
Mix 2



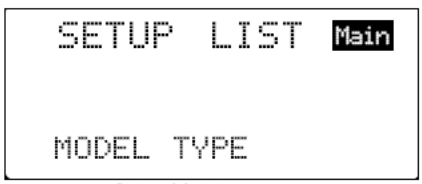
Gyro



Revo Mix

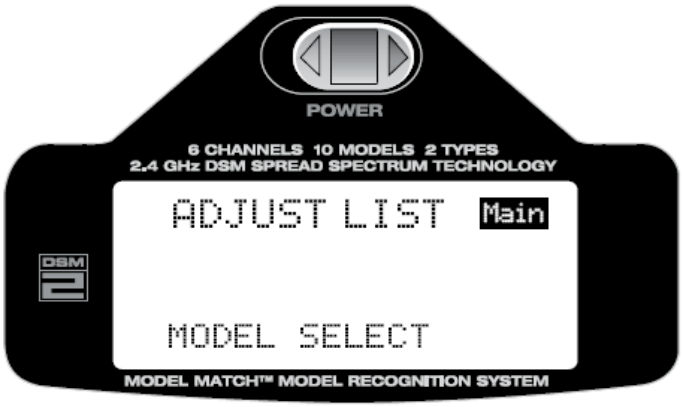


Throttle Curve



Setup List

Pour accéder à ADJUST LIST :
L’émetteur étant allumé et l’écran principal affiché, appuyez et relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

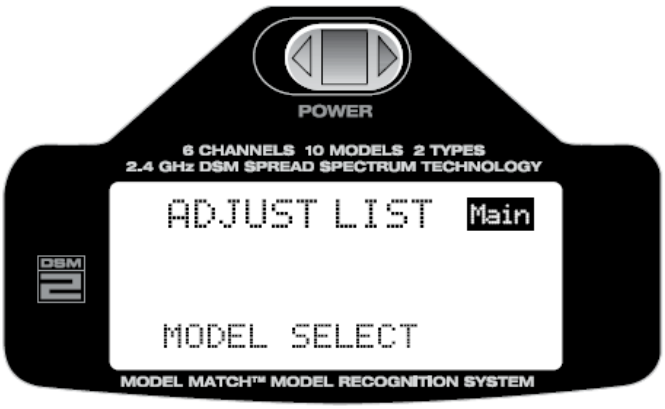


Pour sortir, appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la et le système retournera à l’écran principal. Vous pouvez également passer MAIN en surbrillance puis presser la molette pour retourner à l’écran principal.

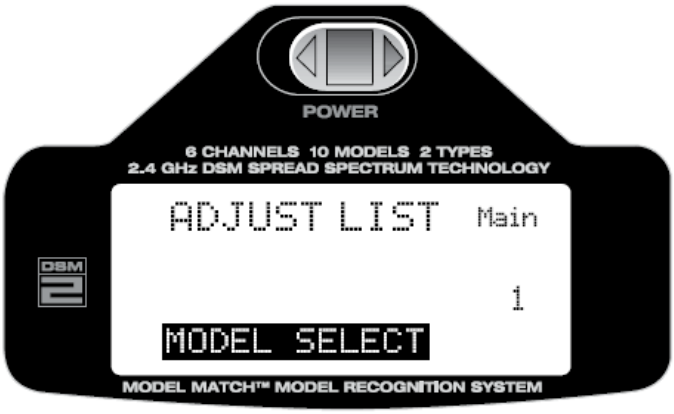
Choix du modèle :

Le DX6i est équipé d’une mémoire qui peut enregistrer les paramètres pour 10 modèles maximum. N’importe quelle combinaison de 10 avions / hélicoptères peut être mise en mémoire. Une fonction nom de modèle possédant 8 caractères permet d’identifier aisément chaque modèle. (Voir page 83)

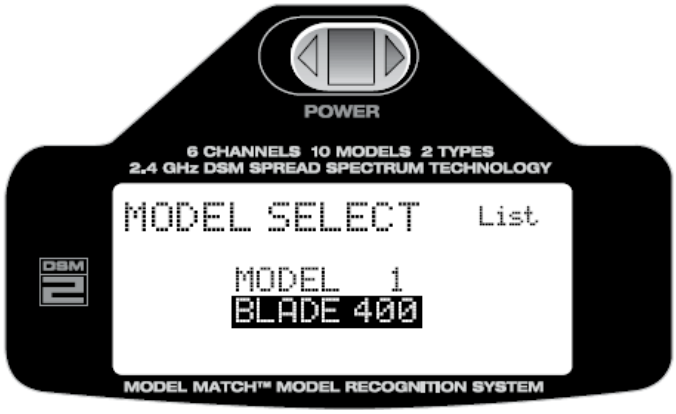
Pour entrer dans la fonction choix du modèle :
L’émetteur étant allumé et l’écran principal affiché, appuyez et relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu’à ce que MODEL SELECT soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction



Faîtes tourner la molette pour afficher le modèle que vous souhaitez sélectionner. 10 modèles sont disponibles.
Une fois le modèle souhaité affiché, appuyez sur la molette pour le sélectionner. DOWNLOAD… apparaîtra pendant quelques secondes et l'émetteur bipera pour indiquer que le modèle a été changé.

Pour retourner à l'écran principal :
Pour sortir, appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la et le système retournera à l'écran principal. Vous pouvez également passer MAIN en surbrillance puis presser la molette pour retourner à l'écran principal.

Enfin, vous pouvez éteindre puis rallumer l'émetteur.

ModelMatch :

Le DX6i est équipé de la technologie Model Match qui empêche l'utilisation d'un modèle avec les réglages d'un autre. Ceci prévient des casses de pignons de servos, des tringleries tordues ou cassées, voire des crashes pouvant survenir lorsque l'on fait voler un modèle en utilisant les pamètres d'un autre.

Comment ModelMatch fonctionne :
Chaque numéro de mémoire possède son propre code qui est transmis au récepteur durant l'appairage. Le récepteur apprend le code de cette mémoire particulière et une fois que celui-ci est enregistré, le récepteur ne répondra que lorsque ce numéro de mémoire sera sélectionné dans l'émetteur. Dans le cas contraire, le récepteur ne se connectera simplement pas. Ceci permet d'éviter d'utiliser un modèle avec le mauvais numéro de mémoire. Le récepteur pourra être reprogrammé pour fonctionner avec n'importe quel numéro de mémoire simplement en le réappairant à l'émetteur quand ce nouveau numéro de mémoire sera sélectionné.

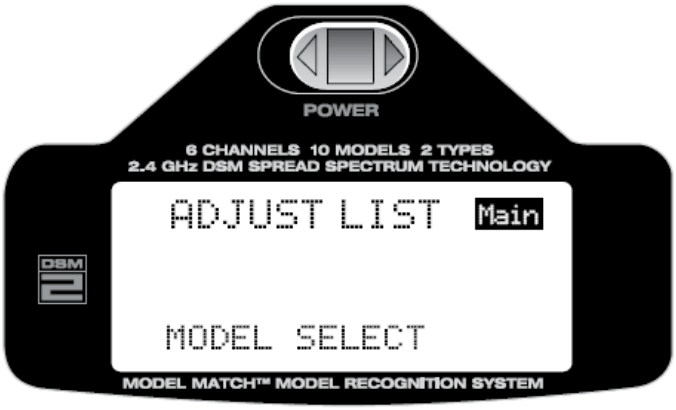
Note : Si le récepteur est allumé et un autre numéro de mémoire sélectionné, le système ne se connectera pas. Changez de numéro de mémoire ou alors réappairez le récepteur avec ce numéro.

Dual Rate et exponentiel :

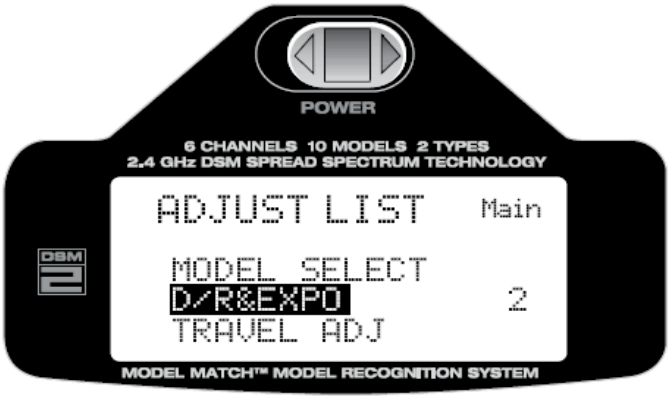
Les fonctions Dual Rate et exponentiel permettent de programmer et activer ces deux valeurs par un switch. Elles sont disponibles pour l'aileron, la profondeur et le gouvernail. La modification de la valeur de dual rate ne modifie pas que le maximum, mais la sensibilité sur toute la course. Une valeur plus grande veut dire une plus grande sensibilité. La sensibilité autour du neutre peut être tunée au moyen de la fonction exponentiel afin d'ajuster précisément voter feeling.
Le dual rate et l'exponentiel peuvent être contrôlés par leurs interrupteurs respectifs de dual-rate (aileron, profondeur et gouvernail) ou par un interrupteur commun (D/R d'aileron, D/R de profondeur, D/R de gouvernail, ou interrupteur de train d'atterrissage). Reportez vous à l'écran COMBI SWITCH page 93 pour de plus amples informations.
Les valeurs de dual-rate sont ajustables de 0 à 100%. La valeur par défaut affectée aux 2 positions 0 et 1 de l'interrupteur est 100%. Les valeurs d'exponentiel sont ajustables de -100% à +100% avec un réglage par défaut à 0% - ou désactivé. Peu importe la position de switch sélectionnée pour les valeurs basse et haute : il suffit de placer l'interrupteur dans la position voulue et d'ajuster la valeur correspondante.

Note : Une valeur d'expo négative (-) accroitra la sensibilité autour du neutre, et une valeur positive (+) diminuera la sensibilité autour du neutre. Normalement une valeur positive est utilisée pour désensibiliser la réponse autour du neutre.

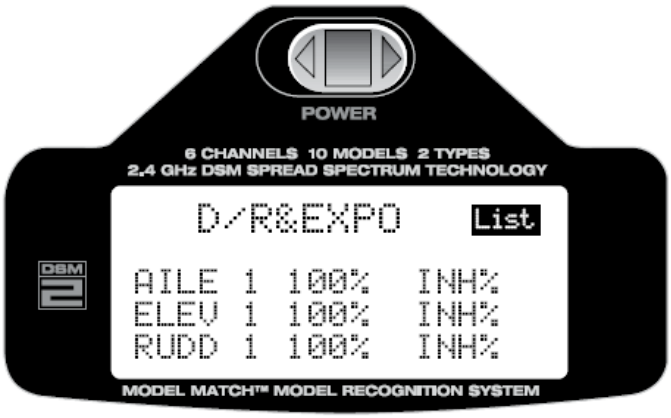
Pour ajuster le dual rate et l'exponentiel :
L'émetteur étant déjà allumé et affichant l'écran principal, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite pour que D/R&EXPO soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction Dual Rate et Exponentiel.



Placez les interrupteurs D/R respectifs dans les positions que vous souhaitez régler. (0 ou 1)
Faîtes tourner la molette pour passer la valeur d'exponentiel ou de dual rate souhaitée en surbrillance.
Appuyez sur la molette pour accéder à la valeur d'EXPO ou D/R.
Faîtes tourner la molette pour ajuster la valeur.
Une fois la valeur réglée, pressez la molette pour valider.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

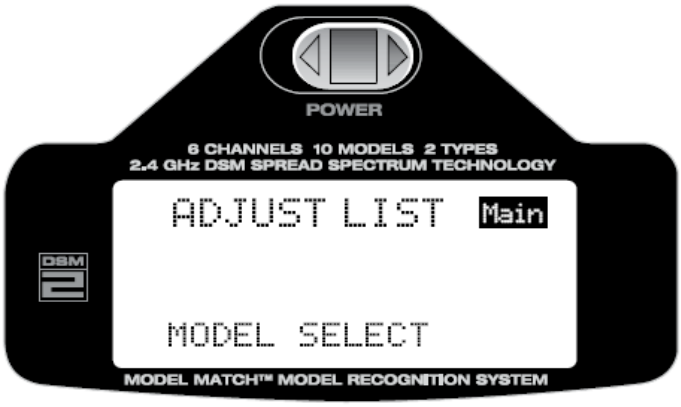
Les fonctions exponentiel et dual-rate pour l'aileron, la profondeur et le gouvernail peuvent être combinées sur un interrupteur unique, permettant de basculer toutes les valeurs simultanément. Ceci peut être fait par la fonction COMBI SWITCH, décrite page 93.

Ajustement de la course :

La fonction d'ajustement de la course permet d'ajuster précisément et indépendamment dans chaque direction les points de fin de course pour chacune des 6 voies. La valeur est réglable de 0 à 125%.

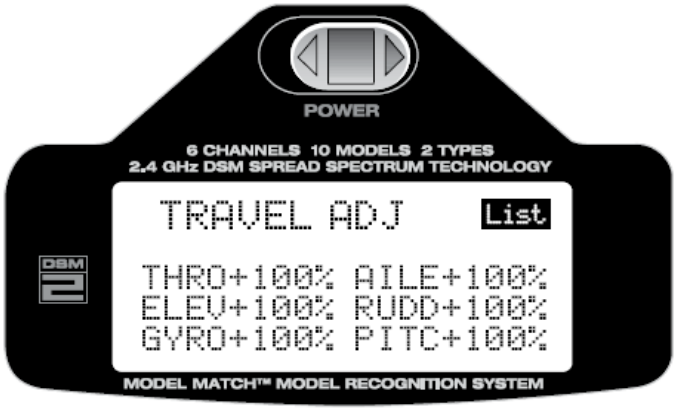
Les voies pouvant être programmées sont :
- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GYRO : gain du gyroscope
- PITCH : pas

Pour ajuster la course :
L'émetteur étant allumé et l'affichage étant sur l'écran principal, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que TRAVEL ADJ soit en surbrillance sur l'écran.

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction TRAVEL ADJ.



Déplacez le manche ou interrupteur concerné dans la direction pour laquelle vous souhaitez ajuster la course.
Faîtes tourner la molette pour passer la voie que vous souhaitez en surbrillance, puis pressez-la pour pourvoir ajuster la valeur.
Ajuster la valeur en faisant tourner la molette. Une fois votre réglage effectué, pressez la molette pour valider et sortir de cette valeur.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Sub-trim :

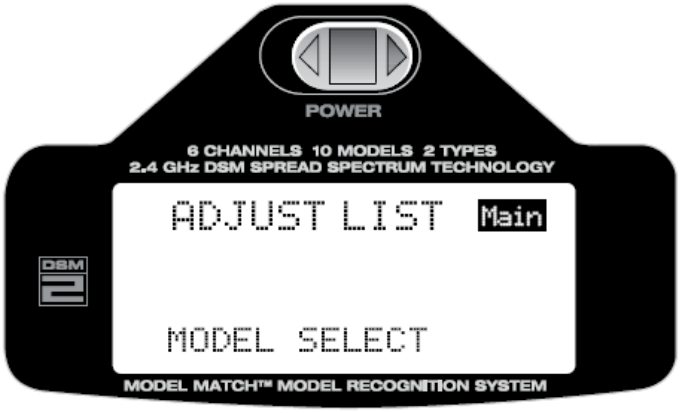
La fonction sub-trim vous permet d'ajuster électroniquement le neutre de chaque servo. Le sub-trim est ajustable individuellement pour chacune des 6 voies, sur une plage de -100 à +100% (soit – à +30 degrés de servo).

Attention : n'utilisez pas de valeur de sub-trim excessive car cela peut provoquer une surcourse des servos.

La fonction sub-trim est disponible pour :

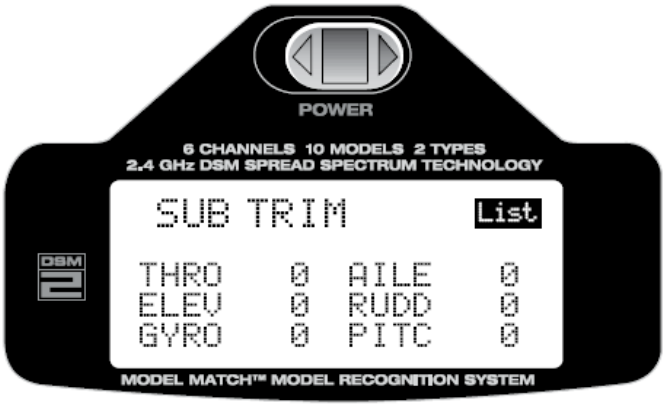
- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GYRO : gyroscope
- PITCH : pitch

Pour accéder à la fonction sub-trim :
L'émetteur étant déjà allumé et l'écran principal affiché, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que SUB TRIM soit en surbrillance

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction SUB TRIM.



Faîtes tourner la molette pour passer la voie pour laquelle vous souhaitez changer la valeur en surbrillance, puis pressez-la pour accéder à la valeur de sub-trim.
Faîtes la tourner pour ajuster la valeur, puis pressez-la pour valider et sortir.

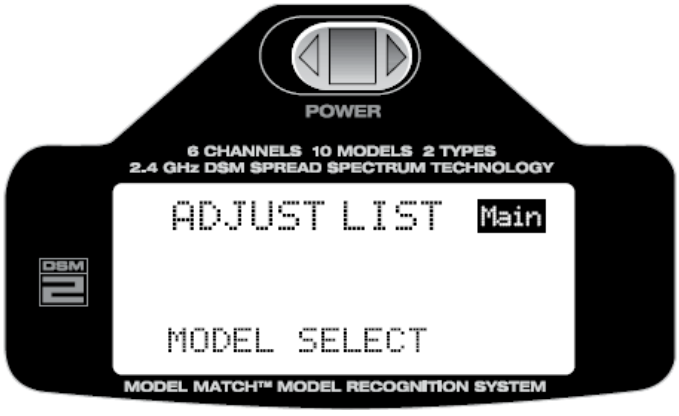
Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

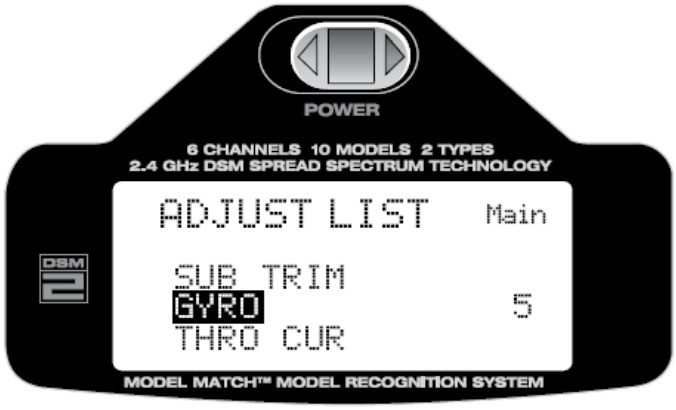
Gyroscope :

La fonction gyroscope permet de régler 2 valeurs indépendantes de gain de gyroscope au moyen de l'interrupteur de mode de vol ou de celui du gyroscope. Quand elle est activée, la voie du gain doit être connectée sur la voie 5 (gear)

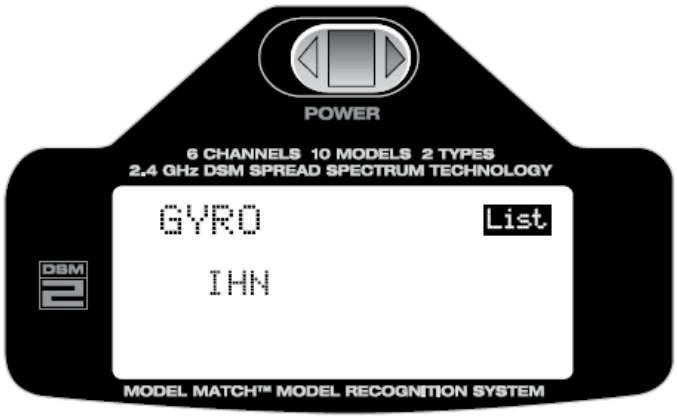
Pour accéder à la fonction gyroscope :
L'émetteur étant déjà allumé et affichant l'écran principal, pressez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST



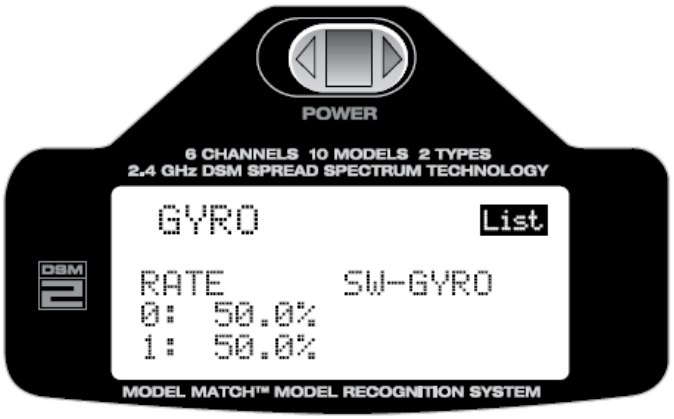
Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que GYRO soit en surbrillance.



Appuyez sur la molette pour accéder à l'écran GYRO.



Faîtes tourner la molette pour passer INH en surbrillance puis pressez-la. Faîtes la tourner pour activer (ACT) la fonction GYRO.



Faîtes tourner la molette pour sélectionner la valeur que vous voulez régler, pressez-la pour y accéder et faîtes tourner la molette pour régler les valeurs.

Interrupteurs du gyroscope : mode de vol ou INH :
Si F.MODE est sélectionné, le changement de valeur est lié au mode de vol choisi : normal (NORM) ou voltige (STUNT). En affectant les positions 0 et 1 à NORM ou STUNT, la valeur du gain sera automatiquement adaptée.

Une fois votre programmation faite, pressez la molette pour valider et sortir.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Courbe des gaz :

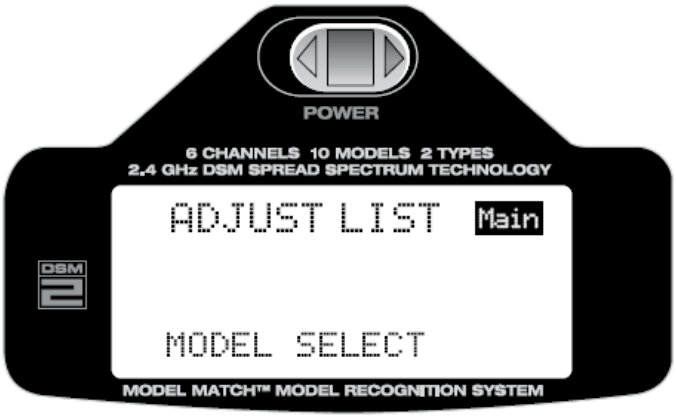
Le DX6i permet de paramétrer 2 courbes des gaz indépendantes au moyen de 5 points par courbe. Ceci vous permet d'ajuster précisément la courbe des gaz pour optimiser le régime moteur pour une valeur de pas particulière. Une fois les courbes de gaz réglées, elles peuvent être activées au moyen de l'interrupteur 2 positions de mode de vol. Celui –ci permet d'accéder aux 2 courbes : 0 = normal, 1 = voltige.

La position « normal » - ou 0 – doit être utilisée lors du démarrage du moteur et pour les vols stationnaires. La position 1 – ou voltige, est à employer pour les manœuvres acrobatiques et les vols dynamiques.

Chacun des 5 positions de la courbe de gaz sont ajustables indépendamment de 0% à 100%. Elles correspondent à des positions du manche des gaz.

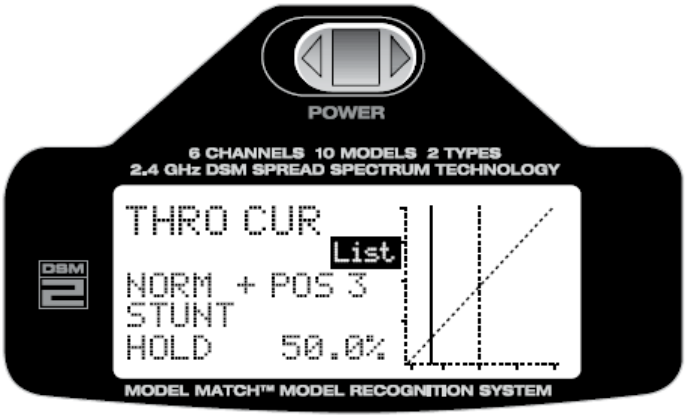
L'émetteur est par défaut réglé comme indiqué sur la figure ci-dessous. Chaque point peut être sélectionné et ajusté indépendamment.

Pour accéder à la fonction courbe des gaz :
L'émetteur étant déjà allumé et affichant l'écran principal, pressez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que THRO CUR soit en surbrillance.

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction.



Faîtes tourner la molette pour passer en surbrillance la courbe des gaz que vous souhaitez ajuster :

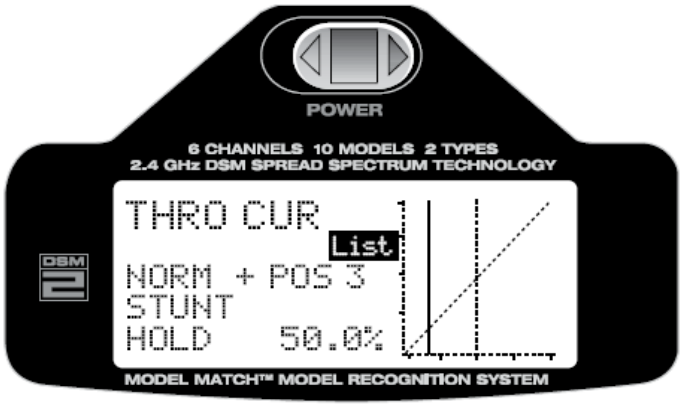
NORM- : normal
STUNT- : mode voltige
HOLD- : gaz à régime programmé

Pressez-la pour accéder à la courbe souhaitée.

Faîtes tourner la molette pour choisir le point de la courbe que vous souhaitez ajuster. Observez le graphe. La ligne verticale représente la position du point que vous avez sélectionné. Vous pouvez choisir entre :

L = manche en position basse
2 = manche à 25%
3 = manche à mi-gaz (50%)
4 = manche à 75% des gaz
H = manche en position plein gaz

Une fois choisi, pressez sur la molette pour accéder à la valeur des gaz.



Faîtes tourner la molette pour ajuster la valeur des gaz pour la position du manche choisie, puis pressez-la pour valider et sortir.

Note : En mode gaz forcés, la courbe de gaz est une droite horizontale représentant le niveau de gaz. Cette valeur peut être ajustée de la même manière que décrit ci-dessus.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Réglage du trim des gaz :
Le trim des gaz est actif uniquement quand l'interrupteur de mode de vol est en position normal. Le trim est utilisé pour abaisser ou augmenter le régime moteur. Sa commande est inactive en mode 1 (voltige) ou gaz forcés.

Courbe de pas :

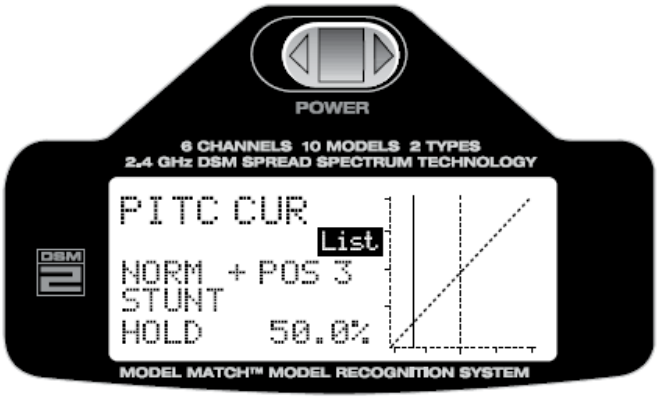
L'ajustement de la courbe de pas est similaire à celle de la courbe de gaz décrite au chapitre précédent. Si vous avez bien compris l'ajustement de la courbe de gaz, celui de la courbe de pas se fera aisément.

Le DX6i propose 3 courbes de pas indépendantes : Normal, Voltige 1, Gaz forcés. Chacune d'entre elles contient 5 points ajustables : L, 1, 2, 3 et H.

Pour accéder à la fonction courbe de pas :
L'émetteur étant allumé et l'écran principal affiché, appuyez sur la molette puis relâchez-la pour entrer dans l'écran ADJUST LIST.

Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu'à ce que PITC CUR soit en surbrillance

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction.



Faîtes tourner la molette pour choisir la courbe de pas que vous souhaitez ajuster.

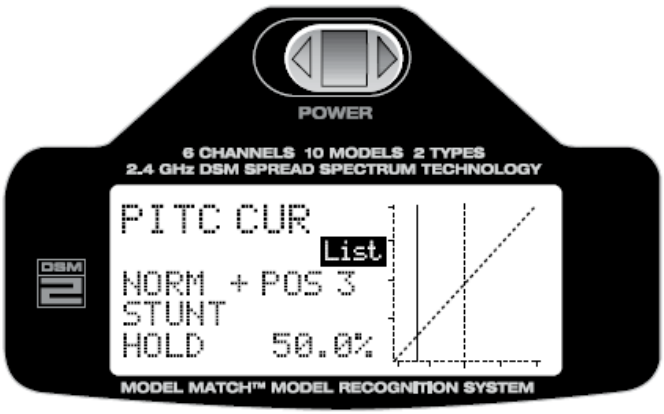
NORM- : normal
STUNT- : voltige
HOLD- : gaz à régime programmé

Appuyez sur la molette pour accéder à la courbe de pas sélectionnée.

Faîtes tourner la molette pour choisir le point de la courbe que vous souhaitez ajuster. Observez le graphe. La ligne verticale représente la position du point que vous avez sélectionné. Vous pouvez choisir entre :

L = manche en position basse
2 = manche à 25%
3 = manche au milieu (50%)
4 = manche à 75%
H = manche en position haute

Une fois choisi, pressez sur la molette pour accéder à la valeur de pas.



Faîtes tourner la molette pour ajuster la valeur du pas pour la position du manche choisie, puis pressez-la pour valider et sortir.
Répétez cette opération pour toutes les positions du manche pour tous les modes de vol.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

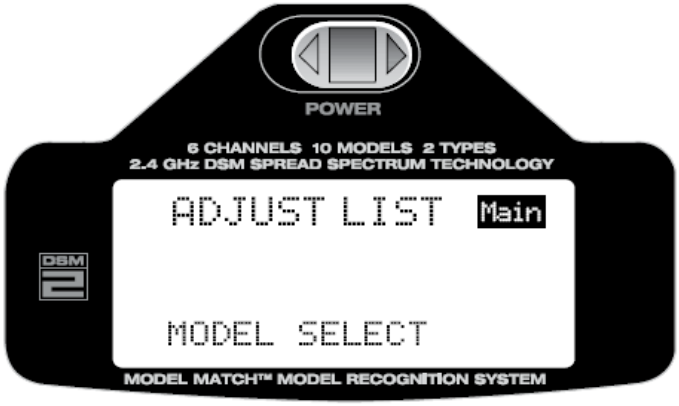
Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Mixage du plateau cyclique :

L’écran de mixage du plateau cyclique permet d’ajuster la course et la direction de déplacement de l’aileron, de la profondeur et du pas.
Par exemple : si vous souhaitez un déplacement d’aileron plus important, l’augmentation de la valeur de mixage d’aileron du plateau cyclique aura pour effet d’augmenter la course des servos nécessaire à augmenter la course de l’aileron. Le réglage par défaut est +60%.

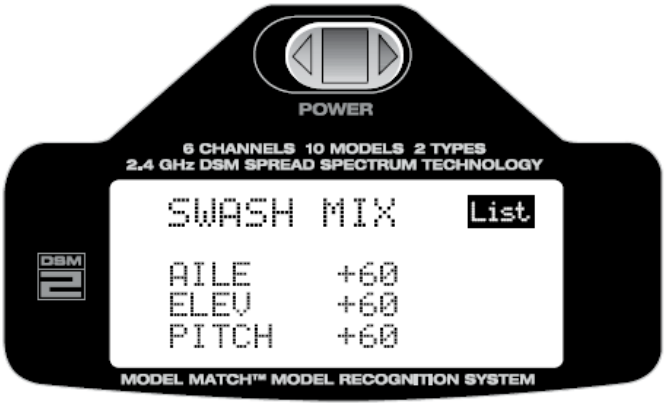
Note : Des valeurs de mixage négatives sont disponibles, ce qui permet d’inverser le sens de rotation de la fonction choisie. Utilisez la fonction d’inversion du sens de rotation (page 87) pour modifier le sens de rotation individuel de chaque servo en relation avec les valeurs de mixages positives ou négatives pour inverser le sens des servos associés à la fonction du plateau cyclique.

Pour accéder au mixage de plateau cyclique :
L’émetteur étant allumé et l’écran principal affiché, appuyez sur la molette puis relâchez-la pour entrer dans l’écran ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette vers la droite jusqu’à ce que SWASH MIX soit en surbrillance

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction.



Faîtes tourner la molette pour choisir la voie sur laquelle vous souhaitez effectuer un ajustement.

AILE- : aileron
ELEV- : profondeur
PITC- : pas

Appuyez sur la molette pour accéder à la valeur puis faîtes la tourner pour la régler.
Pressez enfin la molette pour valider et sortir.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

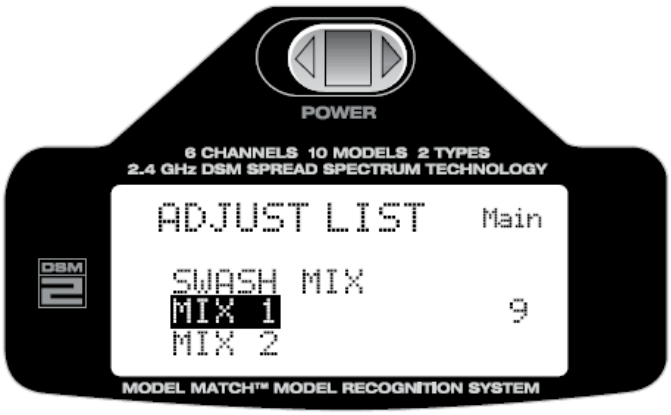
Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Mixages programmables 1 et 2 :

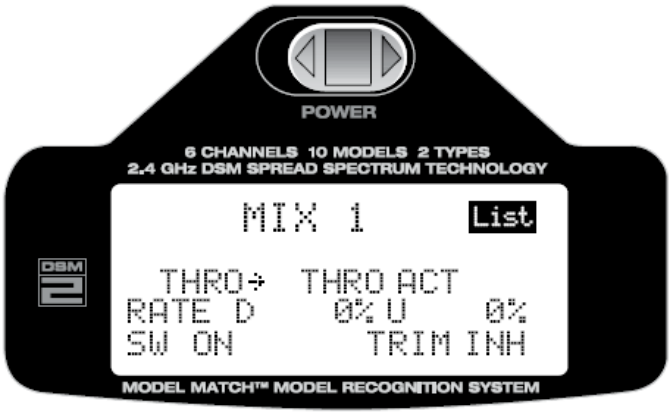
Le DX6i propose 2 mixages programmables qui vous permettent de contrôler le mouvement de 2 servos ou plus au moyen d'un manche ou interrupteur. Cette fonction permet de mixer n'importe quelle voie avec n'importe quelle autre, ou de mixer une voie avec elle-même. Le mixage peut être permanent, ou désactivé en vol au moyen d'un ou plusieurs interrupteurs.
Les valeurs de mixages sont réglables de -125% à + 125%. Chaque voie est identifiée au moyen de 4 caractères (ie aileron – AILE, profondeur – ELEV, etc.) La voie apparaissant en premier est la voie maître, celle apparaissant en 2eme la voie esclave. Par exemple AILE – RUDD signifie un mixage aileron – gouvernail. Chaque fois que le manche d'aileron est déplacé, l'aileron bougera et le gouvernail également, dans la direction et vers une position fonction de la valeur que vous avez programmé dans l'écran de mixage. Le mixage est proportionnel, donc de petits mouvements de manches sur la voie maître provoqueront de petits mouvements sur la voie esclave. Chaque mixage propose une fonction de trim qui, une fois activée, fait agir le trim de la voie maître sur la voie esclave également.

Pour accéder au mixage programmable MIX 1 ou MIX 2 :
L'émetteur étant déjà allumé et l'écran principal affiché, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.

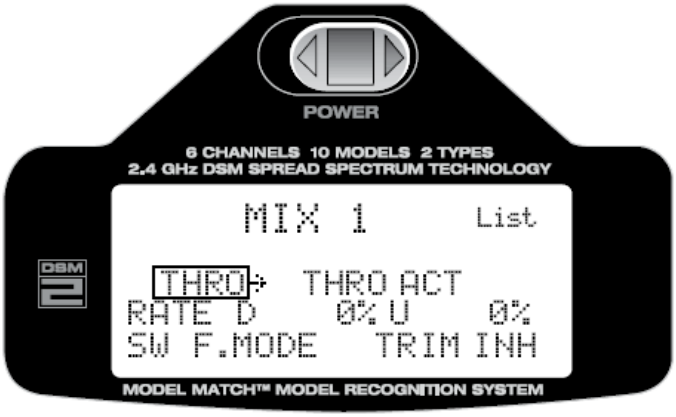
Faîtes tourner la molette pour passer MIX 1 en surbrillance



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction MIX1


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW ON TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pour sélectionner les voies ‘Maître’ et ‘Esclave’:
Faîtes tourner la molette pour passer la voie ‘Maître’ (à gauche) en surbrillance.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW F.MODE TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

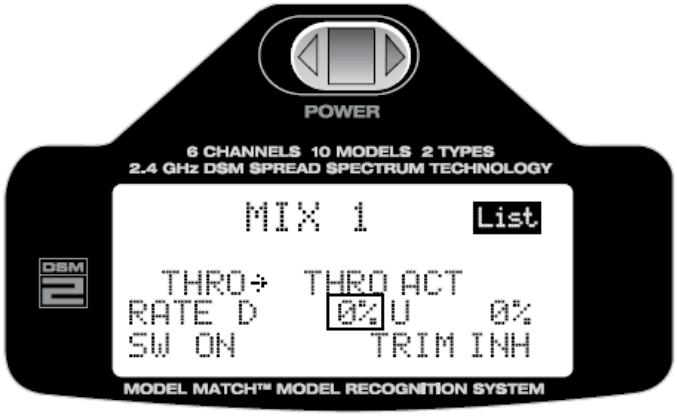
Appuyez sur la molette pour accéder au choix de la voie maître.
Faîtes tourner la molette pour choisir :

- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GYRO : gyroscope
- PITC : pas

Appuyez sur la molette pour valider et sortir, puis faîtes la tourner pour sélectionner la voie esclave.
Pressez-la pour accéder à la fonction puis faîtes la tourner pour choisir :

- THRO : gaz
- AILE : aileron
- ELEV : profondeur
- RUDD : gouvernail
- GYRO : gyroscope
- PITC : pas

Paramétrage des valeurs de mixage :
Faîtes tourner la molette pour passer le taux et la direction en surbrillance

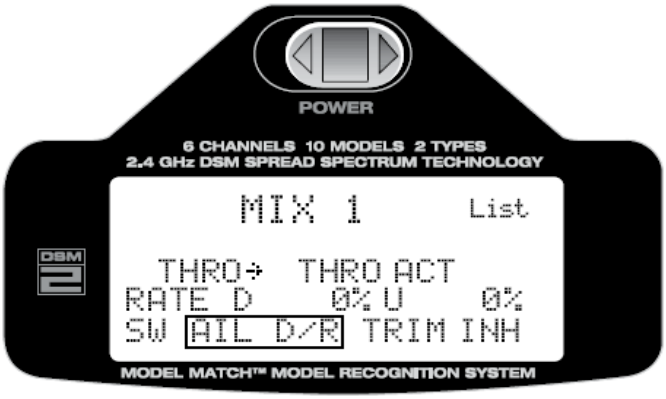


Appuyez sur la molette pour accéder au réglage de taux.
Au moyen de la molette, ajustez la valeur de mixage. Veuillez noter que des valeurs positives (+) et négatives (-) sont disponibles pour agir sur la direction de la voie esclave.

Une fois la valeur réglée, appuyez sur la molette pour valider et sortir.

Interrupteurs :
Les mixages peuvent également être activés et désactivés au moyen d'un des interrupteurs suivants :
ON- : mixage permanent
F MODE - : Interrupteur F vers l'avant
GYRO- : interrupteur du gyroscope vers le bas
AIL D/R- : interrupteur de dual rate d'aileron vers le haut
ELE D/R- : interrupteur de dual rate de profondeur vers le haut
MIX- : interrupteur de mixage vers l'avant

Pour programmer un interrupteur de mixage :
Faîtes rouler la molette pour passer SW en surbrillance.

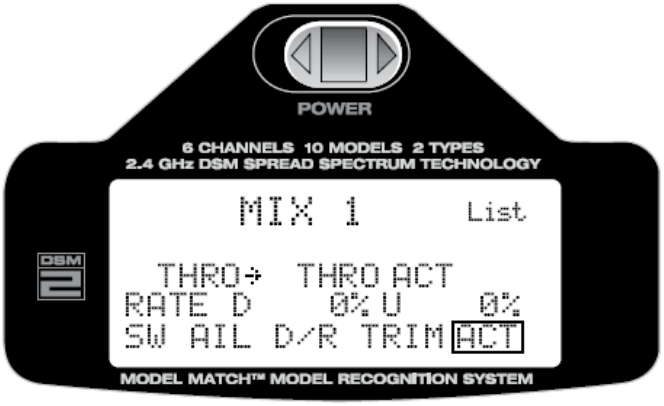

POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW AIL D/R TRIM INH
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction de sélection de l'interrupteur.
Faîtes-la tourner pour choisir l'interrupteur voulu, puis pressez-la pour valider et sortir.

Trim de mixage :

Chacun des deux mixages propose une fonction de trim qui, une fois activée, permet de faire agir le trim de la voie maître sur celui de la voie esclave.

Pour programmer le trim de mixage :
Faîtes tourner la molette pour passer TRIM en surbrillance.


POWER
6 CHANNELS 10 MODELS 2 TYPES
2.4 GHz DSM SPREAD SPECTRUM TECHNOLOGY
MIX 1 List
THRO→ THRO ACT
RATE D 0% U 0%
SW AIL D/R TRIM ACT
MODEL MATCH™ MODEL RECOGNITION SYSTEM

Pressez-la pour accéder à la fonction, puis faîtes la rouler pour sélectionner ACT (activé) ou INH (désactivé).

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

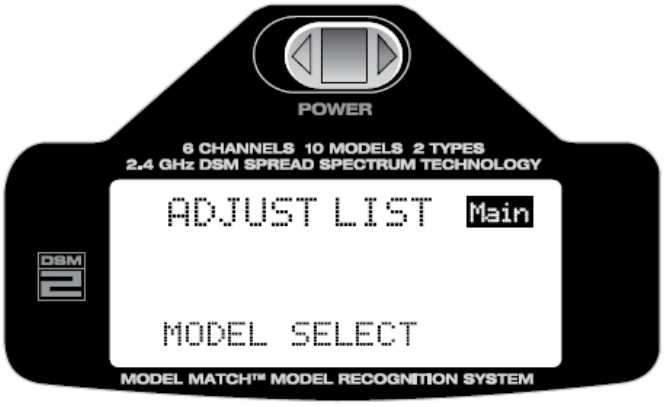
Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Mixage de révolution (utilisé uniquement avec les gyroscopes ….) :

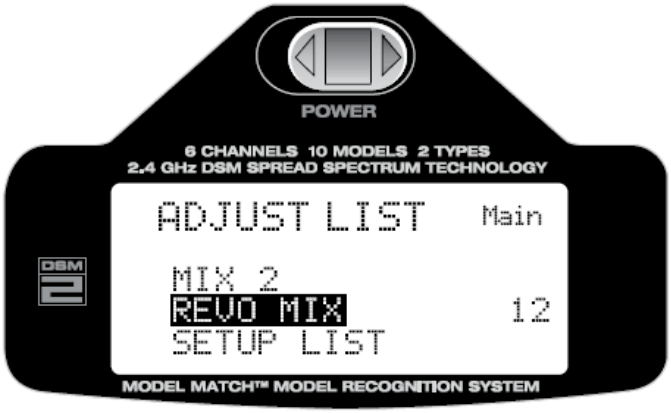
La fonction de mixage de révolution mixe le rotor de queue avec les gaz pour compenser le moment induit par la rotation du rotor principal. Une fois paramétré convenablement, l'hélicoptère devra monter et descendre sans avoir tendance à avoir un mouvement de lacet. Etant donné que la réaction au couple varie avec les réglages de puissance, il faut impérativement ajuster le pas du rotor de queue en même temps. Le DX6i propose 2 programmes de mixages de révolution indépendants avec des mixages montants et descendants indépendants : un programme pour le mode de vol normal, l'autre pour le mode voltige. Le mixage U (up) permet d'ajuster la compensation du rotor de queue pour une position du manche des gaz entre mi et plein gaz, et le mixage D (down) pour une position du manche des gaz sous la position mi-gaz.

Réglage du mixage de révolution :
Tout d'abord, réglez l'hélicoptère de manière à ce qu'il soit en vol stationnaire au neutre avec le trim du rotor de queue en position centrale. Ensuite, une fois le vol stationnaire obtenu, poussez lentement le manche des gaz pour obtenir une douce montée. Le fuselage de l'hélicoptère tournera dans le sens inverse de celui des pales. Augmentez la valeur de mixage U jusqu'à ce que cet effet ne se produise plus. Une fois assez haut, réduisez les gaz pour que l'hélicoptère descende. Le fuselage tourne alors dans le même sens que les pales. Augmentez la valeur de mixage D jusqu'à ce que l'hélicoptère descende sans avoir tendance à tourner. Lorsque vous effectuez ce réglage, déplacez doucement les manches et prêtez bien attention à l'accélération de rotation initiale.

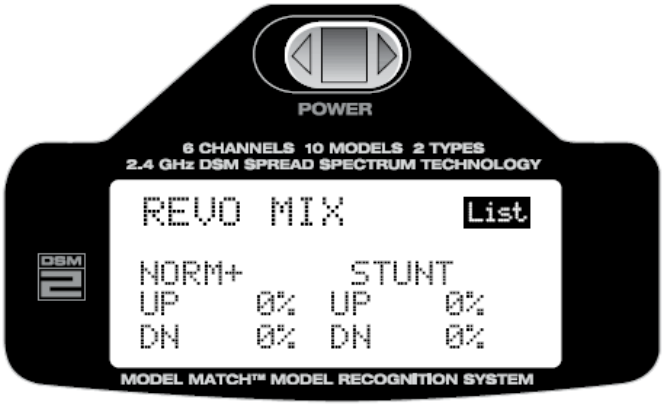
Pour accéder au mixage de révolution :
L'émetteur étant déjà allumé et l'écran principal affiché, appuyez puis relâchez la molette pour entrer dans ADJUST LIST.



Faîtes tourner la molette pour passer REVO MIX en surbrillance



Appuyez sur la molette pour accéder à la fonction mixage de révolution



Faîtes tourner la molette pour passer la valeur voulue en surbrillance, puis pressez-la pour accéder à la valeur.
Faîtes la tourner pour obtenir la valeur voulue puis pressez-la pour valider et sortir.

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Ecran SETUP LIST :

L'écran SETUP LIST contient toutes les fonctions programmables qui sont normalement utilisées uniquement lors du réglage initial du modèle (i.e. type de modèle, inversion du sens de rotation des servos, nom du modèle).

Pour retourner à l'écran principal :
Appuyez et maintenez la molette enfoncée pendant plus de 3 secondes puis relâchez-la. L'écran retournera à l'affichage principal.

Pour retourner à ADJUST LIST :
Faîtes tourner la molette pour mettre LIST en surbrillance en haut à droite de l'écran puis pressez-la.

Informations générales :

Règlement FCC :
Ce produit est compatible avec le chapitre 15 du règlement FCC. Son utilisation est assujettie aux 2 conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nocives, et
(2) cet appareil doit être compatible avec toute interférence, y compris celle pouvant provoquer des mouvements involontaires

Attention : Les changements ou modifications non expressément approuvés par les autorités responsables annulent le droit de l'utilisateur de se servir de son équipement.

Ce produit contient un émetteur radio de technologie sans fil qui a été testé et jugé conforme aux spécifications s'appliquant sur la bande des 2,4000GHz à 2,4835GHz.

Précautions à prendre avec les servos
• Ne lubrifiez pas les pignons de servo ni les moteurs.
• Ne surchargez pas les servos durant leurs mouvements. Assurez-vous qu'ils puissent effectuer toutes la course nécessaire. La surcharge ou le bridage d'un servo engendre une surconsommation.
• Assurez vous que les servos puissent tourner librement et que les tringleries ne soient pas débranchées ou tordues. Une tringlerie bridée peut engendrée une surconsommation de courant du servo correspondant. Un servo bridé peut vider un pack d'accus en quelques minutes.
• Corrigez toutes les vibrations aussitôt que vous les remarquez car elles peuvent finir par détruire le potentiomètre de servo. Il peut être extrêmement dangereux de négliger ces vibrations.
• Utilisez les silents blocs en caoutchouc et les œillets en bronze pour installer vos servos. Ne serrez pas trop fort les vis de fixation des servos car cela diminue l'effet d'amortissement des silent blocs.
• Assurez vous que le palonnier de servo est bien fixé. Utilisez uniquement les palonniers fournis avec vos servos; les palonniers n'étant pas de la même taille que les ceux des autres fabricants..

• Remplacez vos palonniers quand ils commencent à jaunir ou à se décolorer. De tels palonniers peuvent être fragiles et peuvent se rompent à tout moment, pouvant causer un crash.
• Vérifiez régulièrement l'état des vis de fixation et des tringleries. Les avions émettent très souvent des vibrations, provoquant le desserrage des tringleries et des vis.

Notes générales

Les modèles radiocommandés procurent un réel plaisir d'utilisation. Cependant ils sont également source de danger potentiel s'ils ne sont pas utilisés et entretenus correctement.

Il est impératif que vous installiez votre ensemble radio correctement. De plus, votre niveau de pilotage doit être suffisant pour vous permettre de contrôler votre appareil dans toutes les conditions que vous êtes susceptibles de rencontrer. Si vous êtes un débutant dans l'aéromodélisme, n'hésitez pas a demander de l'aide et des conseils auprès de pilotes expérimentés et de votre détaillant.

Règles de sécurité à respecter

• Assurez vous que vos accus ont été bien chargés avant de commencer votre vol.
• Suivez l'évolution de la tension et de votre temps de vol, de manière à apprendre la durée pendant laquelle vous pourrez voler en toute sécurité.
• Effectuez un test de portée avant le premier vol de la journée. Reportez vous au chapitre "Vérifications quotidiennes" pour plus d'information.
• Contrôler l'état de surface de la piste de décollage / d'atterrissage avant chaque vol.
• N'utilisez pas votre modèle à proximité de spectateurs, de parkings, ou de tout autre endroit où il existe un risque dégâts matériels ou d'accident corporel.
• N'utilisez pas votre modèle lorsque la météo est mauvaise. Une faible visibilité peut engendrer une désorientation et la perte de contrôle de votre avion. Des rafales de vent fort peuvent engendrer les mêmes problèmes.
• Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement vers le modèle. La distribution géographique des ondes émises montre que le signal est faible dans la direction de l'antenne.
• Ne comptez jamais sur la chance. Si à tout moment durant le vol vous remarquez un fonctionnement hasardeux ou anormal, atterrissez immédiatement et ne retentez pas de voler avant d'avoir identifié et corrigé tous les problèmes. Il ne faut jamais prendre la sécurité à la légère.

Federal Aviation Administration (USA)

But
Ces conseils soulignent les standards de sécurité pour l'utilisation des modèles réduits d'avion. Nous vous encourageons à respecter volontairement ces standards.

Contexte
Il a été constaté une augmentation de l'utilisation des avions radiocommandés. Il faut faire preuve de beaucoup d'attention en vol libre pour éviter de créer des nuisances sonores et des dangers potentiels pour les avions grandeur et les personnes ou les objets matériels.

Standards d'utilisation
De manière générale, les modélistes se sentent concernés par la sécurité et pratiquent avec beaucoup de discernement. Toutefois, pour encore plus de sécurité, nous vous encourageons à respecter les standards suivants :
a. Pratiquez avec vigilances en repérant tous les avions grandeur (demander de l'aide si possible), de manière à ne pas créer de collision.
b. Choisissez un site se trouvant à une distance suffisante des zones habitées, de façon à ne pas provoquer de nuisance sonore, voire un danger matériel.
c. Ne volez pas plus haut que 400 pieds.
d. N'utilisez jamais votre appareil à moins de 5 kilomètres d'un aéroport sans en avoir reçu l'autorisation de la part de l'autorité responsable du contrôle du trafic : le responsable de la tour de contrôle ou par le responsable de l'aéroport selon le cas.
e. N'hésitez pas à vérifier auprès de la tour de contrôle la plus proche la compatibilité du site que vous souhaitez utiliser.
Informations fournies par :
Director, Air Traffic Service Federal Aviation Administration, Washington, D.C.

Vérifications quotidiennes

1. Vérifiez la tension de la batterie de l'émetteur et du récepteur. Ne volez pas avec une tension inférieure à 9.0V pour l'émetteur et 4.7V pour le récepteur. Vous risqueriez de détruire votre appareil
Note : Quand vous vérifiez vos accus, assurez vous que vous avez bien respecté les polarités sur le voltmètre.
2. Vérifiez tous les assemblages (tringleries, vis, écrous etc.) avant chaque vol. Assurez vous également qu'aucune pièce ne pende, que tout soit bien fixé.
3. Assurez-vous que toutes les commandes soient bien libres.
4. Effectuez un test de portée au sol avant chaque journée de vol.
5. Avant de démarrer votre appareil, éteignez votre émetteur, puis rallumez-le. Répétez cette opération avant chaque vol. Si n'importe quel interrupteur important est en position "ON", une alarme se déclenchera et l'émetteur se mettra à sonner.
6. Vérifiez que tous les leviers de trim se trouvent en bonne position.
7. Toutes les prises de servo et d'interrupteur doivent être branchées correctement sur le récepteur, de manière à ne pas se déconnecter. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du récepteur fonctionne parfaitement.

Garantie 1 an :

Garantie exclusive : Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le produit acheté (le produit") est exempt de tout défaut de composant et d'assemblage pendant une période de 1 as à compter de la date d'achat.

Limites de la garantie :

(a) Cette garantie est limitée à l'acheteur originel ("acheteur") et n'est pas transférable. LA REPARATION OU LE REMPLACEMENT PAR LA PRESENTE GARANTIE SONT LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. Cette garantie couvre seulement les produits achetés chez un détaillant agréé par Lemaco SA. Les transactions entre autres tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. La preuve d'achat est nécessaire pour toute réclamation sous garantie. De plus, Horizon se réserve le droit de modifier cette garantie sans préavis et d'annuler toutes les autres garanties, explicites ou implicites.
(b) Limites – HORIZON N'ASSURE PAS QUE CE PRODUIT REPONDE A UNE UTILISATION PARTICULIERE SUPPOSEE, EXPLICITE OU IMPLICITE. L'ACHETEUR RECONNAÎT DETERMINER LUI-MÊME QUE CE PRODUIT PEUT
OU NON CORRESPONDRE A SES EXIGENCES ET EST SEUL RESPONSABLE DE SON ACHAT.
(c) Recours de l'acheteur. La seule obligation d'Horizon peut être que Horizon doive, à sa convenance, (i) réparer ou (ii) remplacer, tout produit jugé défectueux par Horizon. Dans l'éventualité d'un défaut, c'est le seul recours de l'acheteur. Horizon se réserve le droit d'analyser tout équipement faisant l'objet d'une demande de prise en charge en garantie. La décision de réparation ou remplacement sont à la seule discrétion de Horizon. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'aspect, ou les dommages consécutifs à un accident, une mauvaise utilisation, des négligences, une utilisation commerciale ou toute modification du produit. Cette garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise installation, utilisation, maintenance ou tentative de réparation par une entité autre que Horizon.

Limites des dommages :

HORIZON NE SAURAIT ETRE TENU RESPONSABLE POUR TOUT DOMMAGE SPECIAL, INDIRECT OU CONSECUTIF, POUR TOUTE PERTE DE PROFIT OU DE PRODUCTION OU COMMERCIALE POUVANT ETRE LIE A CE PRODUIT, QUE CETTE PLAINTE SOIT BASEE SUR UN CONTRAT, LA GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, OU SIMPLEMENT LA RESPONSABILITE. De plus, en aucun cas la responsabilité d'Horizon ne saurait excéder un montant supérieur à la valeur originelle du produit acheté. Comme Horizon ne peut avoir de contrôle sur l'utilisation, les réglages, le montage final, la modification ou la mauvaise utilisation de ses produits, aucune responsabilité ne sera acceptée quel que soit le dommage causé. Par toute mise en route, réglage ou installation, l'utilisateur accepte toute la responsabilité associée.

Si vous, acheteur ou utilisateur de ce produit, ne souhaitez pas accepter les responsabilités associées à l'utilisation de ce produit, vous êtes invité à le retourner immédiatement inutilisé et dans son emballage d'origine à votre point d'achat.

Précautions de sécurité :

Ceci est un produit sophistiqué de loisir et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et du bon sens, et il requiert quelques compétences basiques de mécanique. Tout manquement à une utilisation sure et responsable peut conduire à des blessures ou des dommages causés au produit ou à d'autres objets. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par un enfant sans surveillance directe d'un adulte. Le manuel fourni avec ce produit contient les instructions de sécurité, d'utilisation et de maintenance relatifs au produit. Il est essentiel que vous le lisiez et suiviez scrupuleusement les instructions et mises en garde de ce manuel, avant toute installation, réglage ou utilisation, de manière à mettre en route correctement le produit et éviter tout dommage.

Questions, assistance et réparations :

Votre détaillant local et/ou votre lieu d'achat peut vous fournir assistance et faire jouer la garantie. Une fois que l'installation, le réglage ou l'utilisation de ce produit à commencé, vous devez envoyer votre télécommande à Lemaco SA. Ceci permettra à Lemaco SA de répondre au mieux à vos questions et vous aider dans le cas ou vous ayez besoin d'une assistance.

Analyses et réparations :

Emballez soigneusement le produit dans un carton. Notez bien que les emballages d'origine doivent être inclus, même s'ils ne sont pas conçus pour résister aux contraintes du transport sans autre protection. Expédiez en passant par un transporteur proposant un suivi et une assurance pertes et dommages, car **Lemaco SA ne saurait être responsable avant que le colis soit arrivé et accepté dans nos locaux**. Joignez à votre colis une lettre contenant vos noms et adresse complets, adresse e-mail et numéro de téléphone auquel vous pouvez être joint en semaine aux horaires de bureau, la liste des éléments renvoyés et un bref résumé des problèmes. Votre preuve d'achat originelle doit également être incluse pour la prise en garantie.

Analyses sous garantie et réparations :

Pour pouvoir bénéficier de la garantie, vous devez impérativement inclure votre preuve d'achat originelle comportant la date d'achat. Si les conditions de la garantie sont remplies, votre produit sera réparé ou remplacé gratuitement. La décision de réparation ou de remplacement est à la seule discrétion Lemaco SA.

Réparations hors garantie :

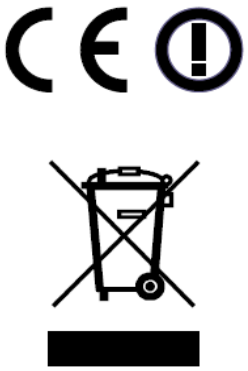
Dans le cas ou vos réparations ne seraient pas couvertes par la garantie, la réparation sera effectuée et le paiement effectué sans notification ou devis préalable si le montant n'excède pas 50% de la valeur originelle du produit. Vous acceptez ce prélèvement sans avertissement par le fait d'envoyer votre produit en réparation. Vous pourrez demander un devis par écrit lors de votre envoi. De plus, les frais de réexpédition vous seront débités également.

Tous les produits nécessitant une analyse ou une réparation sous garantie doivent être envoyés à l'adresse suivante :

Lemaco SA
Service de réparation
Ch. du Croset 9
1024 Ecublens

Instructions pour les résidents de l'union Européenne :

Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Il est de votre responsabilité d'utilisateur de ramener en temps voulu ce produit sur un point de collecte / recyclage des déchets électriques / électroniques. Le collectage séparé de votre équipement aidera grandement a préserver les ressources naturelles et garantira le fait qu'il soit recyclé d'une manière qui protège la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte, veuillez contacter votre mairie, votre entreprise d'enlèvement d'ordures ou encore votre point d'achat de ce produit.



HORIZON HOBBY

Horizon Hobby, Inc.
4105 Fieldstone Road
Champaign, IL 61821 USA

Declaration of Conformity
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20080115.2

Product(s): Spektrum DX6i transmitters
Item Number(s): SPM6600E, SPM66001E

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the following documents:

Documents No.	Title	Edition/Date of Issue
EN 300-328	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Wideband transmissions systems; Data transmission equipment operating in the 2.4GHz ISM band and using wideband modulation techniques; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE Directive	V. 1.7.1, 1 Oct 2006
EN 300 440-2	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices; Radio equipment to be used in the 1GHz to 40GHz frequency range; Part 2: Harmonized EN under article 3.2 of the R&TTE Directive	V. 1.1.2, 1 Jul 2004

Testing Organization:
Elliot Laboratories, Inc.
684 W. Maude Ave.
Sunnyvale, CA 94086 USA

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
January 15, 2008

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

SPEKTRUM™

HORIZON HOBBY

Lemaco

Distribué par: LEMACO SA – 1024 Ecublens
Sous réserve de toutes modifications